

112年安全管理系統網路通報					
項次	危害編號	通報日期	是否符合獎勵活動		備註
			是	否	
1	11205-0127	112/1/27	✓		EGAT
2	11206-0128	112/1/28	✓		華信
3	11232-0425	112/4/25	✓		EGAT
4	11239-0411	112/4/11	✓		華信
5	11240-0602	112/6/2	✓		立榮
6	11241-0607	112/6/7	✓		德安
7	11254-0822	112/8/22	✓		立榮
8	11257-0920	112/9/20	✓		EGAT
9	11263-1024	112/10/24	✓		德安
10	11268-1116	112/11/16	✓		立榮
11	11270-1123	112/11/23	✓		立榮
12	11271-1130	112/11/30	✓		EGAT

1. 為營造安全作業環境，鼓勵主動發掘場面危害，持續辦理本站SMS網路通報獎勵活動

2. 活動方式：主辦單位：安全辦公室(航務組)

3. 活動對象：1.澎湖航空站同仁及駐本機場各單位人員，歡迎至澎湖機場網頁「SMS安全管理系統」進行線上危害通報 (<https://www.mkport.gov.tw/sms/reportAdd.aspx>)。

4. 危害通報案件數量最多且內容具體經評估確可提升空側安全之單位獲頒本站「感謝狀」乙紙，通報人獲贈7-11咖啡提貨券一張。。

## 111 年(含)以前列管風險評估案

項目	危害編號	危害內容	辦理結果/處理情形/會議日期
1	108056-0806	108/08/21 06:30 航務組巡場發現內交通道破碎鋪面 FOD。	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 立即清除內交通道破碎鋪面 FOD。</li> <li>2. 紀錄於航務日誌會業務組。</li> <li>3. 業務組 08/22 回覆表示:該處尚非旅客行走動線或停機坪範圍,擬清除脫落之修補材並持續觀察,如未有立即之危險,擬納入 109 年停機坪整修案內進行設計後改善。</li> <li>4. <u>納入 113-114 年陸空側水溝鋪面改善工程。</u></li> <li>5. <u>109/12/21 第 2 次安全委員會議決議列管。</u> (列管中)</li> </ol>

安全危害確認及分險管理紀錄表

評估案編號	危害描述	危害可能結果	風險移除/降低策略 (措施)		風險指數	期限/負責人
11201	西側圍牆障礙燈未亮。	航機夜間或執行 EMS 飛航時恐因障礙燈未亮誤撞障礙物造成航機失事或重大飛安事件之虞。	項次	現有防禦機制	1A 可接受 ↓ 1E 可接受  (建議解除列管)	112.09.30 前完成改善/助航臺、航務組  負責單位均已依照擬訂防禦機制執行。
			1.	1. 西側圍牆前及附近有障礙物燈夜間功能正常，亦有夜間警示效果，請值班航務員及助航臺駐站廠商永暄公司每日終昏巡場時確認附近障礙燈是否功能正常。		

			項次	風險降低策略	風險指數	期限/ 負責人
<input checked="" type="checkbox"/> 提案成立日期： <u>112 年 9 月 5 日</u> ↓ <input checked="" type="checkbox"/> 安全工作小組討論日期： <u>112 年 9 月 19 日</u> (建議不列管) ↓ <input checked="" type="checkbox"/> 安全委員會通過發布 日期： <u>112 年 12 月 21 日</u> ↓ (建議解除列管) <input type="checkbox"/> 安全公告單發布 日期： <u>年 月 日</u> ↓ <input type="checkbox"/> 回饋通報人 日期： <u>年 月 日</u>						
備註：本案屬本站安全管理系統風險危害及風險管理(危害非短時間可立即移除)。						
日期：112 年 9 月 19 日      執行秘書：吳顯宗      安全主管：黃偉宏						

安全危害確認及風險管理紀錄表

評估案編號	危害描述	危害可能結果	風險移除/降低策略 (措施)		風險指數	期限/負責人
C11201	因應交通部組織改造，七美站及望安站危害案件處理流程改變納入本站，恐影響安全管理系統運作效率。	因組改後七美站及望安站屬本站派出單位，原危害案件處理流程改為需由本站安全辦公室協助審查，SMS 業務承辦人可能對七美站及望安站空側作業規定不熟悉致影響安全管理系統運作效率。	項次	現有防禦機制	2D 可接受	
			1	新進航務員於航訓所訓練課程中業已接受相關安全管理系統課程，應對 SMS 運作有基本認識。		

			項次	風險降低策略	風險指數	期限/ 負責人
<p>■ 提案成立日期：<u>112年10月15日</u></p> <p>↓</p> <p>■ 安全工作小組討論日期：<u>112年12月19日</u> (列管中)</p> <p>↓</p> <p>■ 安全委員會通過發布日期：<u>112年12月21日</u></p> <p>↓</p> <p><input type="checkbox"/> 安全公告單發布 日期：<u>  年  月  日</u></p> <p>↓</p> <p><input type="checkbox"/> 回饋通報人 日期：<u>  年  月  日</u></p>	1	請七美站及望安站安全管理系統承辦人向本辦公室執行秘書實施業務熟悉說明。	2D 可接受	<p>113.01.31 前完成改善/七美站、望安站、航務組</p>		
	2	請七美站及望安站安全管理系統承辦人接受飛安基金會普通班 SMS 訓練課程閱讀(普通班訓練資料由本辦公室提供),俾利熟悉本站 SMS 運作流程。	<p>1D 可接受</p> <p>(列管中)</p>			
備註：本案屬本站安全管理系統 3.2.1.1 組織之擴編或縮減變動管理。						
日期：112年12月19日      執行秘書：吳顯宗      安全主管：黃偉宏						

## 澎湖航空站安全政策聲明

安全係本航空站之主要核心價值。本航空站承諾在提供服務之同時，將建立、實施、維護並持續改善相關策略及作業程序，以確保本航空站所有飛航活動均於資源適當配置之情形下進行，並以達成最高安全績效等級及符合法規要求為目標。

本航空站所有管理階層及全體工作人員，均負有對本航空站達成最高安全績效等級之責任。

本航空站承諾：

- 提供適當之資源支持安全管理系統之運作，實施安全訓練，並鼓勵有效之安全通報及資訊交流，以形成組織安全文化。
- 安全管理為所有管理階層及全體工作人員之主要職責。
- 清楚訂定所有管理階層及全體工作人員對本航空站安全績效及實施安全管理系統之責任及職責。
- 建立並實施危害識別及安全風險管理程序，包括危害通報系統，以消除或降低作業或活動可能產生危害後果之安全風險，以持續改善本航空站之安全績效。
- 除非蓄意違反或故意忽略相關法規及程序，否則任何人員透過危害通報系統進行危害通報均不會受到責罰。
- 符合並盡可能優於法規及規範之要求及標準。
- 確保工作人員具備充分之技術並完成相關訓練，以執行安全策略及程序。
- 確保工作人員取得適當之飛航安全資訊及訓練以處理安全事件，分派之工作應能合乎其能力。
- 運用安全績效指標及安全績效目標，建立及量測本航空站之安全績效。
- 經由持續監督、評量、定期檢視並調整安全目標，以提升本航空站之安全績效。
- 確保承包商所提供之系統及服務能達到本航空站之安全績效等級。

航空站主任：邵永昇 106.3.17 (簽名/日期)