

交通部民用航空局澎湖航空站安全管理系統
114 年度安全委員會第 2 次會議紀錄

一、開會時間：114 年 12 月 23 日(星期二) 10：00

二、開會地點：航空站 3 樓大會議室

三、主席：邱主任永昇 記錄：吳顯宗

四、出席單位及人員：如簽到單

五、承辦單位簡報：略

六、討論事項與結論：

(一) 列管危害及風險評估案之後續追蹤及有效性評估：

1. 113年以前(含)持續列管危害共3件(詳附件1)。
2. 114年新增風險評估案共0件。

(二) 114年度安全績效指標及安全目標達成情形

1. 本(114)年度安全績效指標之「落後指標」達成情形
(截至6月1日-11月30日止)：

(1)重大後果安全事件：

- a. 車輛或其他地面設備造成跑道入侵導致航空器重飛/放棄起飛事件五年移動平均發生率為1.7次/百萬起降架次以下。

本站:維持0次。

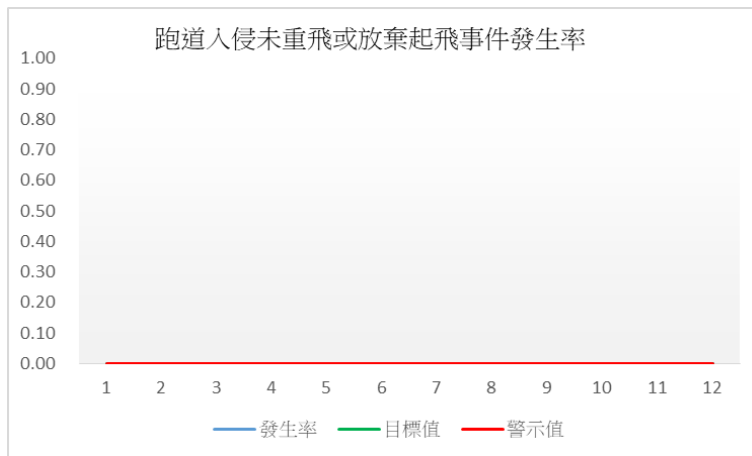
- b. 因地面作業不當或裝備失效，導致航空器受損須停機檢修事件發生率： 1.7次/十萬起降架次以下。

