

## 112 年(含)以前列管風險評估案

項目	危害編號	危害內容	辦理結果/處理情形/會議日期
1	108056-0806	108/08/21 06:30 航務組巡場發現內交通道破碎鋪面 FOD。	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 立即清除內交通道破碎鋪面 FOD。</li> <li>2. 紀錄於航務日誌會業務組。</li> <li>3. 業務組 08/22 回覆表示:該處尚非旅客行走動線或停機坪範圍,擬清除脫落之修補材並持續觀察,如未有立即之危險,擬納入 109 年停機坪整修案內進行設計後改善。</li> <li>4. <u>納入 113-114 年陸空側水溝鋪面改善工程。</u></li> <li>5. <u>109/12/21 第 2 次安全委員會議決議列管。</u> (列管中)</li> </ol>
2	C11201	因應交通部組織改造,七美站及望安站危害案件處理流程改變納入本站,恐影響安全管理系統運作效率。	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 請七美站及望安站安全管理系統承辦人向本辦公室實施業務熟悉說明。</li> <li>2. 七美站承辦人航務員蔡孟谷及望安站承辦人航務員張博雅業於 2 月底分別於電話中向執行秘書說明相關業務。</li> <li>3. 請七美站及望安站 SMS 承辦人接受飛安基金會普通班 SMS 訓練課程,俾利熟悉本站 SMS 運作流程。</li> <li>4. <u>望安站</u>承辦人業已報名今年度 4 月 15-18 日飛安基金會普通班 SMS 訓練課程,七美站承辦人因故改明年參訓。 (列管中)</li> </ol>

## 113 年列管風險評估案

編號	評估案號	危害內容	辦理結果/處理情形/會議日期
1	W113-01	大量牛隻群聚於管制門外	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. <u>管制門高度應不至造成牛隻闖入。</u></li> <li>2. <u>機場工作人員通知航務單位載本場發現有野生動物時，由值班航務員帶領消防士執行驅離防制工作。</u></li> <li>3. <u>請航警發現有牛隻群聚時電話連絡牛隻飼養主人，協助驅離。</u></li> <li>4. <u>航務單位針對機場界圍之圍牆加強巡視。</u></li> </ol> <p style="text-align: center;"><u>(同意解除列管)</u></p>
2	W113-02	因配合本機場季節性大風作業特性，航機改為橫向(南北向)停放，地面未標示航機南北向停放之停止線，航機進出機坪恐有安全間距不足致生地面安全之虞。	<ol style="list-style-type: none"> <li>1.每架次航班停機前進行停機坪 FOD 檢查，並確保航空器滑行路徑淨空。</li> <li>2.航空器滑進及滑出停機位時航空公司派員引導至南北向停放位置</li> <li>3.繪製航機南北向停機參考點 1 組，經德安機師針對南北向停機參考點進行試              滑行及停靠，該公司飛安督導及總機師回覆該參考點合乎操作規範。</li> <li>4.請公司機務向航務單位提供所屬小型航機轉彎半徑相關資訊(數據及圖說)。</li> <li>5.113 年第 4 次安全工作小組會議建議除繪製航機南北向停機參考點外，另增              繪航機轉進停機坪參考點，俾利航機轉向 有所依循。</li> </ol> <p style="text-align: center;"><u>(列管中)</u></p>

編號	評估案號	危害內容	辦理結果/處理情形/會議日期
3	Q113-01	因配合本機場季節性大風作業特性，航機改為橫向(南北向)停放，地面未標示航機南北向停放之停止線，航機進出機坪恐有安全間距不足致生地面安全之虞。	<p>1.每架次航班停機前進行停機坪 FOD 檢查，並確保航空器滑行路徑淨空。</p> <p>2.航空器滑進及滑出停機位時航空公司派員引導至南北向停放位置</p> <p>3.繪製航機南北向停機參考點 1 組，經德安機師針對南北向停機參考點進行試滑 行及停靠，該公司飛安督導及總機師回覆該參考點合乎操作規範。</p> <p>4.繪設機坪翼尖淨距安全線、旅客動線及裝備停放區，供行李車(非動力)、扶梯、岸電等地勤裝備放置。</p> <p>5.113 年第 4 次安全工作小組會議建議除繪製航機南北向停機參考點外，另增繪航機轉進停機坪參考點，俾利航機轉向 有所依循。</p> <p><u>(列管中)</u></p>
4	七美站望安站 APAPI 燈光亮度不可調整	導致航機駕駛於進場及降落階段產生目眩	<p>1.德安航空航機駕駛員問卷調查結果，本項風險對航機起降操作的影響程度為 可接受。。</p> <p>2.總臺已規劃 115 年資本支出計畫，將七美及望安機場 02/20 跑道 APAPI 汰換成可調整光強度之設備，以符合民用機場設計暨運作規範之規定。</p> <p><u>(列管中)</u></p>