

交通部民用航空局澎湖航空站
安全管理系統(SMS)安全工作小組

115 年第 3 次例行會會議紀錄

一、開會時間：115 年 9 月 22 日(星期二) 14：00

二、開會地點：3 樓大會議室

三、主席：黃組長偉宏

紀錄：吳顯宗

四、出席單位及人員：如簽到單

五、承辦單位簡報：略

六、討論事項與結論

(一)安全績效指標之「落後指標」達成情形(截至8月底止)：

1、重大後果安全事件

(1)車輛或其他地面設備造成跑道入侵導致航空器重飛/放棄起飛事件五年移動平均發生率為1.8次/百萬起降架次以下。

本站:維持0次。

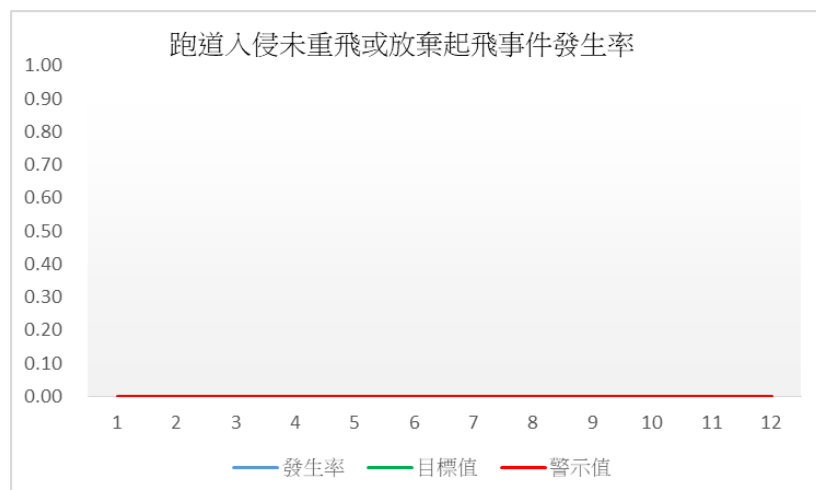
(2)因地面作業不當或裝備失效，導致航空器受損須停機檢修事件發生率：1.8次/十萬起降架次以下。