本站:維持0次。

(2)輕度後果安全事件(逐月檢視)-共通性：

- a. 車輛或其他地面設備造成跑道入侵未導致航空器重飛/放棄起飛事件每月發生率

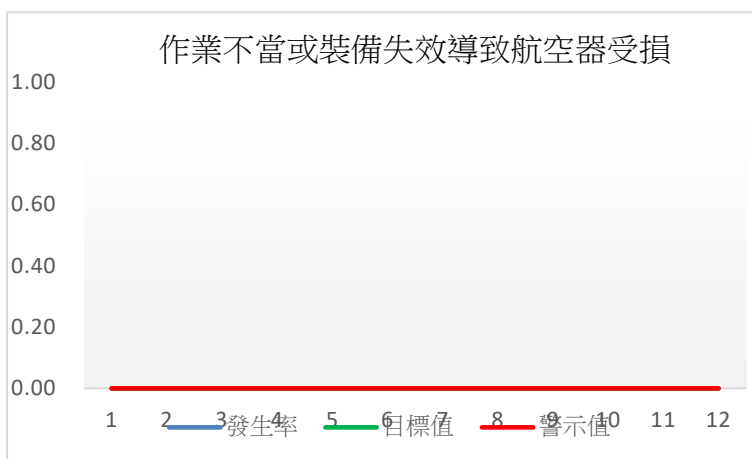
目標值：0/萬起降架次以下 警示值：發生左列指標事件時



經檢視6-11月皆未超過警示值。

b. 因地面作業不當或裝備失效，導致航空器受損未達停機檢修事件每月發生率

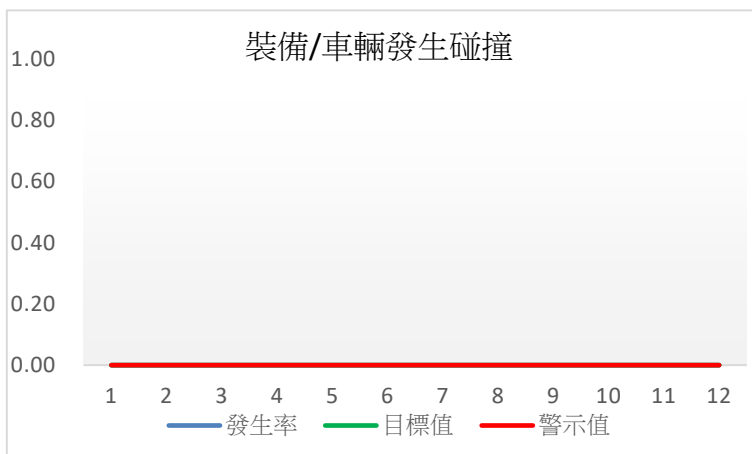
目標值：0/萬起降架次以下 警示值：發生左列指標事件時



經檢視6-11月皆未超過警示值。

c. 裝備/車輛碰撞每月發生率

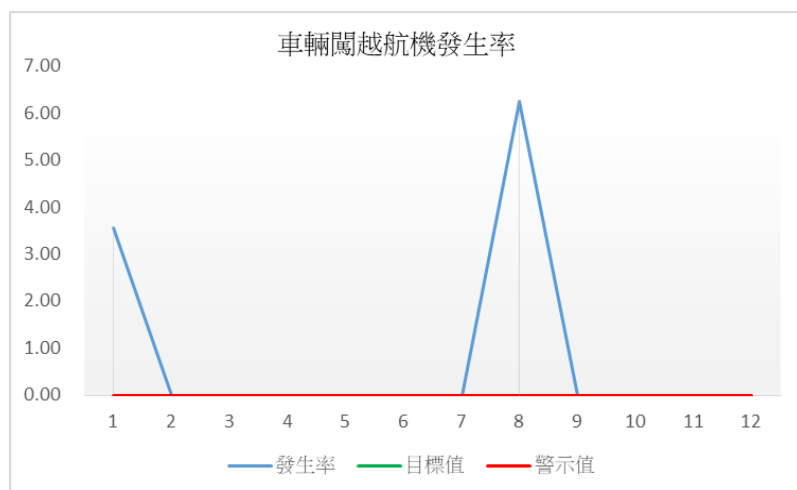
目標值：0/萬起降架次以下 警示值：發生左列指標事件時



經檢視6-11月皆未超過警示值。

d. 車輛闖越航機每月發生率

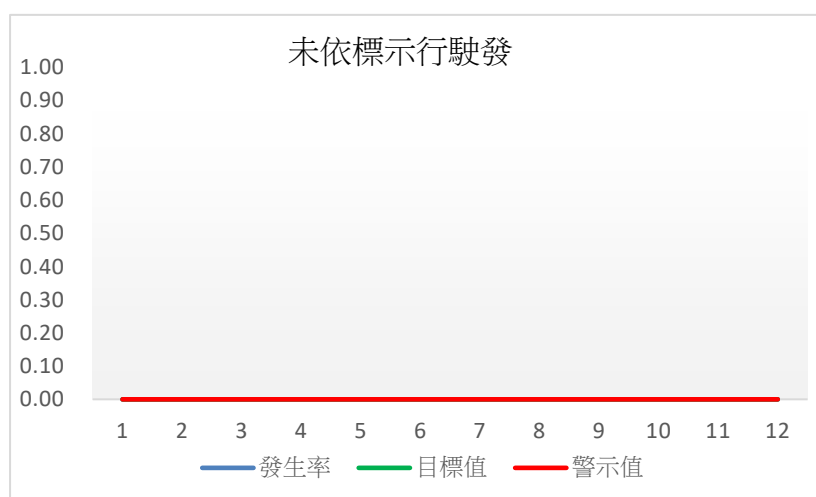
目標值：0/萬起降架次以下 警示值：發生左列指標事件時



經檢視 8 月發生 2 件車輛闖越航機致發生率 6.26 超過警示值，本站已加強宣導作業人員於空側行車勿闖越航機，其餘月份皆未超過警示值。

