

交通部民用航空局澎湖航空站安全管理系統
114 年度安全委員會第 1 次會議紀錄

一、開會時間：114 年 6 月 19 日(星期四) 10：00

二、開會地點：航空站 3 樓大會議室

三、主席：邱主任永昇 記錄：吳顯宗

四、出席單位及人員：如簽到單

五、承辦單位簡報：略

六、討論事項與結論：

(一) 列管危害及風險評估案之後續追蹤及有效性評估：

1. 113年以前(含)持續列管危害共3件(詳附件1)。
2. 114年新增風險評估案共0件。
3. 113年(含)以前持續列管改變管理評估案共1件(詳附件2)。
4. 114年新增改變管理風險評估案共1件(詳附件3)。

(二) 114年度安全績效指標及安全目標達成情形

1. 本(114)年度安全績效指標之「落後指標」達成情形
(截至5月31日止)：

(1)重大後果安全事件：

- a. 車輛或其他地面設備造成跑道入侵導致航空器重飛/放棄起飛事件五年移動平均發生率為**1.7**次/百萬起降架次以下。

本站:維持0次。

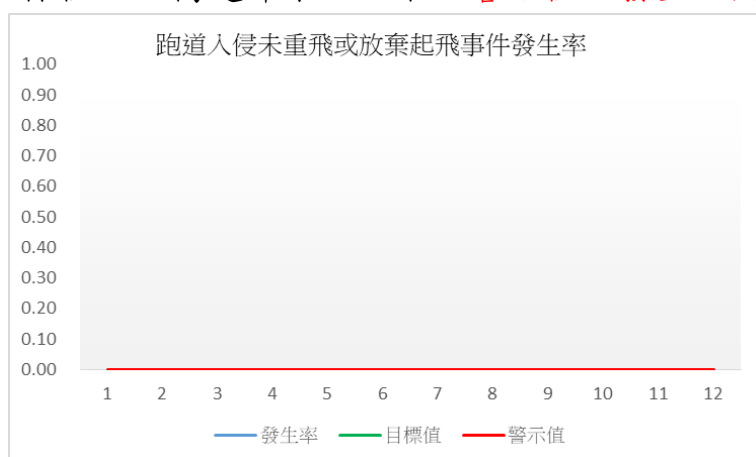
- b. 因地面作業不當或裝備失效，導致航空器受損須停機檢修事件發生率：**1.7**次/十萬起降架次以下。

