

112 年(含)以前列管風險評估案

項目	危害編號	危害內容	辦理結果/處理情形/會議日期
1	108056-0806	108/08/21 06:30 航務組巡場發現內交通道破碎鋪面 FOD。	<ol style="list-style-type: none"> 1. 立即清除內交通道破碎鋪面 FOD。 2. 紀錄於航務日誌會業務組。 3. 業務組 08/22 回覆表示:該處尚非旅客行走動線或停機坪範圍,擬清除脫落之修補材並持續觀察,如未有立即之危險,擬納入 109 年停機坪整修案內進行設計後改善。 4. <u>納入 113-114 年陸空側水溝鋪面改善工程。</u> 5. <u>109/12/21 第 2 次安全委員會議決議列管。</u> <u>(列管中)</u>
2	C11201	因應交通部組織改造,七美站及望安站危害案件處理流程改變納入本站,恐影響安全管理系統運作效率。	<ol style="list-style-type: none"> 1. 請七美站及望安站安全管理系統承辦人向本辦公室實施業務熟悉說明。 2. 七美站承辦人航務員蔡孟谷及望安站承辦人航務員張博雅業於 2 月底分別於電話中向執行秘書說明相關業務。 3. 請七美站及望安站 SMS 承辦人接受飛安基金會普通班 SMS 訓練課程,俾利熟悉本站 SMS 運作流程。 4. <u>望安站承辦人業已報名 113 年 4 月 15-18 日飛安基金會普通班 SMS 訓練課程,七美站承辦人因故請假改明年參訓。</u> <u>(列管中)</u>

113 年列管風險評估案

附件 2

編號	評估案號	危害內容	辦理結果/處理情形/會議日期
1	C11301	空軍馬公基地勤務隊營區內憲兵查哨單位交通工具由小客車更改為機車。查哨路線為 E 滑行道 R(營區)至 A1(北機庫)段	1. 憲兵新購機車前後均配有紅藍閃光警示燈各 1 組，請飛管人員於查哨憲兵每次上場面前檢查閃光警示燈是否正常並記錄。 2. 經測試憲兵手持式無線電(呼號 091)與塔臺無線電訊號正常，另基地亦有其他車輛如拖車等高度與機車相仿，尚無出現訊號不良或微弱現象，請飛管於查哨憲兵每次上場面前檢查手持式無線電池容量並記錄 3. <u>請馬基隊每年定期為查哨憲兵舉辦至少 1 場無線電通訊訓練，確保查哨憲兵能正確使用無線電。</u> 4. <u>馬基隊 8 月 15 日通知因憲兵隊已購置小客車，爾後查哨交通工具一律為小客車，不用機車</u> (建議解除列管)
2	W11301	大量牛隻群聚於管制門外	1. <u>管制門高度應不至造成牛隻闖入。</u> 2. <u>機場工作人員通知航務單位載本場發現有野生動物時，由值班航務員帶領消防士執行驅離防制工作。</u> 3. <u>請航警發現有牛隻群聚時電話連絡牛隻飼養主人，協助驅離。</u> 4. <u>航務單位針對機場界圍之圍牆加強巡視。</u> (列管中/113.12.31 完成)

澎湖機場

空側設施	其他	空側裝備	有礙飛安物體(含無人機)	有礙飛安燈光(含雷射)	鋪(表)面	圍籬	汙染物(油漬)	合計
1	0	0	0	0	0	0	0	7
0	0	0	0	0	0	0	0	1
0	0	1	0	0	0	0	0	7
0	0	0	0	0	0	0	0	1
1	0	1	0	0	1	0	1	6
0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0	0	0	2
0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	5	5	0	0	0	10
4	0	2	5	5	1	0	1	34

113 年風險評估案

附件 4

編號	評估案號	危害內容	辦理結果/處理情形/會議日期
1	Q11301	因配合本機場季節性大風作業特性，航機改為橫向(南北向)停放，因地面未標記航機南北向停放之停止線，航機進出機坪恐有安全間距不足致生地面安全之虞。	<ol style="list-style-type: none"> 1.每架次航班停機前進行停機坪 FOD 檢查，並確保航空器滑行路徑淨空。 2.航空器滑進及滑出停機位時航空公司派員引導至南北向停放位置。 3.繪製航機南北向停機參考點 1 組，經 6/19 德安機師針對南北向停機參考點進行試滑行及停靠，該公司飛安督導及總機師回覆該參考點合乎操作規範。 4.請公司機務向航務單位提供所屬小型航機轉彎半徑相關資訊(數據及圖說)。 5.繪設機坪翼尖淨距安全線、旅客動線及裝備停放區供行李車(非動力)、扶梯、岸電等地勤裝備放置。 <p>(113 年 9 月 24 日第 3 次安全工作小組會議全體一致通過管制中。)</p>
2	W11302	因配合本機場季節性大風作業特性，航機改為橫向(南北向)停放，因地面未標記航機南北向停放之停止線，航機進出機坪恐有安全間距不足致生地面安全之虞。	<ol style="list-style-type: none"> 1.每架次航班停機前進行停機坪 FOD 檢查，並確保航空器滑行路徑淨空。 2.航空器滑進及滑出停機位時航空公司派員引導至南北向停放位置。 3.繪製航機南北向停機參考點 1 組，經 6/19 德安機師針對南北向停機參考點進行試滑行及停靠，該公司飛安督導及總機師回覆該參考點合乎操作規範。 4.請公司機務向航務單位提供所屬小型航機轉彎半徑相關資訊(數據及圖說)。 <p>(113 年 9 月 24 日第 3 次安全工作小組會議全體一致通過管制中。)</p>