e. 未依標示行駛每月發生率

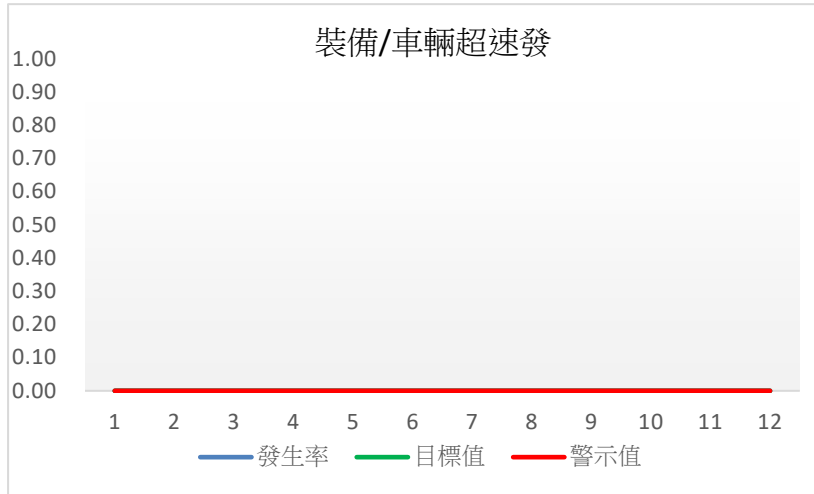
目標值：0/萬起降架次以下 警示值：發生左列指標事件時



經檢視 6-11 月皆未超過警示值。

f. 裝備/車輛超速每月發生率

目標值：0/萬起降架次以下 警示值：發生左列指標事件時

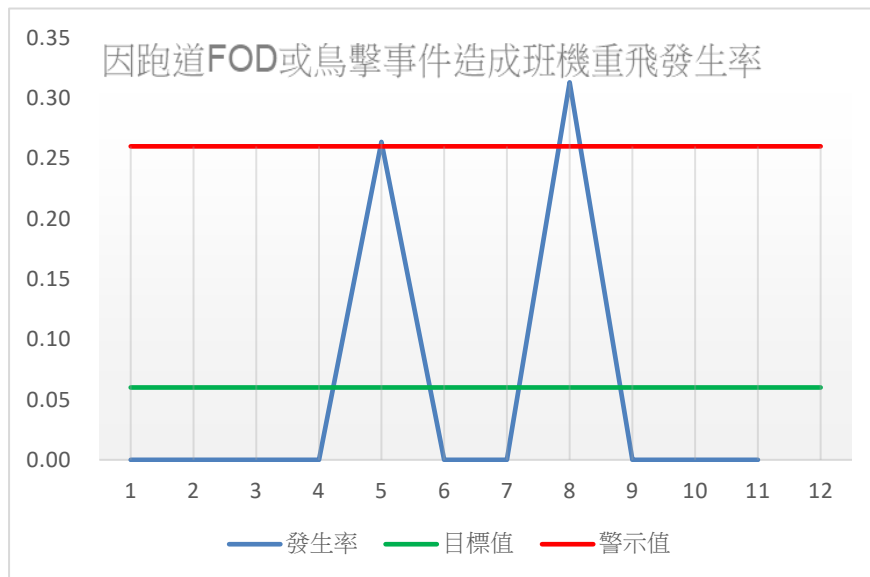


經檢視6-11月皆未超過警示值。

(3)輕度後果安全事件(逐月檢視)-個別性：

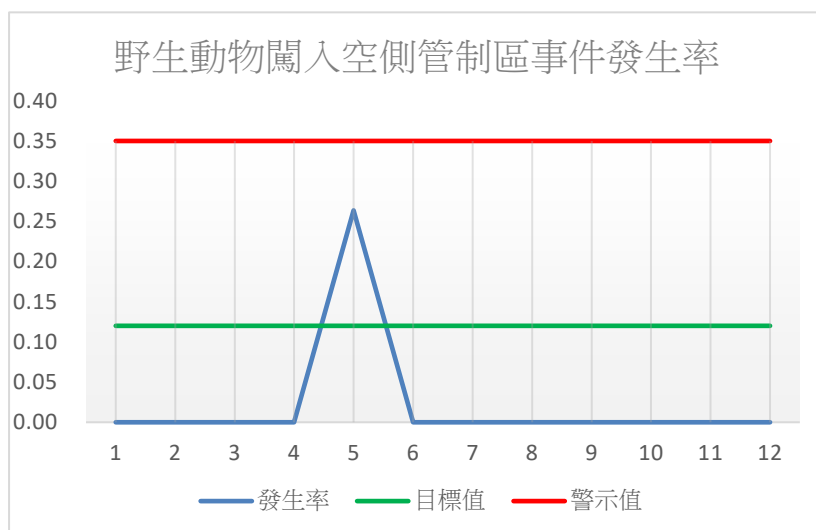
a. 因跑道FOD或鳥擊相關事件造成班機重飛發生率

目標值:0.06次/1千起降架次以下 警示值：0.26



經檢視8月11日飛行員通報1件疑似遭受鳥擊致發生率0.31超過警

示值，航務員上場面巡查，惟未發現鳥屍，判定本件非屬本場鳥擊，餘月份皆未超過警示值）。



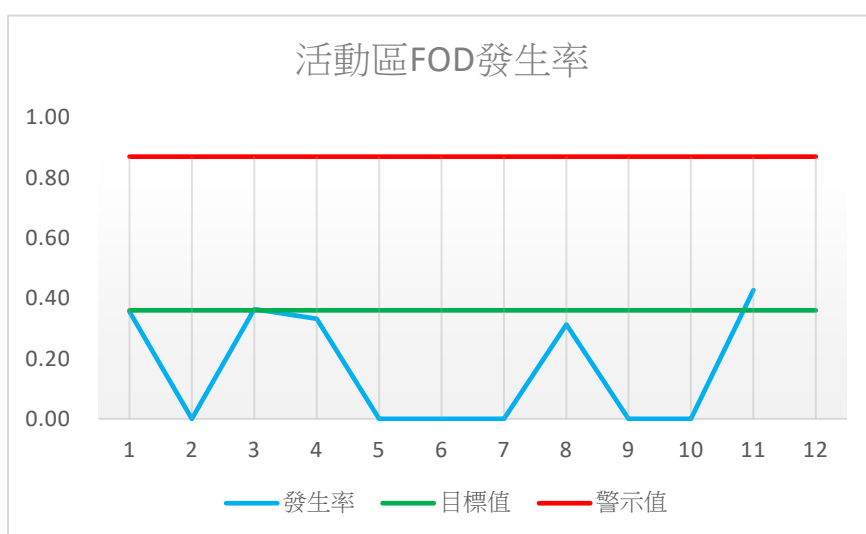
b. 野生動物闖入空側管制區事件發生率

目標值:0.12 次/1 千起降架次以下 警示值:0.35

經檢視 6-11 月皆未超過警示值。

c. 澎湖機場活動區 FOD 發生率

