

民用航空局馬公航空站 103 年度施政計畫

項 目	目 的 及 效 益	概算數
一、汰換空橋設備工程(第 2 年, 共 2 年)	<p>目的：為空橋設備使用至 102 年將逾 10 年, 因零件老舊及箱體鏽蝕維護不易, 故編列汰換期程, 以維使用安全。</p> <p>效益：更新現有空橋設備, 並減少因空橋故障或待料造成之停橋時間, 以提昇航站服務品質及整體觀瞻與國際形象。</p>	14,787 仟元
二、汰換機坪清掃車 1 輛	<p>目的：為維護空側區域清潔確保飛航安全, 使用機坪清掃車可加強場面細小物體及 FOD 之清除。</p> <p>效益：機坪清掃車清掃空側區域可加速清除場面 FOD 及有效擴大清掃面積, 以提升清掃效果, 縮短時間與增進效益。</p>	7,500 仟元
三、望安及七美航空站場面標線暨零星鋪面改善工程	<p>目的：為望安及七美機場道面因使用年限已逾 15 年, 目前跑道道面於中心線附近已產生零星之損壞及標線之脫落, 故編列改善, 以維飛航安全。</p> <p>效益：機場場面設施改善, 可提供航機安全之起降, 確保飛航安全, 並提升航站服務品質及形象。</p>	2,150 仟元
四、航站空陸側走廊照明汰換工程	<p>目的：為配合政府致力推動之「四省專案」計畫以及澎湖縣政府營造低碳島機場等節能政策暨減低航站用電量, 以落實節能政策。</p> <p>效益：改善 LED 燈具省電燈具 230 組後, 以每日使用 4 小時核計, 汰換後 1 年可節省用電約 2 萬 3,184 度, 約合電費 7 萬 6,512 元, 有效降低航站總用電量與電費支出, 以節省能源及公帑。</p>	1,811 仟元
五、增購拖曳台車型中央控制器組及航空器移離設備	<p>目的：強化移離設備能量, 為第一時間有效執行移離作業儘速恢</p>	9,750 仟元

	<p>復機場運作，提昇移離能量與效率。</p> <p>效益：1. 提昇移離設施後可供 B-757、A-321 等航機移離作業時使用。</p> <p>2. 加速本站航空器移離搶救作業，維護機場運作正常。</p>	
<p>六、航站行李轉盤及輸送帶等設備整修工程</p>	<p>目的：為確保航站整體行李轉盤及輸送帶設備維持最佳運轉狀態及避免意外事件發生、降低設備異常維修成本，以提昇為民服務品質及節省公帑。</p> <p>效益：延長設備使用年限，減少附屬零組件耗損率及有效降低意外事件管理風險與改善費用，使其設備操作發揮最大功能，達成設備使用零事故目標。</p>	<p>9,280 仟元</p>
<p>七、增設機坪投光燈及經緯度指示牌設備工程</p>	<p>目的：配合 103 年本站舊航站大廈房舍拆除，現附設於舊航廈之機坪投光燈將無附掛處，故增設 7~9 號機坪投光燈及 6 號屋頂投光燈與附屬設備以提供夜間航機及機坪作業使用，增進作業安全。</p> <p>效益：可提供停機坪 7~9 號計 3 個停機位夜間地勤作業使用，並設經緯度指示牌另增設 6 號停機位屋頂型投光燈，提升作業安全並符合空側設施標準。</p>	<p>4,722 仟元</p>
<p>八、增購空氣壓縮機 3 部</p>	<p>目的：為使本站暨七美、望安航空站消防車及其他車輛輪胎氣壓不足時可灌充。</p> <p>效益：本站暨七美、望安航空站使用空氣壓縮機可自行灌充消防車及其他車輛輪胎氣壓，可以提升並發揮搶救效能。</p>	<p>260 仟元</p>
<p>九、望安航空站圍牆加設刺絲網工程</p>	<p>目的：圍牆上加設刺絲網防止入侵，以維機場保安。</p> <p>效益：計於現有圍牆約 1,900M 上方加設刺絲網，防止入侵，確保機場</p>	<p>975 仟元</p>

