

交通部民用航空局澎湖航空站  
安全管理系統(SMS)安全工作小組  
114年第3次例行會議紀錄

一、開會時間：114年9月9日(星期二) 10:00

二、開會地點：3樓大會議室

三、主席：黃組長偉宏

紀錄：吳顯宗

四、出席單位及人員：如簽到單

五、承辦單位簡報：略

六、討論事項與結論

(一)安全績效指標之「落後指標」達成情形(截至8月底止)：

1、重大後果安全事件

(1)車輛或其他地面設備造成跑道入侵導致航空器重飛/放棄起飛事件五年移動平均發生率為1.7次/百萬起降架次以下。

本站：維持0次。

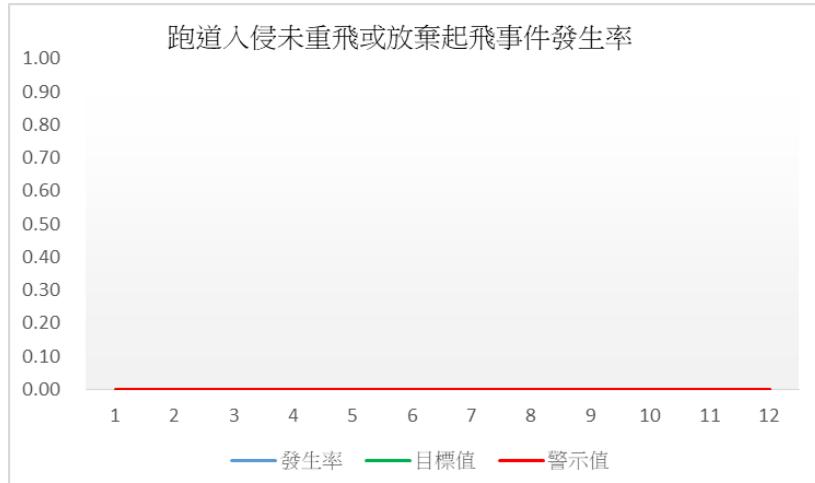
(2)因地面作業不當或裝備失效，導致航空器受損須停機檢修事件發生率：1.7次/十萬起降架次以下。

