

交通部民用航空局澎湖航空站安全管理系統

115 年度安全委員會第 1 次會議紀錄

一、開會時間：115 年 6 月 18 日(星期四) 10：00

二、開會地點：航空站 3 樓大會議室

三、主席：邱主任永昇 紀錄：吳顯宗

四、出席單位及人員：如簽到單

五、承辦單位簡報：略

六、討論事項與結論：

(一) 列管危害及風險評估案之後續追蹤及有效性評估：

1. 114年以前(含)持續列管危害共1件(詳附件簡報資料)。
2. 115年新增風險評估案共0件。

(二) 115年度安全績效指標及安全目標達成情形

1. 本(115)年度安全績效指標之「落後指標」達成情形
(截至5月30日止)：

(1)重大後果安全事件：

- a. 車輛或其他地面設備造成跑道入侵導致航空器重飛/放棄起飛事件五年移動平均發生率為1.8次/百萬起降架次以下。

本站:維持0次。

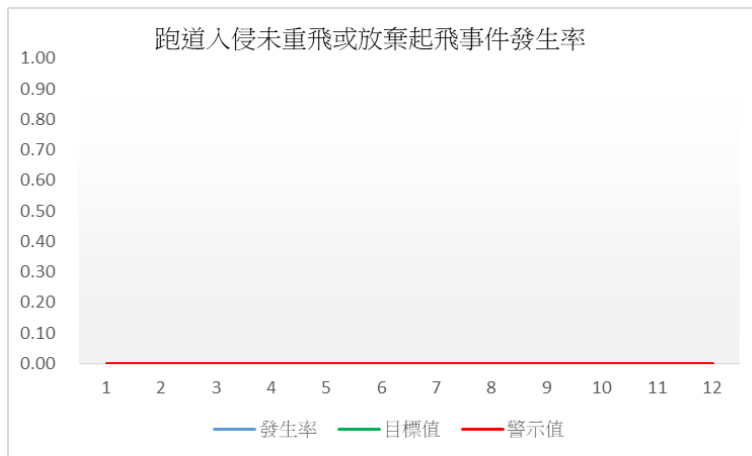
- b. 因地面作業不當或裝備失效，導致航空器受損須停機檢修事件發生率： 1.8次/十萬起降架次以下。