本站:維持0次。

(2)輕度後果安全事件(逐月檢視)-共通性：

- a. 車輛或其他地面設備造成跑道入侵未導致航空器重飛/放棄起飛事件每月發生率

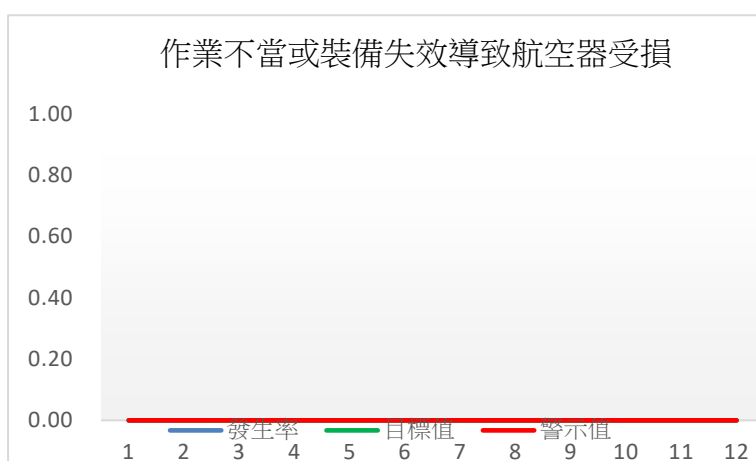
目標值：0/萬起降架次以下 警示值：發生左列指標事件時



經檢視1-5月皆未超過警示值。

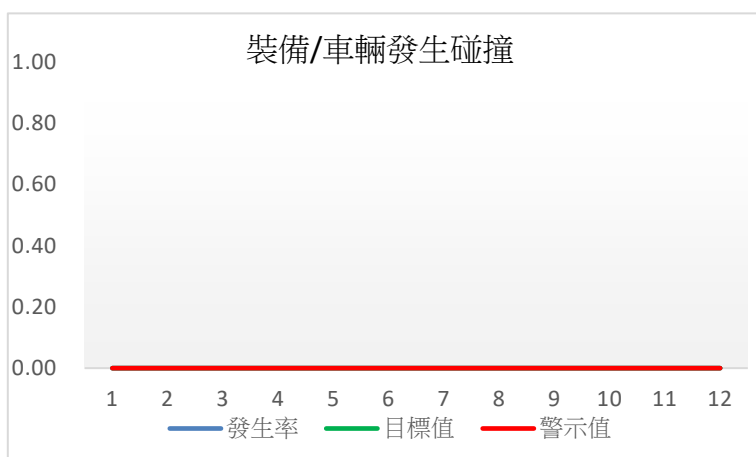
b. 因地面作業不當或裝備失效，導致航空器受損未達停機檢修事件每月發生率

目標值：0/萬起降架次以下 警示值：發生左列指標事件時



經檢視1-5月皆未超過警示值。

c. 裝備/車輛碰撞每月發生率

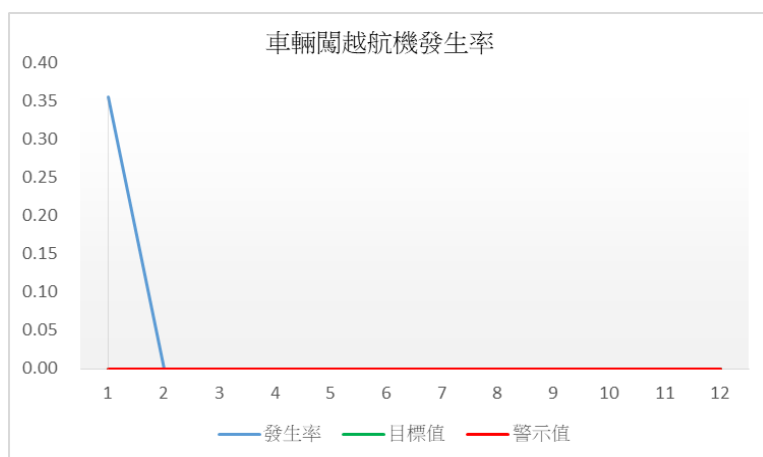


目標值：0/萬起降架次以下 警示值：發生左列指標事件時

經檢視1-5月皆未超過警示值。

