

113 年(含)以前列管風險評估案

附件 1

項目	危害編號	危害內容	辦理結果/處理情形/會議日期
1	W113-03 Q113-02	<p>七美及望安站 APAPI 燈光亮度不可調整，導致：</p> <p>1.航機駕駛於進場及降落階段產生目眩。</p> <p>2.夜間緊急醫療作業航機駕駛於進場及降落階段產生目眩。</p> <p>3.航機駕駛於進場及降落階段，申請關閉簡式精確進場滑降指示燈 APAPI，恐影響執行夜間緊急醫療後送任務之虞。</p>	<p>1. 德安航空航機駕駛員問卷調查結果，本項風險對航機起降操作的影響程度為可接受。</p> <p>2. 凌天航空及內政部空中勤務總隊航機駕駛員問卷調查結果，本項風險對航機起降操作的影響程度為可容忍。</p> <p>3. 本場若有航機駕駛請求關閉簡式精確進場滑降指示燈 APAPI 時，機場尚提供至少 2 種以上(例如：跑道邊燈、跑道頭/末端燈、跑道頭識別燈、機場標燈及機坪照明燈)助航燈光供航機操作參考，經空勤總隊 114 年 6 月 6 日函復若提供機場其他助導航燈光對本總隊執行夜間任務應無影響。</p> <p>4. 本場若有航機駕駛請求關閉簡式精確進場滑降指示燈 APAPI 時，機場尚提供至少 2 種以上(例如：跑道邊燈、跑道頭/末端燈、跑道頭識別燈、機場標燈及機坪照明燈)助航燈光供航機操作參考，經凌天 114 年 6 月 10 日函復若關閉 APAPI，對 AW-169 型機執行夜間 EMS 起降之影響甚微，可忽略不計。</p> <p>5. 如夜間 APAPI 過亮時可由飛行員無線電提出申請，關閉 APAPI 燈光，當 APAPI 燈光關閉後，機場尚提供至少 2 種以上(例如：跑道邊燈、跑道頭/末端燈、跑道頭識別燈、機場標燈及機坪照明燈)助航燈光供航機操作參考，對空勤及凌天航空執行夜間任務應無影響。</p> <p>6. 總臺已規劃 115 年資本支出計畫，將七美及望安機場 02/20 跑道 APAPI 汰換成可調整光強度之設備，以符合民用機場設計暨運作規範之規定。</p> <p>列管中</p>