目標值:0.36 次/1 千起降架次以下 警示值:0.87



經檢視 6-11 月皆未超過警示值。

2. 114 年度安全績效指標之「領先(活動)指標」達成情形：

(1)線上危害通報件數18件/半年：

下半年(6-11月)29件已達成。

(2)辦理駐站單位與施工廠商安全講習：1場/半年

安全辦公室於8月6日辦理1場施工廠商安全講習。

(3)針對空側違規事件辦理講習及座談會：1場/半年

安全辦公室分別於114年12月9日於立榮及華信勤務辦公室

各辦理1場空側違規事件講習及地勤業者座談會。

(4)七美機場安全危害登錄件數:3件/年，執行情形:3件。

(5)望安機場安全危害登錄件數:3件/年，執行情形:3件。

(三) 114年度危害通報案件統計說明：

114年6-11月，危害通報共計53件。

1. 危害分類

經檢視本年度6-11月危害分類說明如下：

件數	危害分類	危害態樣	備註
16	有礙飛安物體(含無人機)	濃煙*13、煙火*2、無人機*1	
8	空側設施	風向指示器*2、空橋*3、輪檔條*1、接地樁*1、標線*1	
6	車輛(含闖越航機)	闖越航機*3、輪檔*1、車證*1、違規停車*1	
5	外物(FOD)	木質輪檔*1、鳥屍*1、輪胎螺桿*1、車輛鐵屑*1、紙板*1	

