

# 交通部民用航空局澎湖航空站 安全管理系統(SMS)安全工作小組 113年度第1次臨時會會議紀錄

一、開會時間：113年1月18日(星期四) 10:00

二、開會地點：航空站3樓會議室

三、主 席：黃組長偉宏 紀錄：吳顯宗

四、出席單位及人員：如簽到單

五、討論事項與結論：

(一)進行以下1案風險評估及研擬風險降低策略：

1. 變動管理風險評估案(編號C11301)：空軍馬公基地勤務隊營區內憲兵查哨單位交通工具由小客車更改為機車，查哨路線為E滑行道R(營區)至A1(北機庫)段，恐因移動時目標較小，塔臺不易發現，致影響航機滑行安全，內容詳附件。

2. 另請查哨憲兵執行任務時，於滑行道E上沿邊線行駛，以策安全。

(二) 宣導事項：

1. 為因應春節連續假期空運運輸，請各航空公司及地勤業者注意地勤裝備妥善率及維持足夠人力運能，以維護空側作業安全及春節連假運輸順遂。

2. 各單位上場面請確實遵守塔臺指示，如有疑慮，應立即與塔臺人員確認，以維飛地安全。

七、散 會:10:30

交通部民用航空局澎湖航空站  
安全管理系統(SMS)安全工作小組  
113年第1次臨時會議簽到單

一、開會時間：中華民國 113 年 1 月 18 日 (星期四) 10:00

二、開會地點：三樓大會議室

三、主 席：黃組長偉宏

紀錄：吳顯宗

出(列)席人員：

單 位	姓 名	簽 到	單 位	姓 名	簽 到
馬公基地 勤務隊	王志安	王志安	華信航空	陳春梅	陳春梅
	簡伯丞	請假		林俊男	林俊男
馬公機場 管制臺	姚俊吉	姚俊吉		黃治鈞	黃治鈞
馬公助航臺	蔡上田	蔡上田			
馬公分駐所	陳啟峰	陳啟峰	德安航空	趙文瑄	
業務組	陳震宇	陳震宇	凌天航空	王光裕	王光裕
	莊忠政		台灣中油	洪丞逸	洪丞逸
航務組	吳顯宗	吳顯宗	福恩機械	歐生祥	歐生祥
消防班	黃見興	黃智輝	七美站		請假
			望安站		請假
立榮航空	鄭傳頌	鄭傳頌			
	鄭眾特	鄭眾特			
	歐錦屏	請假			
長榮航太	許雯凱	許雯凱			

安全危害確認及風險管理紀錄表

評估案編號	危害描述	危害可能結果	風險移除/降低策略 (措施)		風險指數	期限/負責人
C11301	空軍馬公基地勤務隊營區內憲兵查哨單位交通工具由小客車更改為機車。查哨路線為E滑行道R(營區)至A1(北機庫)段	1. 恐因移動時目標較小,塔臺不易發現,致影響航機滑行安全及機場運作效率。 2. 因機車高度較低,恐與塔臺通聯之無線電訊號不良或微弱。	項次	現有防禦機制		
			1	憲兵新購機車前後均配有紅藍閃光警示燈各1組(如附圖),請飛管人員於查哨憲兵每次上場面前檢查閃光警示燈是否正常並記錄。	3D 可容忍	1. 113. 3. 31/馬基隊
			2	經測試憲兵手持式無線電(呼號091)與塔臺無線電訊號正常,另基地亦有其他車輛如拖車等高度與機車相仿,尚無出現訊號不良或微弱現象,請飛管於查哨憲兵每次上場面前檢查手持式無線電電池容量並記錄。	2D 可接受	2. 113. 3. 31/馬基隊
			項次	風險降低策略	風險指數	期限/負責人
■ 提案成立日期: 112年12月22日 ↓ ■ 安全工作小組討論日期: 113年1月18日 ↓ ■ 安全委員會通過發布日期: 年 月 日			1	請馬基隊每年定期為查哨憲兵舉辦至少1場無線電通訊訓練,確保查哨憲兵能正確使用無線電。	2D 可接受	113. 10. 31/馬基隊
			2	當本場風速達到最大陣風40(含)節以上時,為確保人員安全,請查哨憲兵改以汽車執行任務。	1D 可接受	113. 3. 31/馬基隊

↓ <input type="checkbox"/> 安全公告單發布      日期： 年 月 日 ↓ <input type="checkbox"/> 回饋通報人      日期： 年 月 日				
備註：本案屬本站安全管理系統 3.2.1.1 組織之擴編或縮減變動管理。				
日期： 113 年 12 月 19 日      執行秘書：吳顯宗      安全主管：黃偉宏				