d. 車輛闖越航機每月發生率

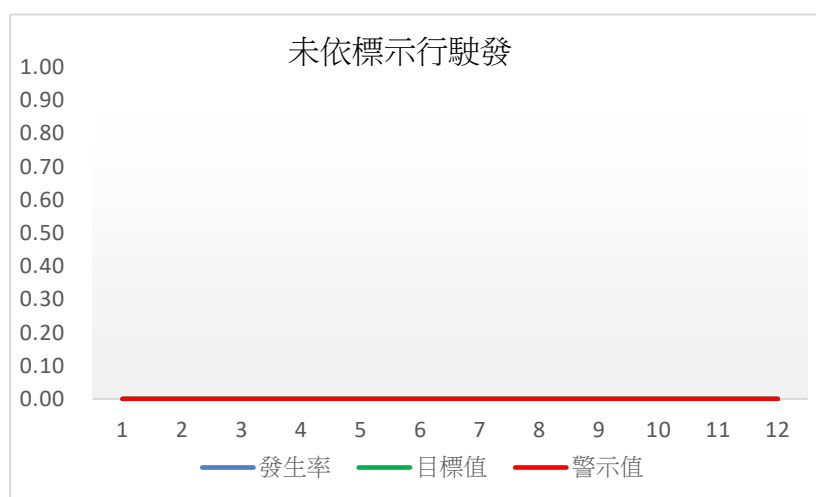
目標值：0/萬起降架次以下 警示值：發生左列指標事件時



經檢視 1 月發生 1 件車輛闖越航機致發生率 0.35 超過警示值，本站已加強相關作業人員空側行車安全宣導，其餘月份皆未超過警示值。

e. 未依標示行駛每月發生率

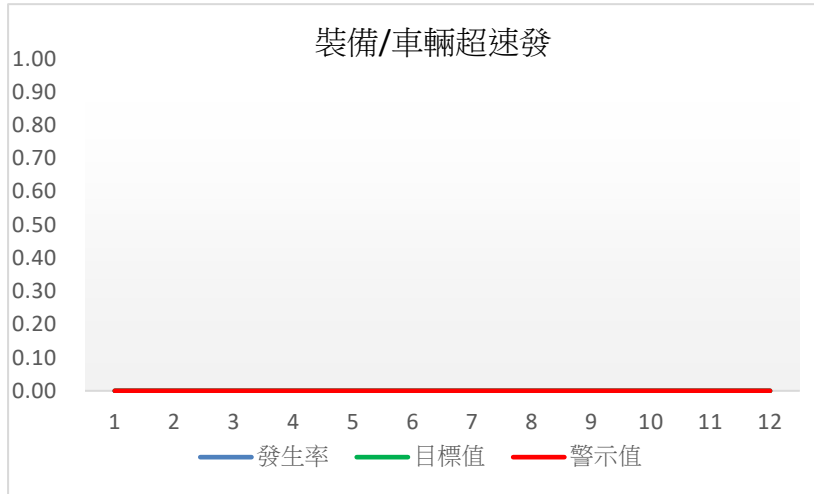
目標值：0/萬起降架次以下 警示值：發生左列指標事件時



經檢視 1-5 月皆未超過警示值。

f. 裝備/車輛超速每月發生率

目標值：0/萬起降架次以下 警示值：發生左列指標事件時

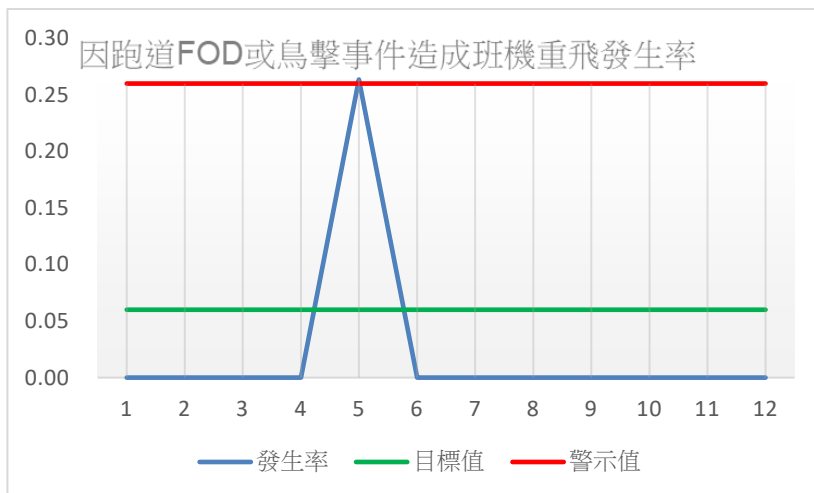


經檢視1-5月皆未超過警示值。

(3)輕度後果安全事件(逐月檢視)-個別性：