<p>十、汰換航站監控系統工程(第1年,共2年)</p>	<p>保安。</p> <p>目的：為強化航站(含航廈、貨運站及消防班、員工宿舍、污水處理場、航警辦公廳舍)中央監控系統設備,俾利中央監控人員掌握航站保安、水電、空調、消防及雜項等系統設備即時運轉動態,透過設備監控系統適時維運,以使設備達到最有效率之運作,提升運轉之品質與效能。</p> <p>效益：為掌握航站整體運作動態,原監控系統包含水電、空調及消防等4大項系統(46小項),且目前系統設備維護備品已大部分停產,另其監控功能服務項目亦已無法因應新增功能需求,軟體維護亦已產生斷層,故難以維持良好妥善率及服務品質。新設監控系統預定包含6大項系統(約70小項),新增保安(門禁與監視整合,如瞬間顯示刷卡者影像等,掌握出入人員即時動態)與水電、空調、消防及雜項等系統增加設備監控功能掌握即時運轉動態,並整合其他相關弱電系統,適時維運,以達到最有效率之運作與管理,提供搭機旅客安全舒適環境,並發揮節能減碳效能,提昇政府服務品質與企業形象。</p>	<p>300 仟元</p>
<p>十一、航廈暨貨運站屋頂地坪整修工程</p>	<p>目的：航廈二、三樓及貨運站屋頂現有防水地坪部份區域已嚴重損壞不堪,恐造成航廈滲水之虞,影響觀瞻及形象,擬以打除重新整修鋪設。</p> <p>效益：預計改善區域範圍約 9,100 m²,可預防航廈滲水,提昇服務品質及形象。</p>	<p>8,739 仟元</p>
<p>十二、建置 WebITR 差勤線上表單系統</p>	<p>目的：本站目前使用刷卡系統為簡易門禁系統,並非差勤系統,僅顯示同仁上下班刷卡時間,為</p>	<p>510 仟元</p>

	<p>期使本站(含七美、望安站)有一完整差勤系統，並能提供同仁線上差假、加班申請、查詢、加班費、差旅費線上請領等作業，是以，擬配合導入行政院人事行政總處開發之「全國共享版機關內部差勤電子表單系統」，以促進辦公室自動化及無紙化之作業。</p> <p>效益：1. 可提供同仁線上差假、加班申請、查詢、加班費、差旅費線上請領等作業，進而節省紙張及作業時間。</p> <p>2. 機關可藉此有效管理差假、出勤、值班及輪班等作業，提高行政效率。</p>	
<p>十三、汰換七美航空站公務機車 1 輛</p>	<p>目的：提供公務使用。</p> <p>效益：短距離洽公可替代車輛(小客車)，以符合環保節能減碳效益。</p>	<p>67 仟元</p>
<p>十四、汰換航站檔案室專用掃描機 1 台</p>	<p>目的：配合政府電子化作業政策，辦理機關檔案管理電子化作業，以提升檔案管理效能。</p> <p>效益：將歸檔文件進行影像掃描數位儲存，有效保存機關歸檔資料，並強化航站行政效能。</p>	<p>400 仟元</p>
<p>十五、採購本站護理治療車</p>	<p>目的：現有急救箱使用多年(87年購入)，內部關節支架亦多次故障維修，汰除急救箱改以治療車，可提昇護理人員於使用上之方便及妥適之收納。</p> <p>效益：採購新的護理治療車可方便護理人員取用衛材及分類歸納，增加護理作業之順暢。</p>	<p>70 仟元</p>
<p>十六、什項設備</p>	<p>目的：為提供員工於辦公處所、宿舍、員工餐廳等環境之良好設備，及提升旅客候機環境設備品質。</p> <p>效益：增進員工工作效率及照顧其生活，以提升行政效能。</p>	<p>1,000 仟元</p>