本年度6-11月通報危害53件，請有關單位及駐站廠商加強設備(施)保養及維護，另航務組辦理本年度飛安宣導時亦加強宣導「機場四周

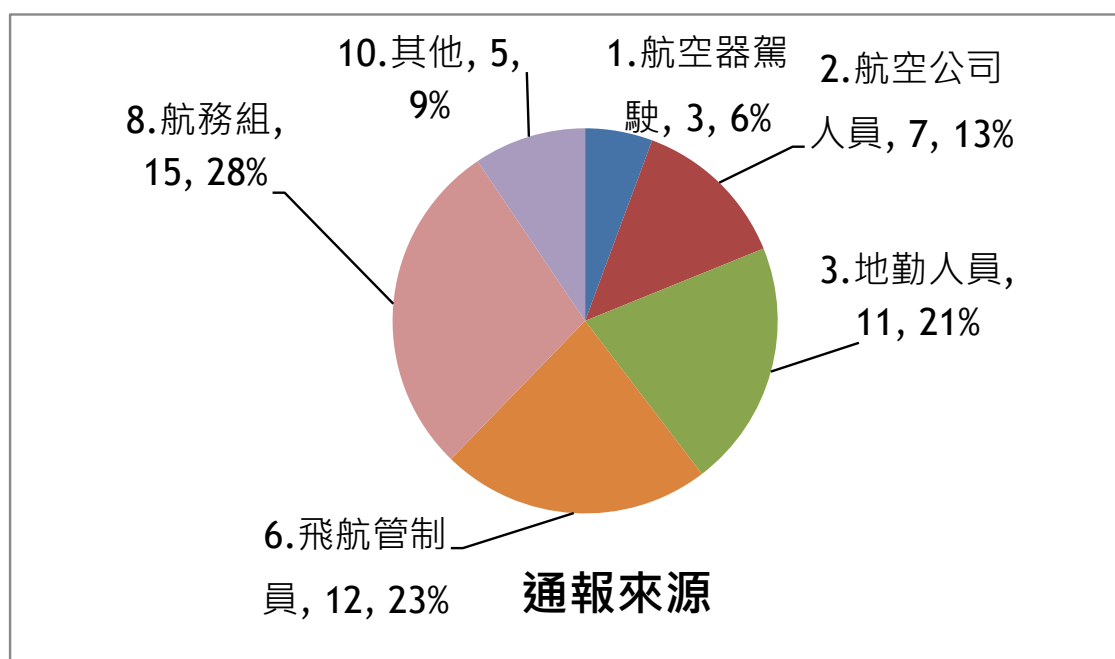
禁止施放天燈、煙火、無人機」等有礙飛安物體，藉此提升民眾對飛航安全觀念。

2. 危害發生位置

針對跑滑道等高風險危害發生位置說明：

位置	件數	危害態樣	備註
跑道	6	鳥屍*1、輪胎螺桿斷裂*5(未發現)	
跑道地帶	2	風向袋*2	
滑行道	6	木質輪檔*1、K3 瀝青風化*1、標線*1、E 野生動物(貓)*1、鋪面*1、FOD(紙板)*1	

3. 危害通報來源



經檢視本年度1-11月53件危害通報來源以航務組(28%)及飛航管制員(23%)為大宗，安全辦公室鼓勵空側作業人員如有發現危害能積極通報，推廣「安全是每個人的責任」安全文化。

(四) 本站安全政策(詳附件2)。

經安全委員會檢視本站安全政策後，決議尚無需修正。

七、臨時動議:無

八、主席裁(指示)事項:

(一) 本站今(114)年度計發生3件闖越航機(於內交通道)事件，因本站內交通道交通擁擠及繁忙，噴射機航機引導員站立位置易被車輛或裝備遮蔽，致車輛駕駛員不易察覺，而發生闖越航機事件，請安全辦公室邀請地勤業者研議改善措施，有效降低車輛闖越航機發生率。

(二) 針對空側行李輸送帶附近發現貓隻活動，請業務組研議設置行李輸送帶上鐵捲門可能性，另請航務組宣導空側作業人員用完餐後請立即帶走廚餘，並禁止餵養野生動物，俾利降低飛航安全危害。

九、散會：11:30

交通部民用航空局澎湖航空站

安全管理系統安全委員會 114 年第 2 次會議簽到單

地點：本站三樓會議室

時間：中華民國 114 年 12 月 23 日(星期二) 10:00

主席：邱主任永昇

記錄：吳顯宗

出席(列)席人員：

單位	職稱	姓名	簽到
空軍馬公基地勤務隊	隊長	洪源廷	李青奇
✓ 馬公機場管制臺	臺長	陳裕聰	阿裕聰
✓ 馬公助航臺	臺長	蔡上田	蔡上田代
✓ 航警局馬公分駐所	所長	黃文杰	黃文杰
✓ 七美站	站長	韓瑞生	韓瑞生
✓ 望安站	站長	李修娟	李修娟
✓ 立榮航空公司	主任	李珮臻	李珮臻
✓ 華信航空公司	經理	陳光益	陳光益
✓ 凌天航空公司	站長	王光裕	王光裕
✓ 台灣中油公司	管理師	黃湘婷	黃湘婷
✓ 福恩機械公司	組長	歐生祥	歐聰烈代
✓ 業務組	組長	黃啟欣	黃啟欣
✓ 航務組	組長	黃偉宏	黃偉宏
✓ 企劃行政組	組長	莊麗圓	莊麗圓