本站:維持0次。

2、輕度後果安全事件(逐月檢視)-共通性

(1)車輛或其他地面設備造成跑道入侵未導致航空器重飛/放棄起飛事件每月發生率

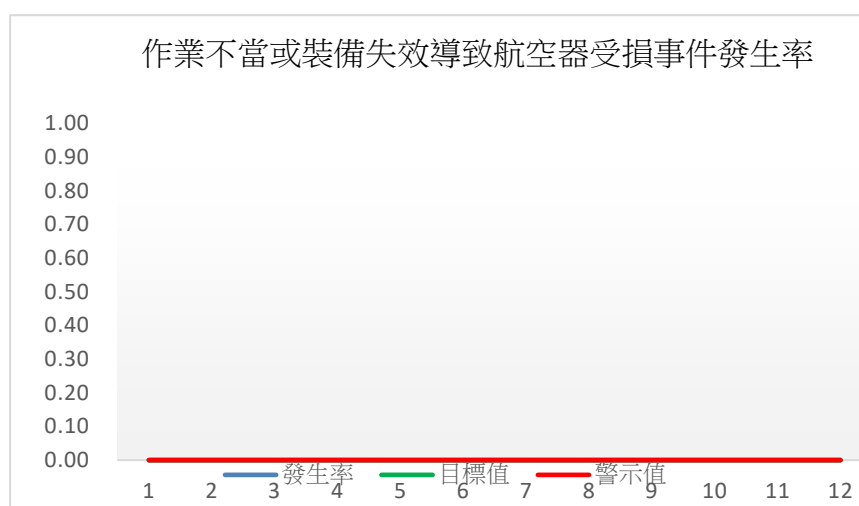
目標值：0/萬起降架次以下 警示值：發生左列指標事件時



經檢視車輛或其他地面設備造成跑道入侵未導致航空器重飛/
放棄起飛事件每月發生率1-8月皆未超過警示值。

(2) 因地面作業不當或裝備失效，導致航空器受損未達停機
檢修事件每月發生率

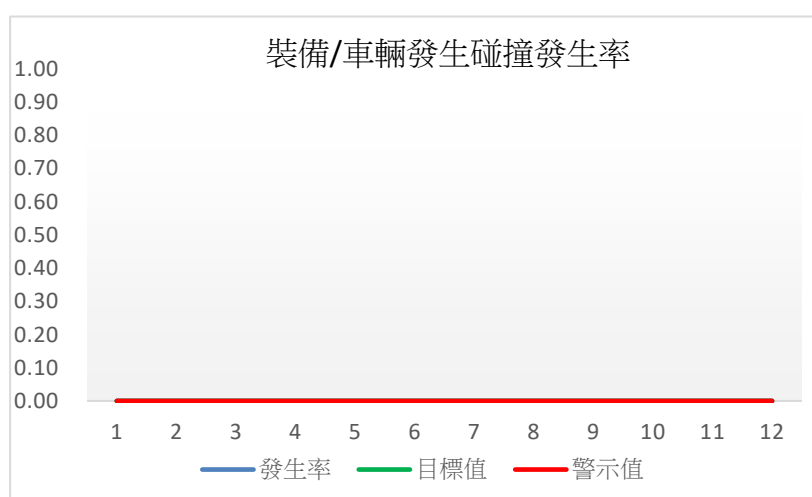
目標值：0/萬起降架次以下 警示值：發生左列指標事件時



經檢視因地面作業不當或裝備失效，導致航空器受損未達停機檢修
事件每月發生率率1-8月皆未超過標警示值。

(3) 裝備/車輛碰撞每月發生率

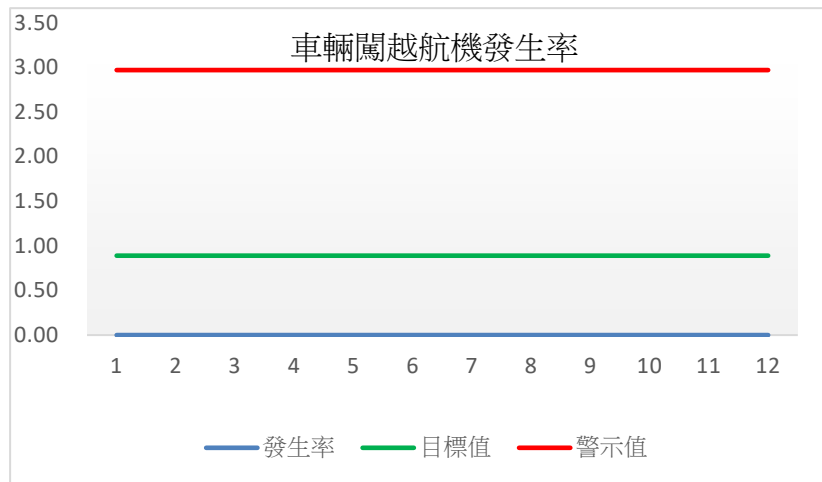
目標值：0/萬起降架次以下 警示值：發生左列指標事件時



經檢視裝備/車輛碰撞每月發生率1-8月皆未超過標警示值。

(4) 車輛闖越航機每月發生率

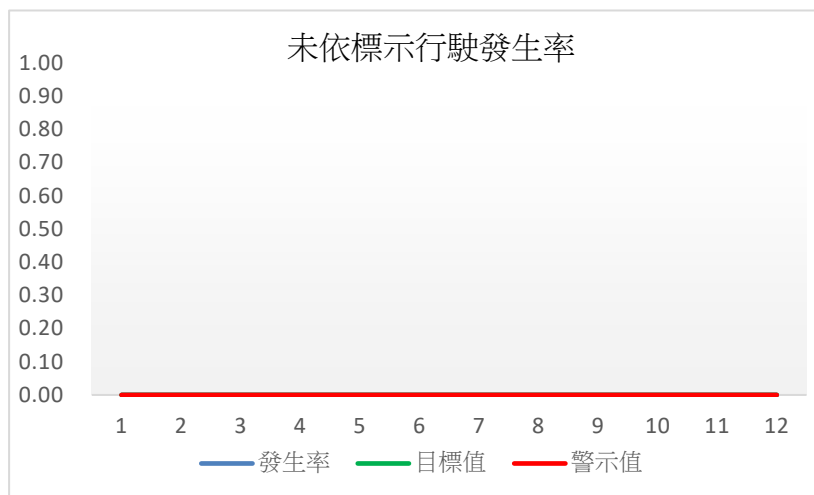