本站:維持0次。

(2)輕度後果安全事件(逐月檢視)-共通性：

- a. 車輛或其他地面設備造成跑道入侵未導致航空器重飛/放棄起飛事件每月發生率

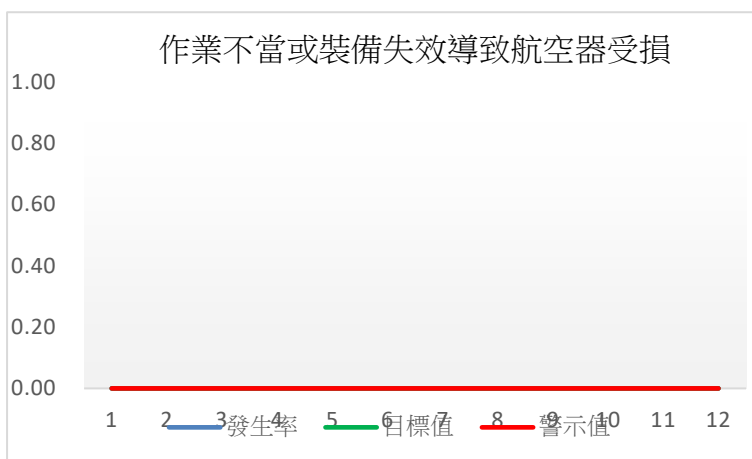
目標值：0/萬起降架次以下 警示值：發生左列指標事件時



經檢視1-5月皆未超過警示值。

b. 因地面作業不當或裝備失效，導致航空器受損未達停機檢修事件每月發生率

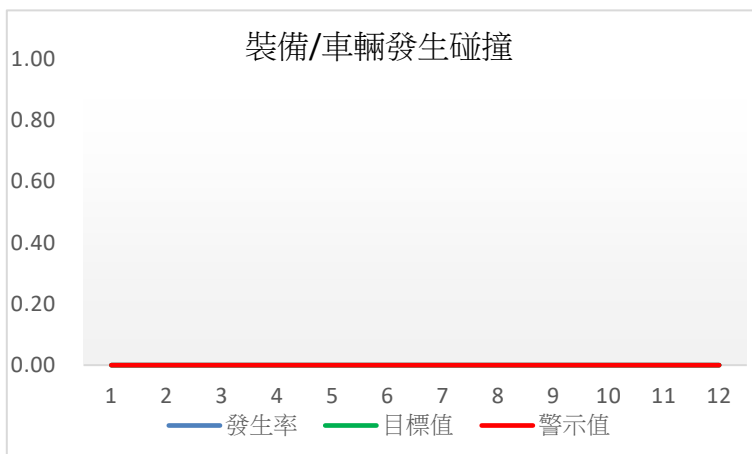
目標值：0/萬起降架次以下 警示值：發生左列指標事件時



經檢視1-5月皆未超過警示值。

c. 裝備/車輛碰撞每月發生率

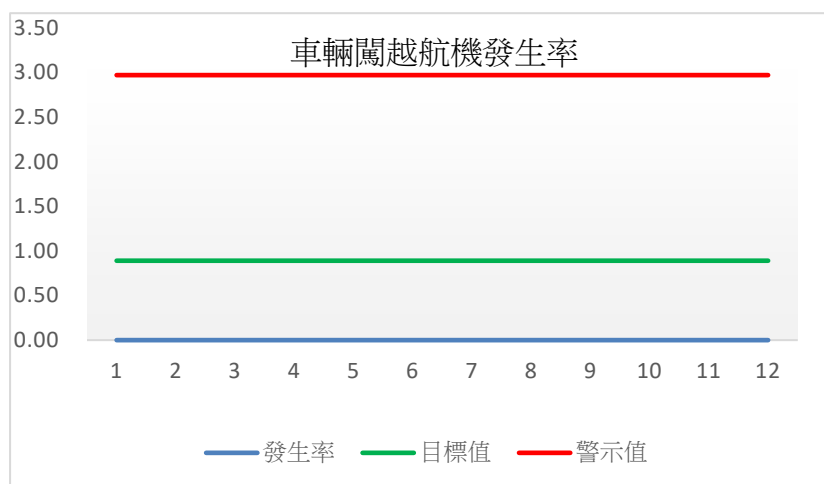
目標值：0/萬起降架次以下 警示值：發生左列指標事件時



