

交通部民用航空局澎湖航空站  
安全管理系統(SMS)安全工作小組

115 年第 1 次例行會會議紀錄

一、開會時間：115 年 3 月 23 日(星期一) 10：00

二、開會地點：3 樓大會議室

三、主席：黃組長偉宏

紀錄：吳顯宗

四、出席單位及人員：如簽到單

五、承辦單位簡報：略

六、討論事項與結論

(一)安全績效指標之「落後指標」達成情形(截至2月底止)：

1、重大後果安全事件

(1)車輛或其他地面設備造成跑道入侵導致航空器重飛/放棄起飛事件五年移動平均發生率為**1.8**次/百萬起降架次以下。

本站:維持0次。

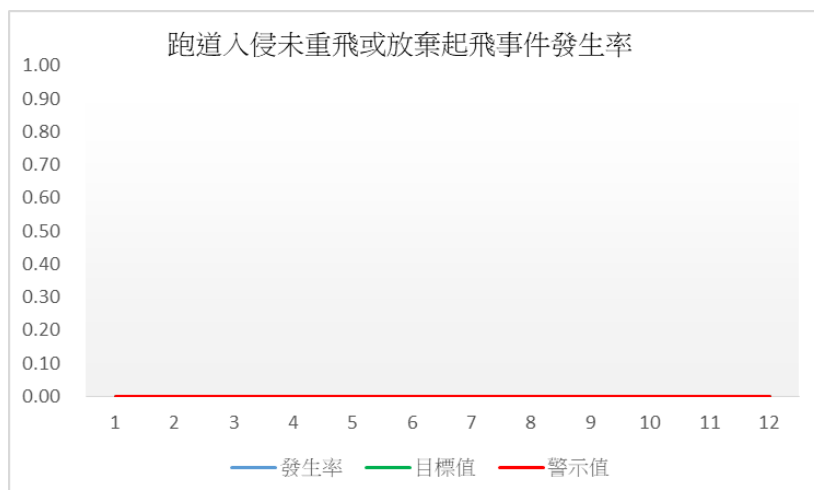
(2)因地面作業不當或裝備失效，導致航空器受損須停機檢修事件發生率：**1.8**次/十萬起降架次以下。