a. 因跑道FOD或鳥擊相關事件造成班機重飛發生率

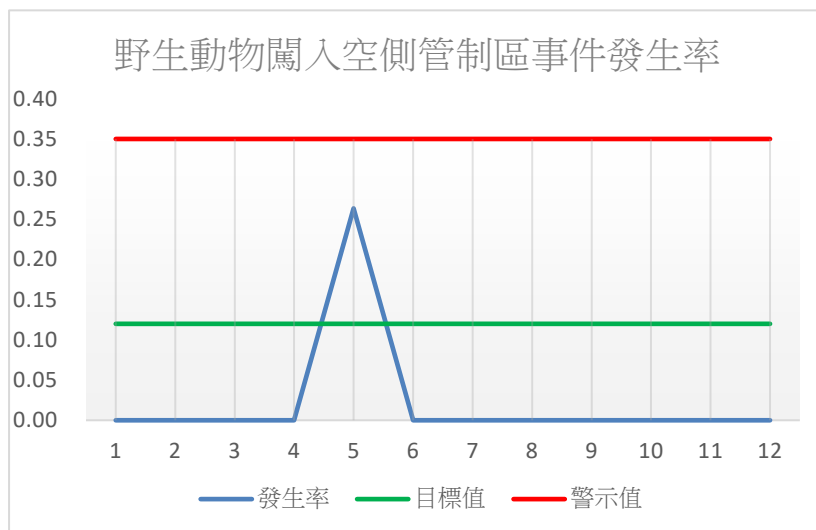
目標值:0.06次/1千起降架次以下 警示值：0.26



經檢視1-5月皆未超過警示值(5月發生1件鳥擊事件造成班機重飛，惟未超過警示值)。

b. 野生動物闖入空側管制區事件發生率

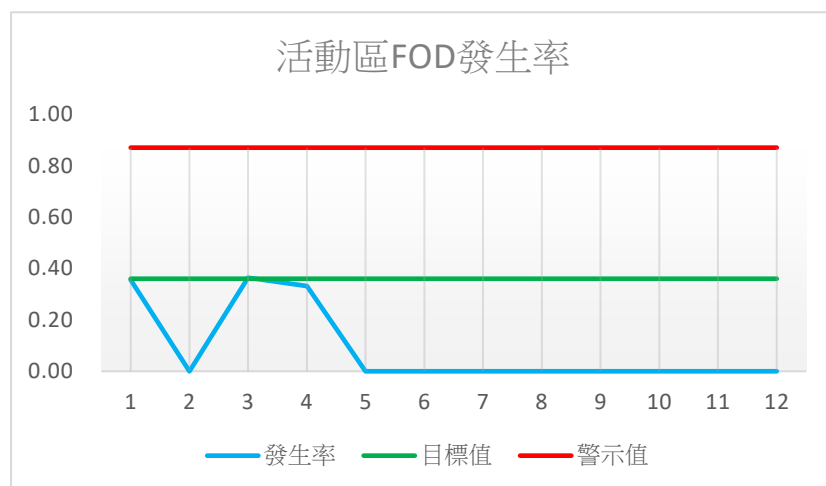
目標值:0.12 次/1 千起降架次以下 警示值:0.35



經檢視 1-5 月皆未超過警示值(5 月發生 1 件貓隻闖入 E 滑行道事件)

c. 澎湖機場活動區 FOD 發生率

目標值:0.36 次/1 千起降架次以下 警示值:0.87



經檢視 1-5 月皆未超過警示值。

2. 114年度安全績效指標之「領先(活動)指標」達成情形:

(1)線上危害通報件數18件/半年:

上半年(1-5月)24件已達成。

(2)辦理駐站單位與施工廠商安全講習:1場/半年

安全辦公室於4月16日辦理1場施工廠商安全講習。

(3)針對空側違規事件辦理講習及座談會:1場/半年

安全辦公室分別於114年4月8日及6月4日於假立榮及華信勤務辦公室各辦理1場空側違規事件講習及地勤業者座談會。

(4)七美機場安全危害登錄件數:3件/年,執行情形:0件。

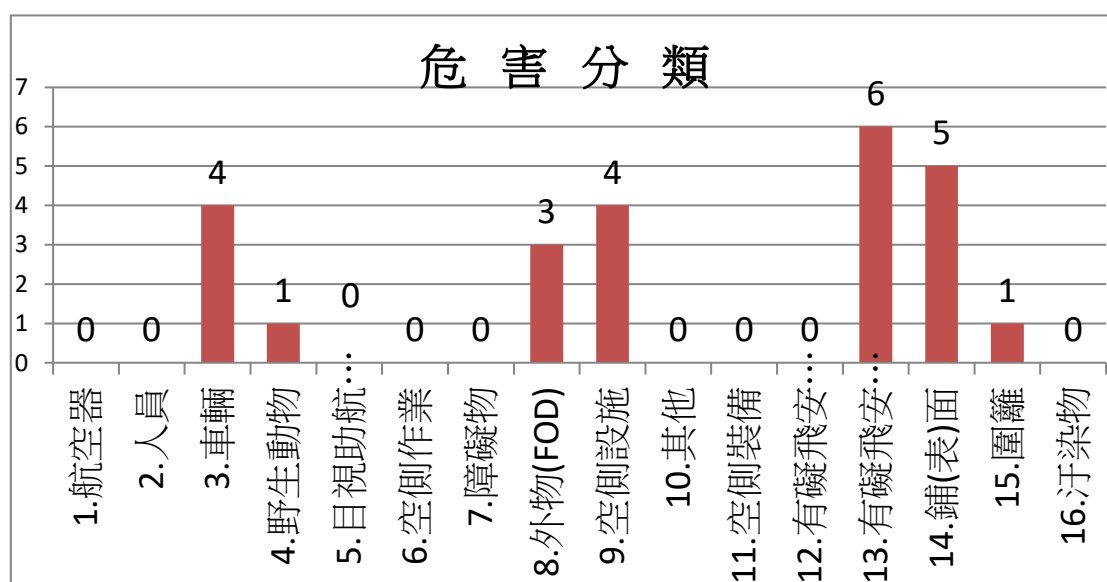
(5)望安機場安全危害登錄件數:3件/年,執行情形:0件。

(三) 114年度危害通報案件統計說明:

114年1-5月,危害通報共計24件。

1. 危害分類

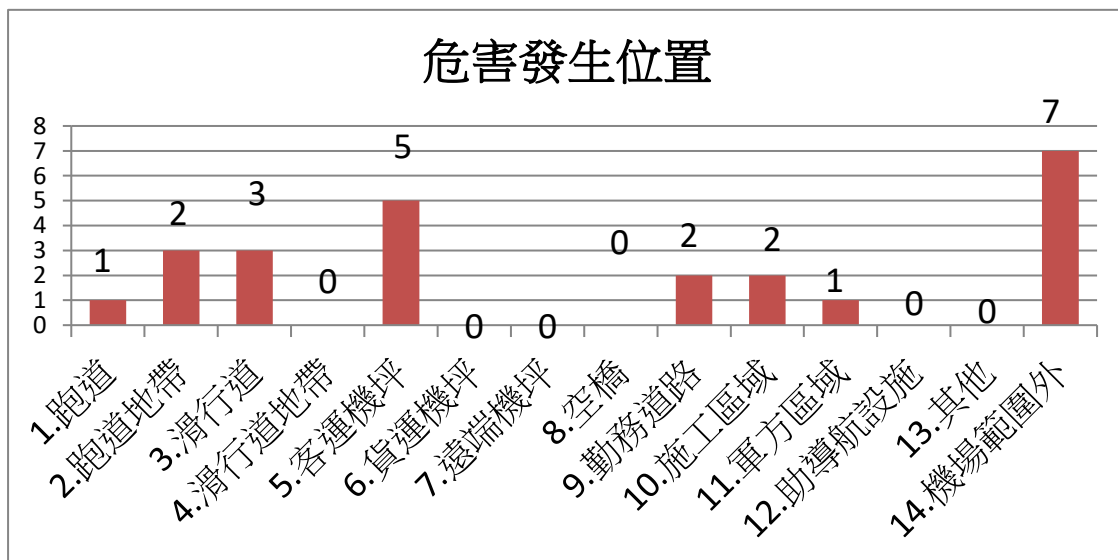
經檢視本年度1-5月危害分類說明如下:



危害分類	件數	
有礙飛安 燈光	6	場外煙火*1、場外濃煙*5
鋪面	5	
空側設施	4	風向袋*2、空橋補強之鐵板*1、木製輪檔條*1
車輛(含闖 越航機)	4	未放輪檔*1、穿越航機*1、未將車證置於明顯處*1、違規停放*1
外物(FOD)	3	木質輪檔碎裂物*1、鳥屍*1、輪胎螺桿*1(未發現)

本年度1-5月通報危害24件，請有關單位及駐站廠商參考上表內容加強設備(施)保養及維護，另航務組辦理本年度飛安宣導時亦針對「機場四周禁止施放天燈、煙火、無人機」等有礙飛安物體加強宣導，藉此提升民眾對飛航安全觀念。