目標值：0.89/萬起降架次以下 警示值：2.97



經檢視車輛闖越航機每月發生率 1-8 月發生率皆未超過警示值

(5) 未依標示行駛每月發生率

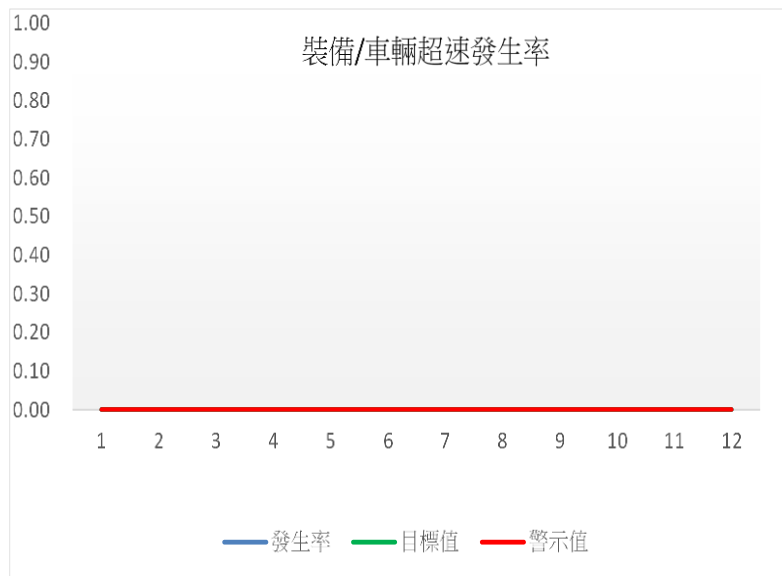
目標值：0/萬起降架次以下 警示值：發生左列指標事件時



經檢視未依標示行駛每月發生率 1-8 月皆未超過標警示值。

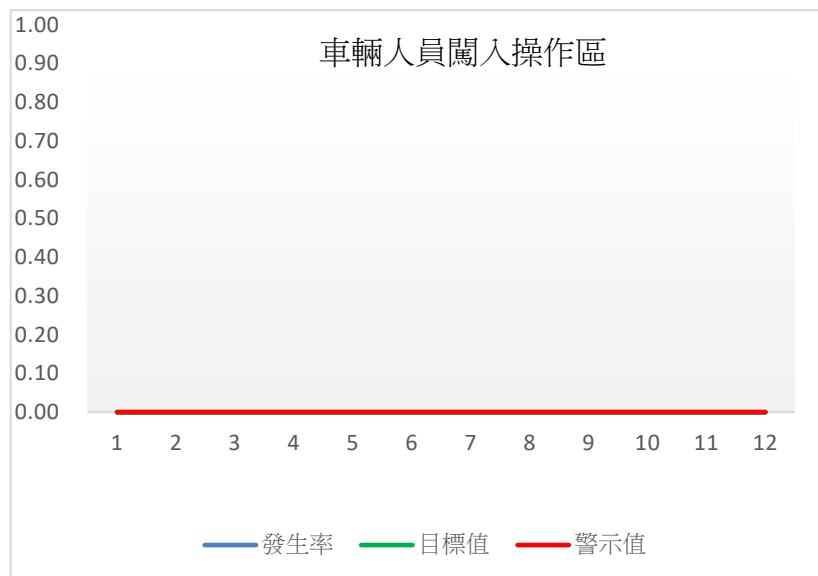
(6) 裝備/車輛超速每月發生率

目標值：0/萬起降架次以下 警示值：發生左列指標事件時



經檢視裝備/車輛超速每月發生率 1-8 月皆未超過警示值。

(7)車輛/人員闖入操作區發生率



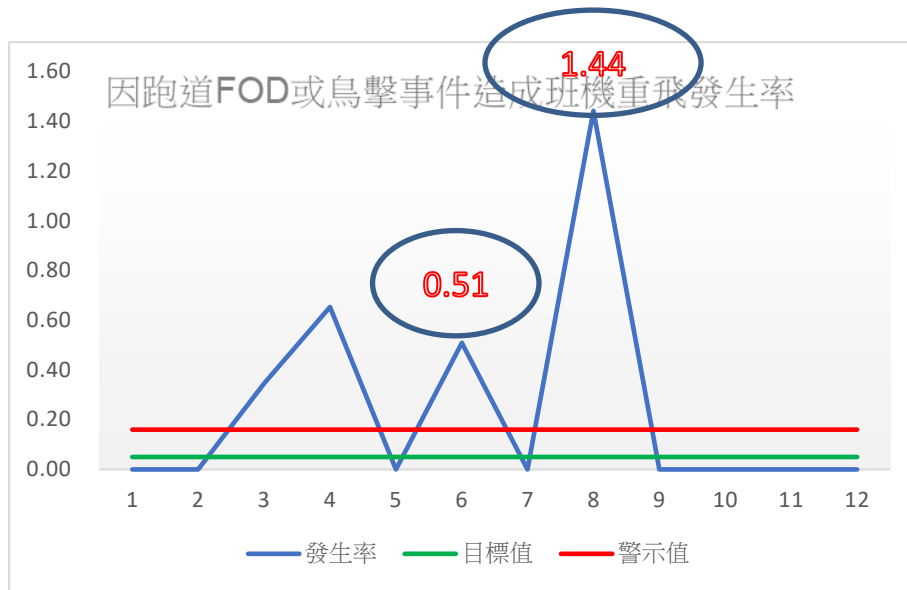
目標值：0/萬起降架次以下 警示值：發生左列指標事件時

經檢視車輛/人員闖入操作區每月發生率 1-8 月皆未超過警示值。

2、輕度後果安全事件(逐月檢視)-個別性

(1)因跑道 FOD 或鳥擊相關事件造成班機重飛發生率：

目標值:0.05 次/1 千起降架次以下 警示值:0.16