本站:維持0次。

2、輕度後果安全事件(逐月檢視)-**共通性**

(1)車輛或其他地面設備造成跑道入侵未導致航空器重飛/放棄起飛事件每月發生率

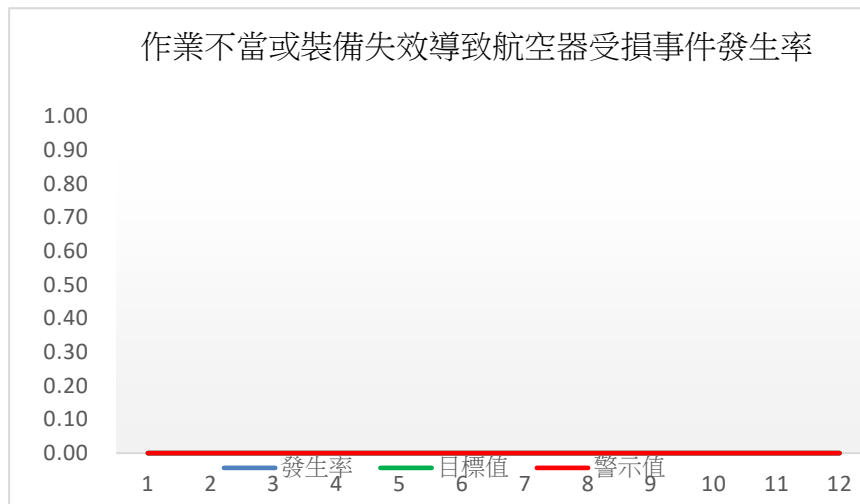
目標值：0/萬起降架次以下 警示值：發生左列指標事件時



經檢視車輛或其他地面設備造成跑道入侵未導致航空器重飛/  
放棄起飛事件每月發生率1-2月皆未超過警示值。

(2) 因地面作業不當或裝備失效，導致航空器受損未達停機  
檢修事件每月發生率

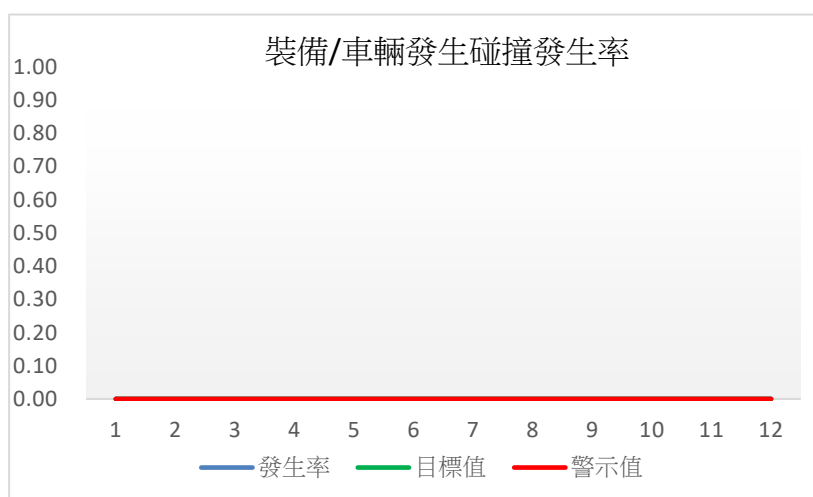
目標值：0/萬起降架次以下 警示值：發生左列指標事件時



經檢視因地面作業不當或裝備失效，導致航空器受損未達停機檢修  
事件每月發生率率1-2月皆未超過標警示值。

(3) 裝備/車輛碰撞每月發生率

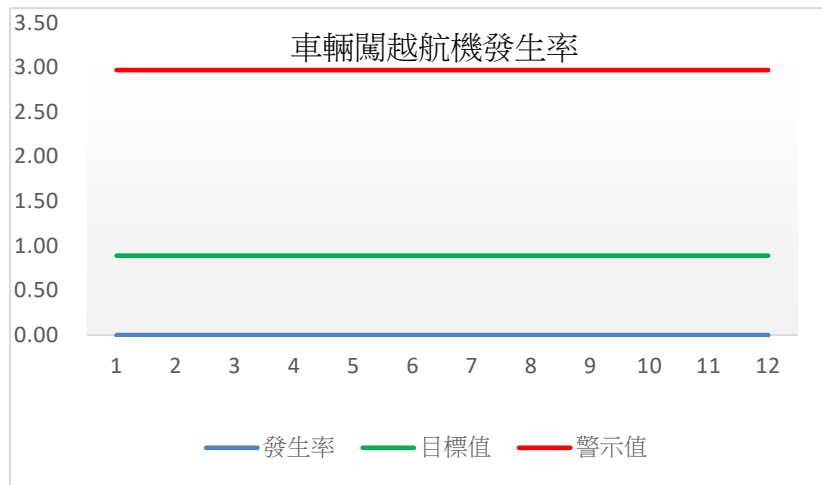
目標值：0/萬起降架次以下 警示值：發生左列指標事件時



經檢視裝備/車輛碰撞每月發生率1-2月皆未超過標警示值。