經檢視1-5月皆未超過警示值。

d. 車輛闖越航機每月發生率

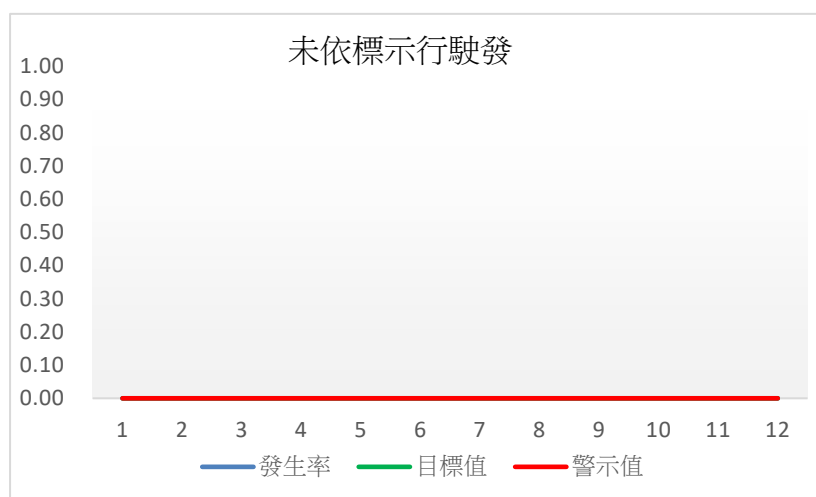
目標值：0.89/萬起降架次以下 警示值：2.98



經檢視 1-5 月皆未超過警示值。

e. 未依標示行駛每月發生率

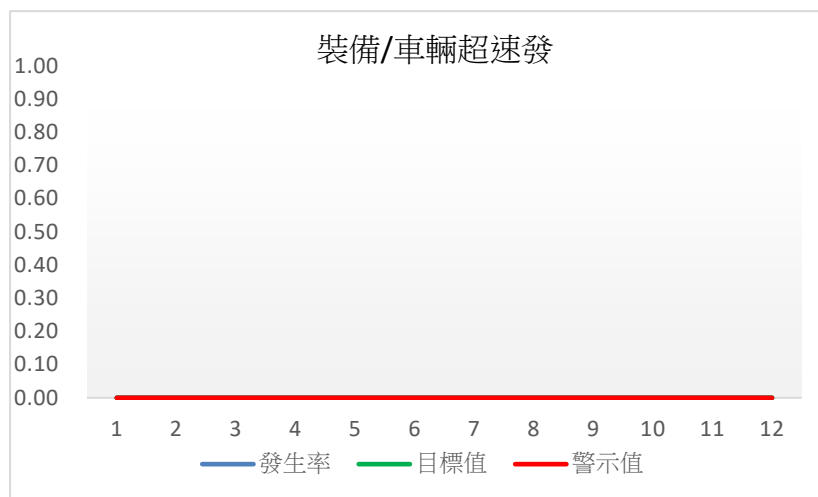
目標值：0/萬起降架次以下 警示值：發生左列指標事件



經檢視 1-5 月皆未超過警示值。

f. 裝備/車輛超速每月發生率

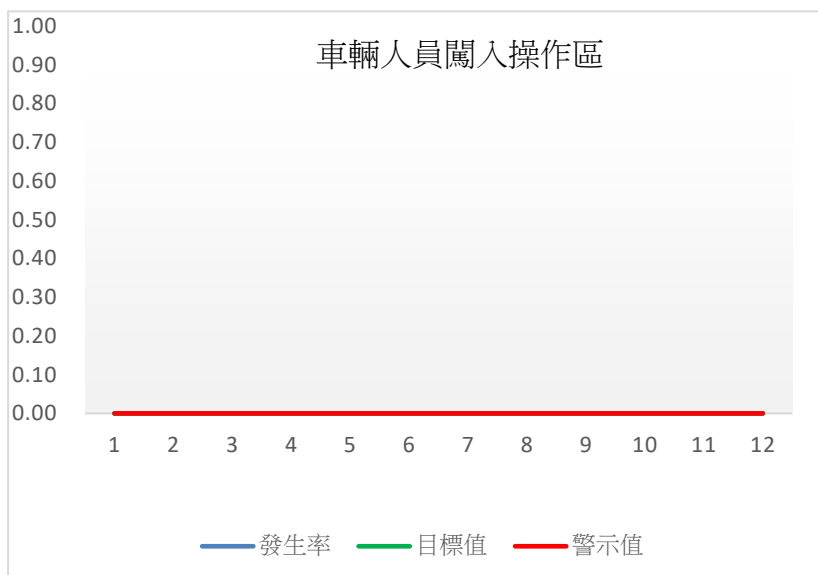
目標值：0/萬起降架次以下 警示值：發生左列指標事件時



經檢視1-5月皆未超過警示值。

g. 車輛/人員闖入操作區發生率

目標值：0/萬起降架次以下 警示值：發生左列指標事件時