本站：維持0次。

2、輕度後果安全事件(逐月檢視)-共通性

(1)車輛或其他地面設備造成跑道入侵未導致航空器重飛/放棄起飛事件每月發生率

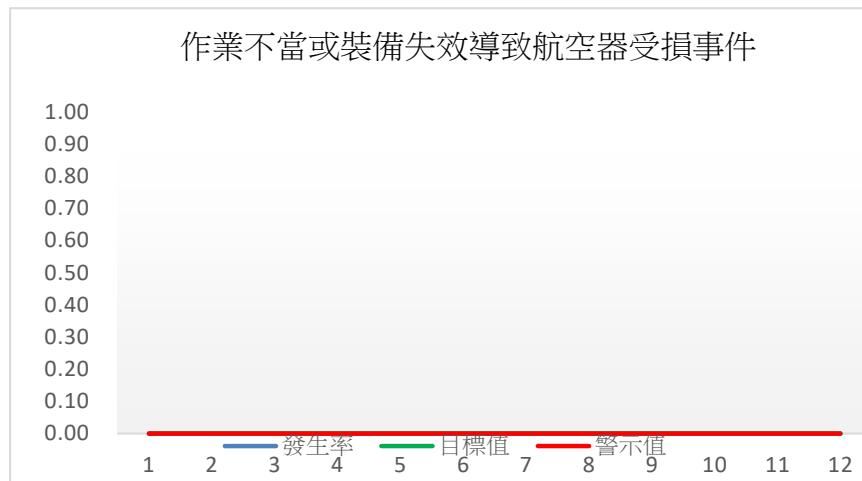
目標值：0/萬起降架次以下 警示值：發生左列指標事件時



經檢視車輛或其他地面設備造成跑道入侵未導致航空器重飛/放棄起飛事件每月發生率6-8月皆未超過警示值。

(2)因地面作業不當或裝備失效，導致航空器受損未達停機檢修事件每月發生率

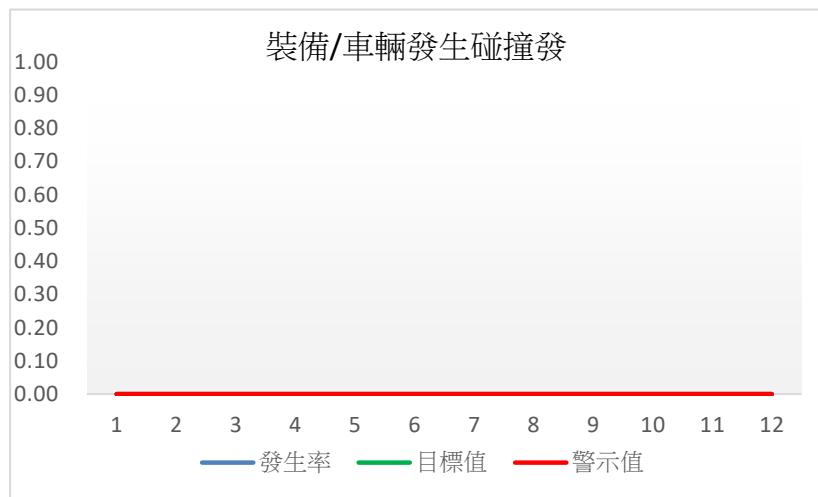
目標值：0/萬起降架次以下 警示值：發生左列指標事件時



經檢視因地面作業不當或裝備失效，導致航空器受損未達停機檢修事件每月發生率率6-8月皆未超過標警示值。

(3) 裝備/車輛碰撞每月發生率

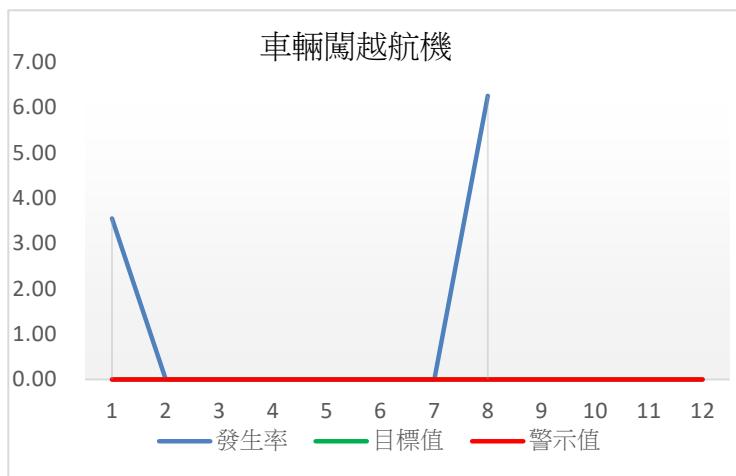
目標值：0/萬起降架次以下 警示值：發生左列指標事件時



經檢視裝備/車輛碰撞每月發生率6-8月皆未超過標警示值。

#### (4) 車輛闖越航機每月發生率

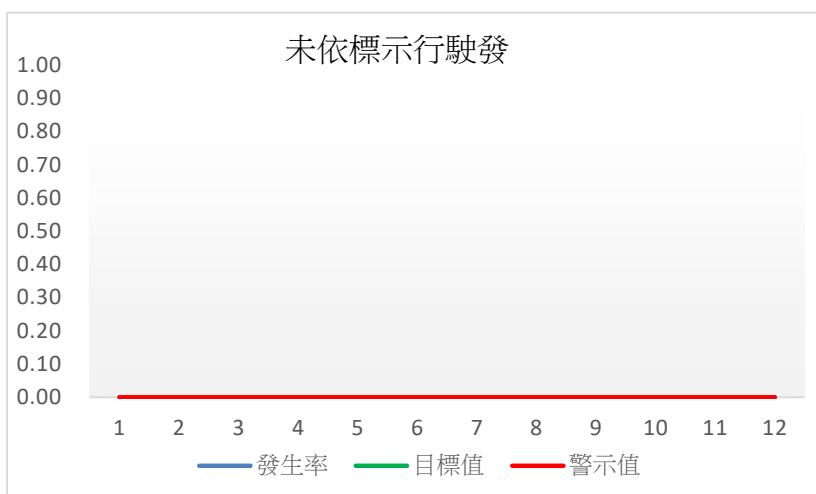
目標值：0/萬起降架次以下 警示值：發生左列指標事件時



經檢視車輛闖越航機每月發生率8月發生率6.26超過警示值，說明如下：8月7日勤務員通報航機滑進5號機坪時有2部車輛穿越內車道，經向中控室調閱監視器畫面，確認1部助航臺黃車及1部華信行李車。本站除發函相關違單位改善外，另請各空側作業單位加強宣導所屬勿闖越航機。