(4) 車輛闖越航機每月發生率

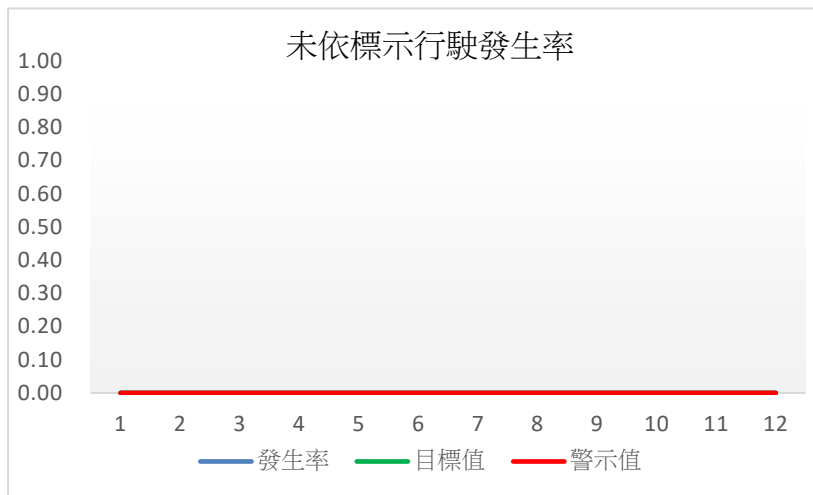
目標值：0.89/萬起降架次以下 警示值：2.97



經檢視車輛闖越航機每月發生率 1-2 月發生率皆未超過警示值

(5) 未依標示行駛每月發生率

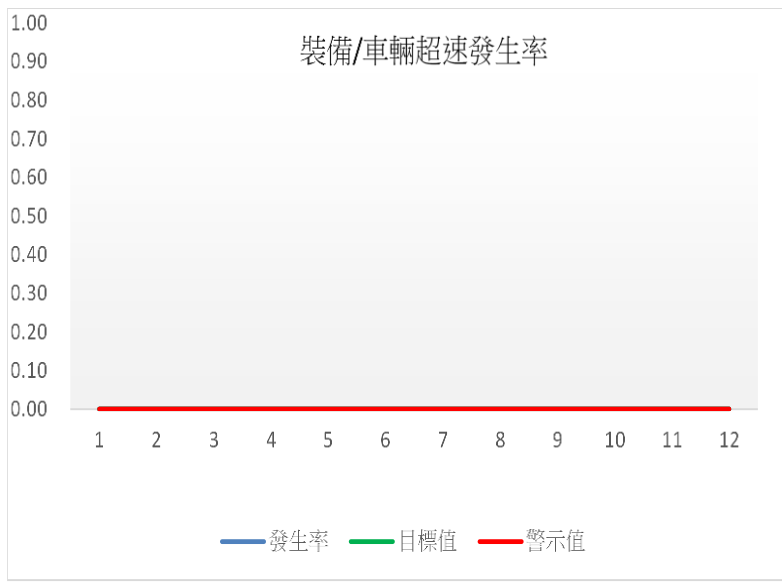
目標值：0/萬起降架次以下 警示值：發生左列指標事件時



經檢視未依標示行駛每月發生率 1-2 月皆未超過標警示值。

(6) 裝備/車輛超速每月發生率

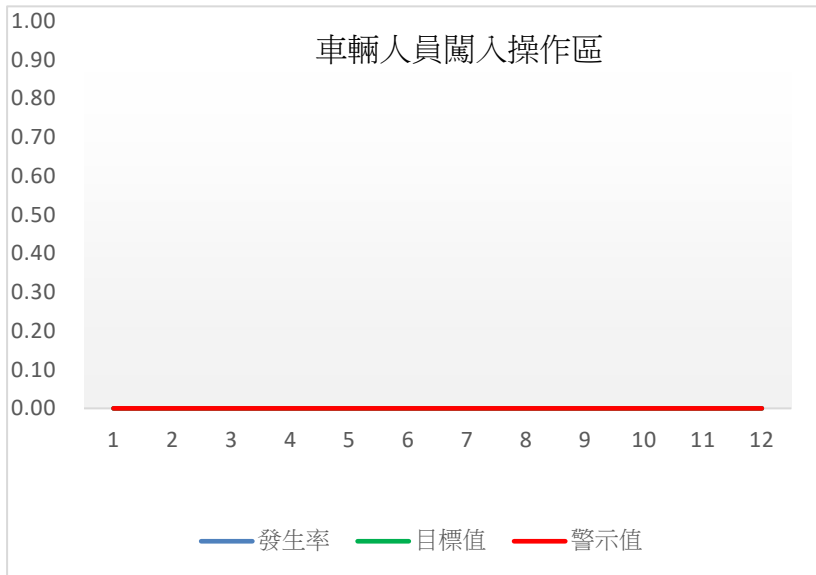
目標值：0/萬起降架次以下 警示值：發生左列指標事件時



經檢視裝備/車輛超速每月發生率 1-2 月皆未超過警示值。

### (7) 車輛/人員闖入操作區發生率

目標值：0/萬起降架次以下 警示值：發生左列指標事件時

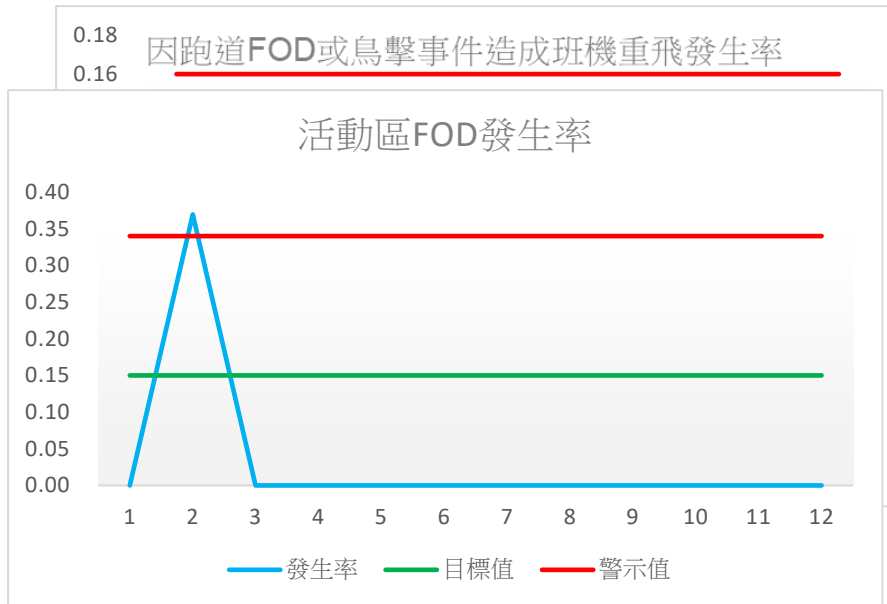


經檢視車輛/人員闖入操作區每月發生率 1-2 月皆未超過警示值。