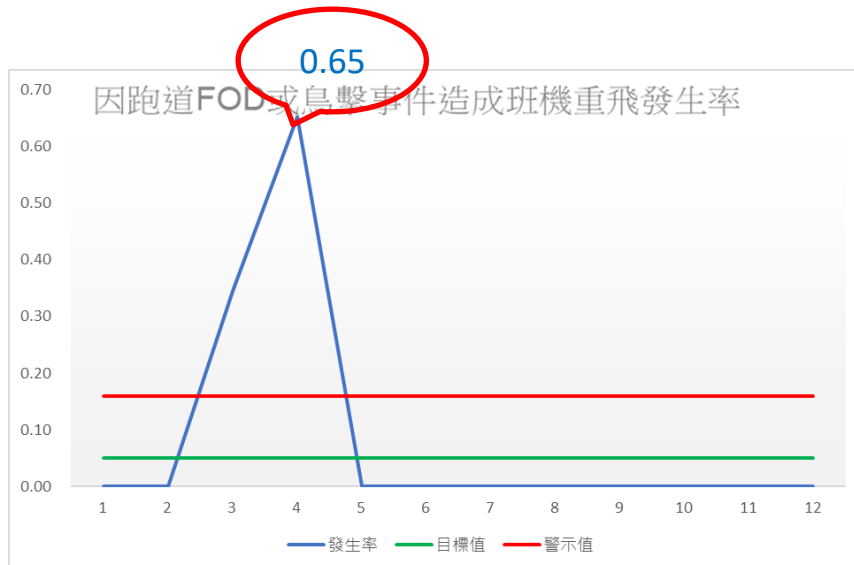


經檢視1-5月皆未超過警示值。

(3)輕度後果安全事件(逐月檢視)-個別性：

a. 因跑道FOD或鳥擊相關事件造成班機重飛發生率

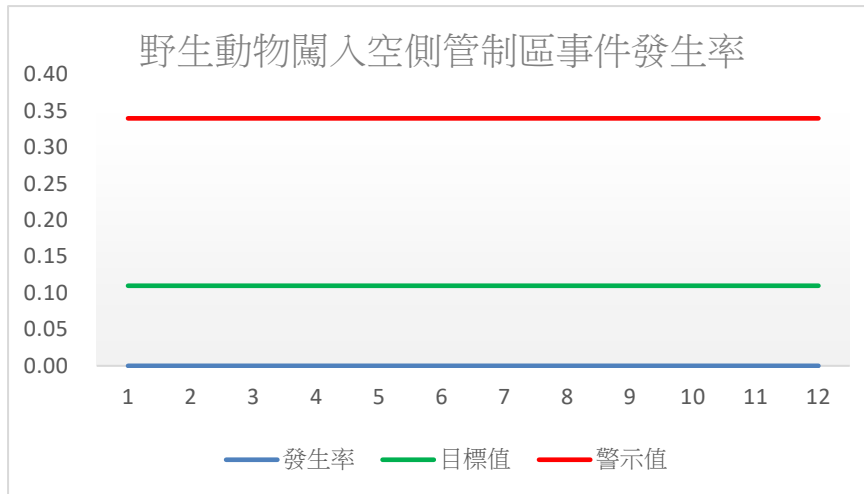
目標值:0.05次/1千起降架次以下 警示值：0.16



經檢視因跑道 FOD 或鳥擊相關事件造成班機重飛 4 月份發生率 0.65 超過警示值說明如下:4 月發生 2 件事件，1 件為航機輪胎缺少 1 顆螺絲，為確保飛航安全，請各單位作業時如有發現異樣，請立即通知航務組，儘速清除異物，確保道面無 FOD，另 1 件為鳥擊事件，由於本場已進入候鳥遷徙季節及雨季，本站另增加 1 次夜間驅鳥作業，並邀集空軍馬基隊飛航管制班進行滾動式檢討，餘月份皆未超過警示值。