#### (5) 未依標示行駛每月發生率

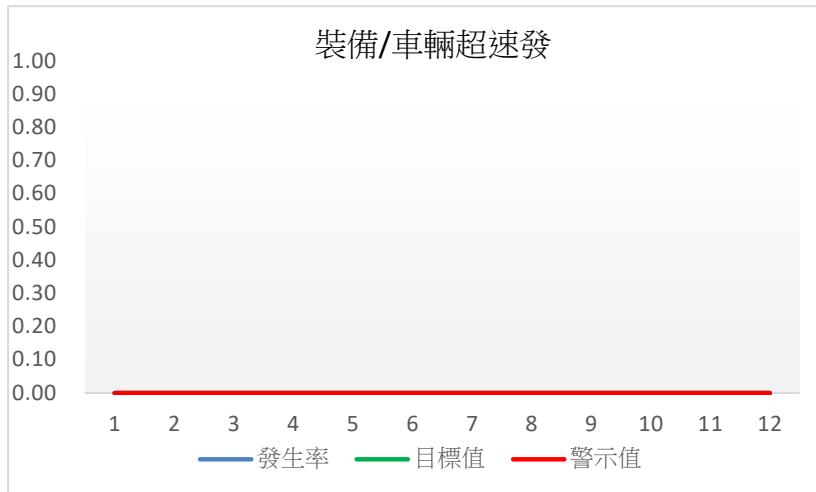
目標值：0/萬起降架次以下 警示值：發生左列指標事件時



經檢視未依標示行駛每月發生率 6-8 月皆未超過標警示值。

#### (6) 裝備/車輛超速每月發生率

目標值：0/萬起降架次以下 警示值：發生左列指標事件時

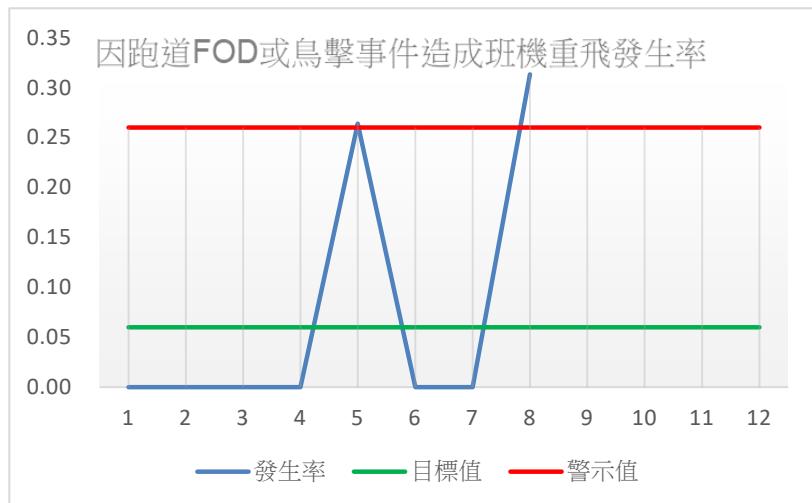


經檢視裝備/車輛超速每月發生率 6-8 月皆未超過警示值。

#### 2、輕度後果安全事件(逐月檢視)-個別性

(1)因跑道 FOD 或鳥擊相關事件造成班機重飛發生率：

目標值:0.06 次/1 千起降架次以下 警示值：0.26

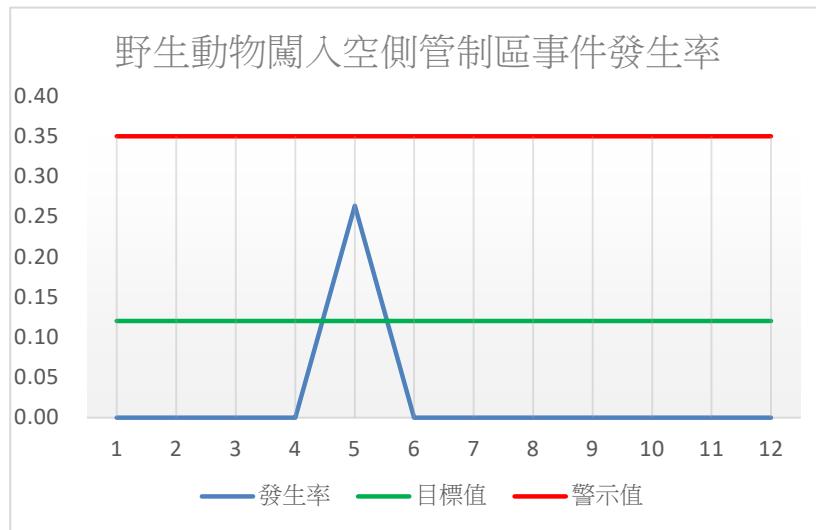