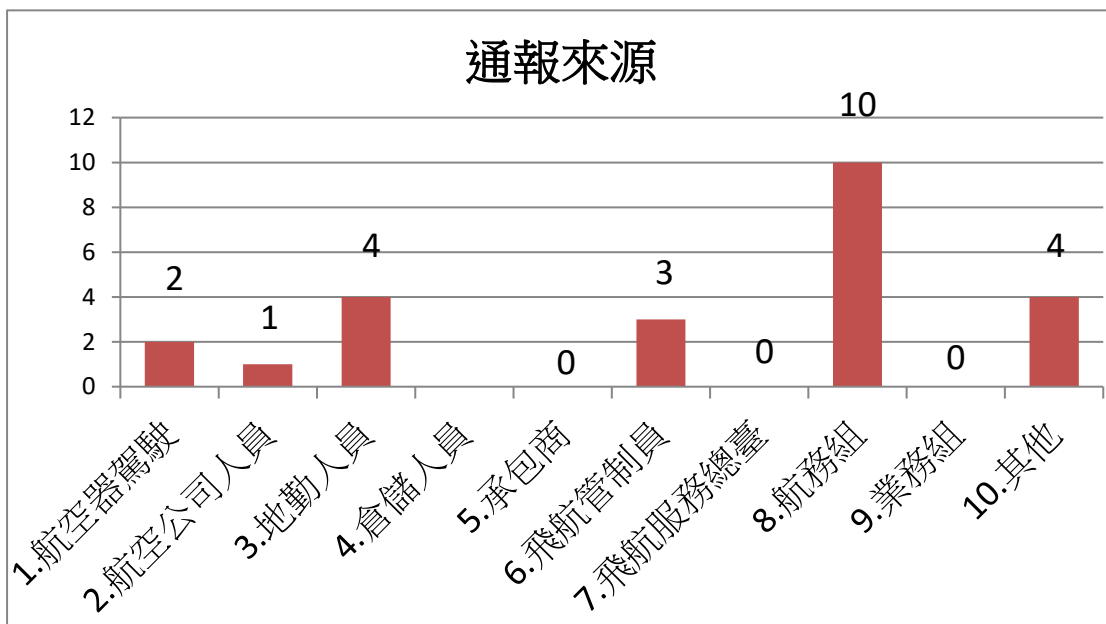
2. 危害發生位置



針對跑滑道等高風險危害發生位置說明：

	件數	危害態樣
跑道	1	鳥屍*1
跑道地帶	2	風向袋*2
滑行道	3	木質輪檔*1、K3 瀝青風化剝落*1、貓*1
滑行道地帶	0	

3. 危害通報來源



經檢視本年度1-5月24件危害通報來源以航務組(42%)為大宗，安全辦公室鼓勵所有空側作業人員如有發現危害能積極通報，推廣「飛航安全是每個人的責任」安全文化。

4. 新增危害先行處置措施說明(1-5月24件):

- (1)立即改善或3天內完成改善:100%通報案件可即時處理完成，如跑滑道、機坪 FOD 立即清除野生動物立即驅離、

場外火災冒煙即請地方消防處理等。

(2)需較長時間改善:0

七、臨時動議:無

八、主席裁(指示)事項:

1. 請安全辦公室(航務組)對較少於場內駕駛車輛之其他駐站單位人員加強訓練及宣導相關行車作業安全規定，避免發生闖越航機事件，以維飛地安全。
2. 本站自今(114)年6月起將積極取締於停機坪駕駛裝備或車輛超速案件，請各與會單位(公司)督導所屬駕駛裝備或車輛人員應遵守相關速限規定。
3. 為避免野生動物闖入空側，請各空側作業單位勿餵養貓狗等野生動物，每日便當食用後等廚餘應及時攜出場外，避免貓狗等野生動物闖入場內覓食危害飛安。

九、散會：11:30

交通部民用航空局澎湖航空站
安全委員會 114 年第 1 次會議簽到單

地點：本站三樓會議室

時間：中華民國 114 年 6 月 19 日(星期四) 10:00

主席：邱主任永昇

記錄：吳顯宗

出席(列)席人員：

單位	職稱	姓名	簽到
空軍馬公基地勤務隊	隊長	洪源廷	洪源廷
馬公機場管制臺	臺長	姚俊吉	姚俊吉 陳銘輝
馬公助航臺	臺長	蔡上田	蔡上田
航警局馬公分駐所	所長	黃文杰	請假
七美站	站長	✓ 韓瑞生	韓瑞生
望安站	站長	李修娟	李修娟
立榮航空公司	主任	李珮臻	李珮臻
華信航空公司	經理	陳光益	陳光益
凌天航空公司	站長	王光裕	王光裕
台灣中油公司	管理師	黃湘婷	黃湘婷
福恩機械公司	組長	歐生祥	歐生祥
業務組	組長	黃啟欣	黃啟欣
航務組	組長	黃偉宏	黃偉宏
企劃行政組	組長	莊麗圓	莊麗圓