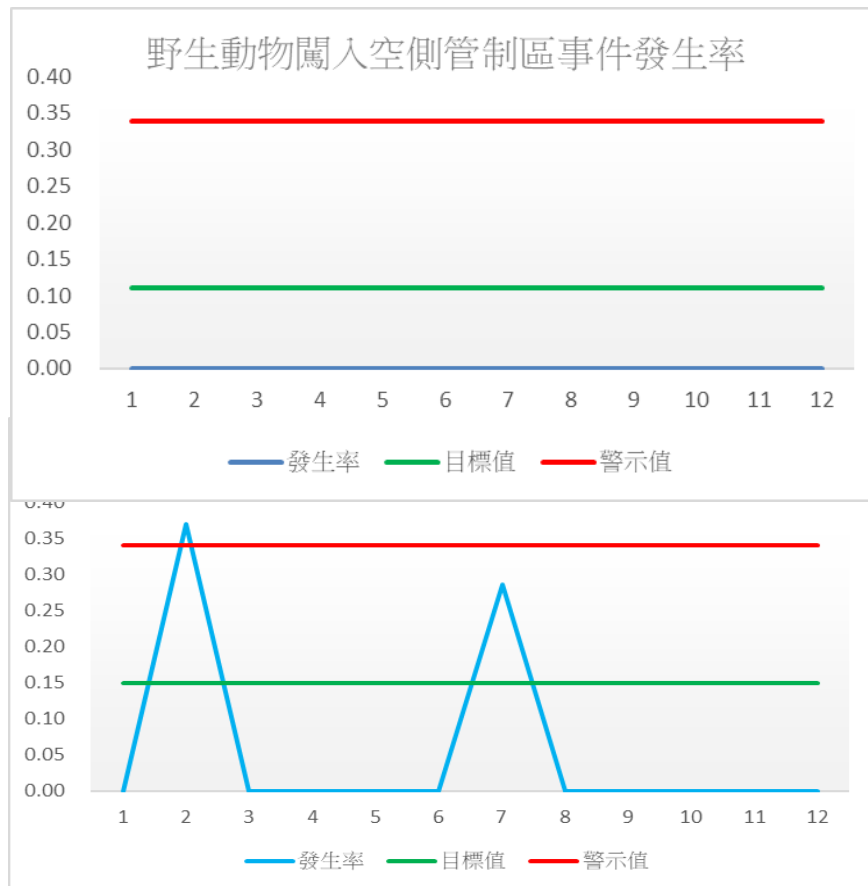
經檢視因跑道 FOD 或鳥擊相關事件造成班機重飛 6 月發生率 0.51(2 件)8 月份發生率 1.44(5 件)超過警示值說明如下:

- ◆ 6 月 9 日無線電側聽空軍馬基隊飛管巡場時發現 1 盞跑道邊燈燈具破損，馬公助航臺立即更換，為確保飛航安全，管制員引導班機重飛。
- ◆ 6 月 26 日立榮 8610 通報落地時遭遇鳥擊，導致班機重飛，航務員與飛管立即上跑道巡場，飛管於 K3 附近跑道右側發現 1 破碎小型鳥屍。
- ◆ 8 月 29 日航空公司通報落地後機務機身檢查發現輪胎少 1 顆螺絲，為確保飛航安全，塔臺管制員引導 2 架次航班重飛，航務員立即上跑道巡檢未拾獲；本案雖未拾獲斷裂之螺絲，目前飛航本場 2 家航空公司今年迄今已發生 10 起輪胎螺絲斷落事件，惟尚未尋獲斷裂之螺絲，難以判斷是否於本場斷落，本案後續將持續追蹤，倘續發生致超出相關警示值，本站將請有關航空公司說明斷裂原因及研議有效降低發生率辦法。
- ◆ 8 月 12、23、27 日發生機師通報落地時遭遇鳥擊(小雲雀、東方環頸鴿、杜鵑等小型鳥)導致班機重飛，由於本場 8 月份時常降