b. 野生動物闖入空側管制區事件發生率

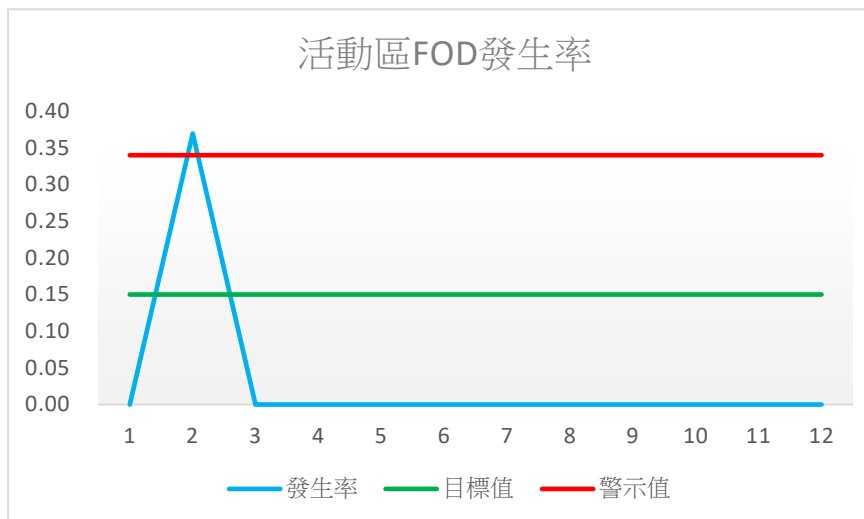
目標值:0.11 次/1 千起降架次以下 警示值：0.34



經檢視 1-5 月皆未超過警示值。

c. 澎湖機場活動區 FOD 發生率

目標值:0.15 次/1 千起降架次以下 警示值:0.34



經檢視澎湖機場活動區 FOD 發生率 2 月發生率 0.37(1 件)超過警示值係 2 月 1 日塔臺通知機師通報航機滑行 E 滑行道至 K1 處發現有 FOD，航務員至現場發現 1 塊約 10 公分木塊，因本場屬軍民合用機場，尚無法確定何單位掉落，本站宣導各單位加強老舊裝備保養或更新，餘月份未超過警示值。

2.115 年度安全績效指標之「領先(活動)指標」達成情形:

(1)線上危害通報件數18件/半年:

上半年(1-5月)計27件。

(2)辦理駐站單位與施工廠商安全講習:1場/半年

安全辦公室於5月27辦理1場施工廠商安全講習。

(3)針對空側違規事件辦理講習及座談會:1場/半年

安全辦公室分別於115年4月28日於立榮及華信勤務辦公室各辦理1場。

(4)七美機場安全危害登錄件數:3件/年

執行情形:1-5月計0件。

(5)望安機場安全危害登錄件數:3件/年

執行情形:1-5月計2件。

(三) 115年度危害通報案件統計說明(詳附件簡報資料)

七、臨時動議:

安全委員詢問本站今年4-5月鳥擊事件件數及防制作為，由於4-5月為候鳥遷徙季節及梅雨雨季，為加強鳥擊防制作業，本站另增加1次夜間驅鳥作業，邀集空軍馬基隊飛航管制班進行跑道雙向驅離，並適時進行滾動式檢討。

八、主席裁(指示)事項:

為避免發生飛地安事件，請駐站地勤業者平時訓練應落實，各項設(裝)備操作要熟悉，如有需要或問題，請隨時向本站各單位反應，共同守護飛安。

九、散會:11:30

交通部民用航空局澎湖航空站

安全管理系統安全委員會 115 年第 1 次會議簽到單

地點：本站三樓會議室

時間：中華民國 115 年 6 月 18 日(星期四) 10:00

主席：邱主任永昇

記錄：吳顯宗

出(列)席人員：

單位	職稱	姓名	簽到
空軍馬公基地勤務隊	隊長	鍾顯慶	鍾顯慶
馬公機場管制臺	臺長	陳裕聰	阿裕聰
馬公助航臺	臺長	蔡上田	林禮佑
航警局馬公分駐所	所長	曾偉修	曾偉修
七美站	站長	陳震宇	陳震宇
望安站	站長	李修娟	視訊參加
立榮航空公司	主任	李珮臻	李珮臻 陳聖文
華信航空公司	經理	陳光益	陳光益 莊振南
凌天航空公司	站長	王光裕	王光裕
台灣中油公司	管理師	黃湘婷	黃湘婷
福恩機械公司	組長	歐生祥	請假
業務組	組長	黃啟欣	黃啟欣
航務組	組長	黃偉宏	黃偉宏
企劃行政組	組長	莊麗圓	莊麗圓

總務航空

吳顯宗

李紹雄