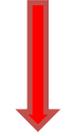


安全危害確認及風險管理紀錄表

評估案編號	危害描述	危害可能結果	風險移除/降低策略 (措施)		風險指數	期限/負責人
C11401	1-5 號停機坪辦理水溝蓋翻修工程，影響場面作業。	1. 施工期間關閉相關機坪，影響旅客動線。 2. 施工時易產生揚塵及 FOD，影響機坪作業。 3. 施工車輛進出頻繁，易產生粒料掉落，影響地面作業安全。 4. 施工人員對空側作業規定不熟悉，易產生飛安及保安疑慮。	項次	現有防禦機制		
			1	發布飛航公告，提醒空側人員及機組員注意。	4D 可容忍	114.2.11/航務組
			2	要求廠商於關閉區域之車輛行駛路徑，設置阻絕設施，每日施工後，加強 FOD 清理作業。	 2D 可接受	114.2.11/業務組
			3	建立施工單位、監造單位、航務組等聯繫窗口名單，俾利緊急事件之聯繫。		114.2.11/業務組
			4	於施工前對施工單位人員實施空側施工作業規定及保安訓練宣導，以提升工作人員安全認知，確保機坪作業安全。	114.2.11/業務組	
項次	風險降低策略	風險指數	期限/			

					負責人
<p>■ 提案成立日期：<u>114年2月8日</u></p> <p>↓</p> <p>■ 安全工作小組討論日期：<u>114年2月11日</u></p> <p>↓</p> <p><input type="checkbox"/> 安全委員會通過發布日期：<u> </u>年<u> </u>月<u> </u>日</p> <p>↓</p> <p><input type="checkbox"/> 安全公告單發布日期：<u> </u>年<u> </u>月<u> </u>日</p> <p>↓</p> <p><input type="checkbox"/> 回饋通報人日期：<u> </u>年<u> </u>月<u> </u>日</p>	1	<p>為避免航機駕駛員滑進關閉中停機坪，請施工廠商放置至少 3 個三角錐(含夜間警示燈光)於關閉中停機坪外交通道。</p>	<p>2D可接受</p> <p>↓</p> <p>1D可接受</p>	114.2.11/業務組	
備註：本案屬本站安全管理系統 3.2.1.4 辦理空側工程變動管理。					
日期：114年2月6日 執行秘書：吳顯宗 安全主管：黃偉宏					