## 2、輕度後果安全事件(逐月檢視)-個別性

(1) 因跑道 FOD 或鳥擊相關事件造成班機重飛發生率：

目標值:0.05 次/1 千起降架次以下 警示值：0.16

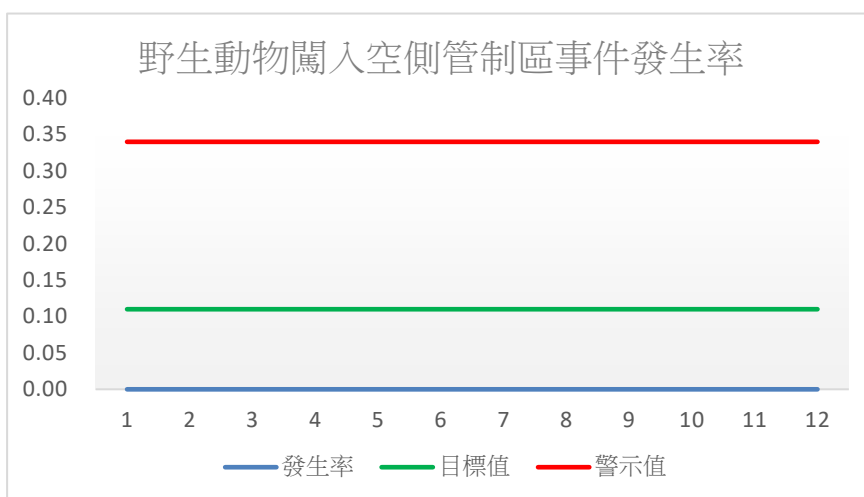


經檢視因跑道 FOD 或鳥擊相關事件造成班機重飛發生率 1-2 月皆未超過警示值。

(2) 野生動物闖入空側管制區事件發生率：

目標值:0.11 次/1 千起降架次以下 警示值：0.34

經檢視野生動物闖入空側管制區事件發生率 1-2 月皆未超過警示值



(3) 澎湖機場活動區 FOD 發生率：

目標值:0.15 次/1 千起降架次以下 警示值：0.34

經檢視澎湖機場活動區 FOD 發生率 1 月未超過警示值，2 月發生率 0.37(1 件)超過警示值係 2 月 1 日塔臺管制員通知本站有航空空司機師通報航機滑行 E 滑行道至 K1 處發現有 FOD，場面席航務員至現場約於滑行道 E 轉 K1 處發現 1 塊約 10 公分木塊，研判可能為木質輪檔老舊剝落，因本場屬軍民合用機場，尚無法確定何單位掉落，於本次會議時宣導各單位加強老舊裝備保養或更新。