經檢視因跑道 FOD 或鳥擊相關事件造成班機重飛發生率 6-8 月，8 月發生率 0.31 超過警示值(8/11 飛行員通報疑似遭受鳥擊，航務員上

場面巡查，惟未發現鳥屍，判定本件非屬本場鳥擊)。

(2) 野生動物闖入空側管制區事件發生率：

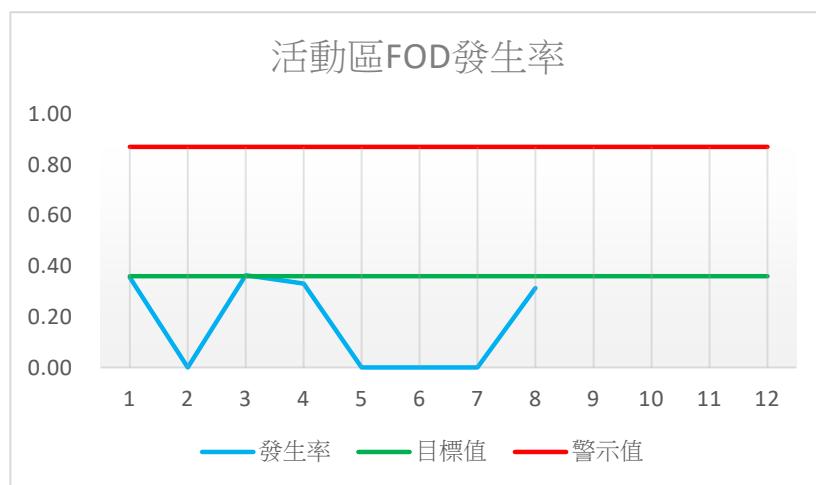
目標值:0.12 次/1 千起降架次以下 警示值：0.35



經檢視野生動物闖入空側管制區事件發生率 6-8 月未超過警示值

(3) 澎湖機場活動區 FOD 發生率：

目標值:0.36 次/1 千起降架次以下 警示值：0.87



經檢視澎湖機場活動區 FOD 發生率 6-8 月皆未超過警示值。

(二)安全績效指標之「其他領先活動指標」達成情形(截至 8 月底止)：

1. 線上危害通報件數18件/半年：

1-8月共37件/本年度已達成。

2. 辦理駐站單位與施工廠商安全講習(1場/半年)