雨致鳥類活動頻繁，本站現除另增 1 次夜間驅鳥作業外，後續將持續觀察鳥擊事件發生情形，如有必要，將邀集空軍馬基隊飛管進行防制作為滾動式檢討。

(2) 野生動物闖入空側管制區事件發生率：

目標值:0.11 次/1 千起降架次以下 警示值：0.34



經檢視野生動物闖入空側管制區事件發生率 1-8 月皆未超過警示值

(3) 澎湖機場活動區 FOD 發生率：

目標值:0.15 次/1 千起降架次以下 警示值：0.34

經檢視澎湖機場活動區 FOD 發生率 1-8 月皆未超過警示值。

(二)安全績效指標之「其他領先活動指標」達成情形(截至 8 月底止)：

1. 線上危害通報件數18件/半年：

1-8月共38件。

2. 辦理駐站單位與施工廠商安全講習(1場/半年)

安全辦公室9月18日辦理1場。

3. 針對空側違規事件辦理講習(1場/半年)

安全辦公室規劃於第4季針對立榮及華信各辦理1場。。

(三) 安全績效指標執行情形-七美機場

安全危害登錄件數:3件/年

執行情形: 1-8月計1件。

(四) 安全績效指標執行情形-望安機場

1. 安全危害登錄件數:3件/年

執行情形:1-8月計3件。

2. 野生動物闖入管制區事件發生率: 0

目標值: 0/千起降架次 **警示值: 發生左列指標事件時**

經檢視野生動物闖入管制區事件發生率 1-8 月皆未超過警示值。

(五) 列管危害及風險評估案之檢視追蹤

1. 114 年度(含)以前列管風險評估案共 1 件: 辦理情形詳附件 1。

2. 115 年度新增風險評估案共 0 件。

(六) 列管改變管理風險評估案之檢視追蹤

1. 114 年(含)以前持續列管改變管理評估案 0 件。

2. 115 年新增改變管理風險評估案 0 件。

(七) 近期新增危害通報先行處置措施及統計說明(截至 8 月底止):

1. 115 年危害通報統計 1-8 月共計 38 件。

2. 立即改善或 3 天以內完成改善:38 件(100%)通報案件可即時處理完成,如跑滑道、機坪 FOD 立即清除、場外火災冒煙即請地方消防處理;需較長時間改善:0 件(0%)。

(八) 主席宣導事項:

1. 因總台即將進行七美及望安機場APAPI燈光亮度不可調整汰換成可調整光強度之設備工程，依據本站安全管理手冊規定，機場進行空側工程應先實施該項工程變動管理之風險評估，爰請馬公駐航臺於工程實施前完成上述工程風險評估，本站將盡速邀集有關單位召開安全工作小組風險評估臨時會。
2. 時序已漸入秋冬季節，本場將吹起強烈東北風，請空側作業單位作業時，應將行李或貨物確實固定，以免物品掉落製造機坪F0，增加飛地安風險。
3. 軍事營區安全維護條例業於114年8月1日公告施行，澎湖機場屬上揭規範範圍，請與會各單位加強宣導除民航設施外，勿攝影或拍攝有關軍事設施或裝備，以免違法受罰。

七、 臨時動議:無。

八、散會:15:00

交通部民用航空局澎湖航空站
航空站安全管理系統(SMS)安全工作小組

115 年度第 3 次例行會簽到單

一、開會時間：中華民國 115 年 9 月 22 日（星期二）14：00

二、開會地點：三樓會議室

三、主 席：黃組長偉宏

紀錄：吳顯宗

出(列)席人員：

單 位	姓 名	簽 到	單 位	姓 名	簽 到
空軍 馬公基地 勤務隊	劉冠毅	請假	華信航空	陳春梅	請假
	石立杰	請假		林俊男	莊明清
馬公機場 管制臺	陳裕聰	陳裕聰		黃治鈞	黃治鈞
馬公助航臺	蔡上田	林禮福			莊明清
馬公分駐所	林易詩	王瑞真	德安航空	洪億傳	請假
業務組	陳震宇	陳震宇	凌天航空	王光裕	王光裕
	莊忠政	莊忠政	臺灣中油	洪丞遠	洪丞遠
航務組	吳顯宗	吳顯宗	福思機械	歐生祥	歐生祥
消防班	王誌男	請假	望安站		請假
			七美站		請假
立榮航空	鄭傳頌	鄭傳頌	航務組		吳宣翰
	陳聖文	陳聖文			
	羅駿諭	羅駿諭			
長榮航太	許雙鈞	許雙鈞			