

安全危害確認及風險管理紀錄表

危害編號	危害描述	危害可能結果	風險移除/降低策略（措施）		風險指數	期限/ 負責人
Q11302 -1212	APAPI 燈光亮度不可調整。	1. 導致航機駕駛於進場及降落階段產生目眩。 2. 夜間緊急醫療作業航機駕駛於進場及降落階段產生目眩。	項次	現有防禦機制		
			1	1. 德安航空航機駕駛員問卷調查結果，本項風險對航機起降操作的影響程度為可接受。（詳備註 1）	2D 可接受	113/11/30 助航台 （已完成）
			2	2. 凌天航空及內政部空中勤務總隊航機駕駛員問卷調查結果，本項風險對航機起降操作的影響程度為可容忍。	3D 可容忍	114/3/7 助航台 （已完成）
			項次	風險降低策略	風險指數	期限/負責人
■ 提案成立 日期：113 年 12 月 12 日 ↓ ■ 安全工作小組討論日期：113 年 12 月 12 日 ↓ 114 年 3 月 14 日 ■ 安全委員會通過發布日期：113 年 12 月 19 日 ↓ ☐ 安全公告單發布 日期： 年 月 日 ↓ ☐ 回饋通報人 日期： 年 月 日			1	1. 總臺已規劃 115 年資本支出計畫，將七美及望安機場 02/20 跑道 APAPI 汰換成可調整光強度之設備，以符合民用機場設計暨運作規範之規定。 2. 如夜間 APAPI 過亮時可由飛行員無線電提出申請，關閉 APAPI 燈光。	3E 可接受	115/12/31 助航台 115/12/31 塔臺
決議： 1. 113 年 12 月 12 日第 4 次安全工作小組會議全體一致通過風險緩解/降低措施。 2. 113 年 12 月 19 日第 2 次安全委員會全體一致同意管制。						

備註：

1. 飛航服務總臺 113 年 12 月 6 日航技字第 1135025402 號函
2. 依據民航局 114 年 1 月 21 日站務驗字第 114001524 號函說明三增辦夜間緊急醫療作業風險評估。
3. 114 年月 3 日第 14 日第 2 次安全工作小組臨時會全體一致通過風險緩解/降低措施。

日期： 114 年 3 月 14 日 執行秘書：吳顯宗 安全主管：黃偉宏