安全辦公室於8月6日辦理1場施工廠商安全講習。

3. 針對空側違規事件辦理講習(1場/半年)

安全辦公室規劃於第4季假立榮及華信勤務辦公室辦理。

(三) 安全績效指標執行情形-七美機場

安全危害登錄件數:3件/年

執行情形：1-8月2件。

(四) 安全績效指標執行情形-望安機場

1. 安全危害登錄件數:3件/年

執行情形:1-8月1件。

2. 野生動物闖入管制區事件發生率：0

目標值：0/千起降架次 警示值：發生左列指標事件時

(五) 列管危害及風險評估案之檢視追蹤

1. 113 年度(含)以前列管風險評估案共 1 件：辦理情形詳附件 1。

2. 114 年度新增風險評估案共 0 件。

(六) 列管改變管理風險評估案之檢視追蹤

1. 113 年(含)以前持續列管改變管理評估案 0 件。

2. 114 年新增改變管理風險評估案 1 件，已解除列管。

(七)近期新增危害通報先行處置措施及統計說明(截至 8 月底止)：

1. 114 年危害通報統計 1-8 月共計 37 件。
2. 立即改善或 3 天以內完成改善：36 件（97%）通報案件可即時處理 完成，如跑滑道、機坪 FOD 立即清除、野生動物立即驅離、場外火災冒煙即請地方消防處理；需較長時間改善：1 件（3%）。

#### （八）主席宣導事項：

1. 請空側作業單位倘有發生航空器飛航安全相關事件、地安或其他異常事件時，應立即通報航空站經營人；地面安全事件現場如無立即危險，請保持現場完整，待航空站經營人抵達後調查處理，以維地面作業安全及機坪運作順遂。
2. 安全辦公室配合地勤業者規劃於第四季假立榮及華信勤務辦公室辦理有關空側作業安全教育訓練及座談會，各單位作業中如有發現問題或任何需要，歡迎隨時向航務組反應。
3. 軍事營區安全維護條例業於113年1月3日公告施行，澎湖機場屬上揭規範範圍，請駐站航空公司加強宣導旅客除民航設施外，勿攝影或拍攝有關軍事設施或裝備，以免違法受罰。

七、臨時動議：為避免車輛於內交通道闖越航機，長榮航太許課長建議接機勤務輪檔員能否充當內交通道翼間員指揮交通，本提議擬另邀相關業者研商可行性。

八、散會：11:00

交通部民用航空局澎湖航空站  
航空站安全管理系統(SMS)安全工作小組  
114 年度第 3 次例行會簽到單

一、開會時間：中華民國 114 年 9 月 9 日（星期二）10：00

二、開會地點：三樓會議室

三、主 席：黃組長偉宏

紀錄：吳顯宗

出(列)席人員：

單位	姓名	簽 到	單位	姓名	簽 到
空軍 馬公基地 勤務隊	劉冠毅	未齊	華信航空	陳春梅	請假
	石立杰	請假		林俊男	請代
馬公機場 管制臺	陳裕聰	請假		黃治鈞	請代
馬公助航臺	蔡上田	林禮宿			
馬公分駐所	蔡慧婷	請假	德安航空	洪憶傳	請代
業務組	陳震宇	未齊	凌天航空	王光裕	請代
	莊忠政	請假	臺灣中油	洪丞逸	請代
航務組	吳顯宗	未齊	福恩機械	歐生祥	請代
消防班	黃見興	請假	望安站		請假
	王誌男	請假	七美站		請假
立榮航空	鄭傳頌	請假			
	陳聖文	請假			
	歐錦屏	歐錦屏			
長榮航太	許變凱	許變凱			