(二)安全績效指標之「其他領先活動指標」達成情形(截至 2 月底止)：

1. 線上危害通報件數 18 件/半年：

1-2 月共 13 件。

2. 辦理駐站單位與施工廠商安全講習(1 場/半年)

無。

3. 針對空側違規事件辦理講習(1 場/半年)

配合華信及立榮航空新進勤務人員勤前訓練，安全辦公室規劃於 4 月中旬辦理。。

(三) 安全績效指標執行情形-七美機場

安全危害登錄件數:3 件/年

執行情形: 1-2 月 0 件。

(四) 安全績效指標執行情形-望安機場

1. 安全危害登錄件數:3 件/年

執行情形:1-2 月 0 件。

2. 野生動物闖入管制區事件發生率: 0

目標值: 0/千起降架次 警示值: 發生左列指標事件時

(五) 列管危害及風險評估案之檢視追蹤

1. 114 年度(含)以前列管風險評估案共 1 件: 辦理情形詳附件 1。

2. 115 年度新增風險評估案共 0 件。

(六) 列管改變管理風險評估案之檢視追蹤

1. 114年(含)以前持續列管改變管理評估案 0 件。

2. 115年新增改變管理風險評估案 1 件。

(七) 近期新增危害通報先行處置措施及統計說明(截至 2 月底止):

1. 115年危害通報統計 1-12 月共計 13 件。

2. 立即改善或 3 天以內完成改善:10 件(77%)通報案件可即時處理 完成，如跑滑道、機坪 FOD 立即清除、場外火災冒煙即請地方消防處理；需較長時間改善:3 件(23%)，如搭機輔具 2 件，鋪面 1 件。

(八) 主席宣導事項：

1. 請空側作業單位倘有發生航空器飛航安全相關事件、地安或其他異常事件時，應立即通報航空站經營人；地面安全事件現場如無立即危險，請保持現場完整，待航空站經營人抵達後調查處理，以維地面作業安全及機坪運作順遂。。
2. 請空側作業單位加強老舊裝備定期保養或更新，如於場面發現FOD時，請協助撿拾或通報航務組，俾利降低危害飛地安風險。
3. 軍事營區安全維護條例業於114年8月1日公告施行，澎湖機場屬上揭規範範圍，請與會各單位加強宣導除民航設施外，勿攝影或拍攝有關軍事設施或裝備，以免違法受罰。

七、臨時動議:無

八、散會:11:00

交通部民用航空局澎湖航空站  
航空站安全管理系統(SMS)安全工作小組  
115 年度第 1 次例行會簽到單

一、開會時間：中華民國 115 年 3 月 23 日（星期一）10：00

二、開會地點：三樓會議室

三、主 席：黃組長偉宏

紀錄：吳顯宗

出(列)席人員：

單 位	姓 名	簽 到	單 位	姓 名	簽 到
空軍 馬公基地 勤務隊	劉冠毅	請假	華信航空	陳春梅	陳春梅
	石立杰	請假		林俊男	林俊男
馬公機場 管制臺	陳裕聰	陳裕聰		黃治鈞	請假
馬公助航臺	蔡上田	蔡上田			
馬公分駐所	蔡慧婷	蔡慧婷	德安航空	洪憶傳	洪憶傳
業務組	陳震宇	陳震宇	凌天航空	王光裕	請假
	莊忠政	莊忠政	臺灣中油	洪丞逸	洪丞逸
航務組	吳顯宗	吳顯宗	福恩機械	歐生祥	蔡聰毅代
消防班	王誌男	王誌男	望安站		李作娟
			七美站		(視訊)
立榮航空	鄭傳頌	請假			
	陳聖文	請假			
	歐錦屏	歐錦屏			
長榮航太	許雯凱	許雯凱			