

交通部民用航空局澎湖航空站  
安全管理系統(SMS)安全工作小組  
112 年度第 4 次例行會議紀錄

一、開會時間：112 年 12 月 19 日(星期二) 10：00

二、開會地點：3 樓大會議室

三、主席：黃組長偉宏

紀錄：吳顯宗

四、出席單位及人員：如簽到單

五、承辦單位簡報：略

六、討論事項與結論

(一)安全績效指標之「落後指標」達成情形(截至11月30日止)：

1、重大後果安全事件

(1)車輛或其他地面設備造成跑道入侵導致航空器重飛/放棄起飛事件  
五年移動平均發生率為**1.8**次/百萬起降架次以下。

本站:維持0次。

(2)因地面作業不當或裝備失效，導致航空器受損須停機檢修事件發生  
率：**1.8**次/十萬起降架次以下。

本站:維持0次。

2、輕度後果安全事件

(1)因跑道FOD或鳥擊相關事件造成班機重飛發生率：**0.00**次/1千起降  
架次以下(警示值：**0.27**)。

經檢視班機重飛發生率9、10、11月皆未超過標警示值

	次數	起降架次	每千架次發生率	
112年1月	0	2450	0.00	
112年2月	0	1902	0.00	
112年3月	0	2384	0.00	
112年4月	0	3058	0.00	
112年5月	0	3392	0.00	
112年6月	0	3276	0.00	
112年7月	2	3026	0.66	7/16、18
112年8月	0	3114	0.00	
112年9月	0	2369	0.00	
112年10月	0	2436	0.00	
112年11月	0	2210	0.00	
112年12月			#DIV/0!	
	0.17	29617	0.06	平均值(目標)
	0.63		0.21	標準差
	0.80	1	0.26	新年度的警示值

(2)野生動物闖入空側管制區事件發生率：0.00次/千起降架次以(警示值：1.01)。

112年1月	0	2450	0.00	
112年2月	0	1902	0.00	
112年3月	0	2384	0.00	
112年4月	0	3058	0.00	
112年5月	0	3392	0.00	
112年6月	0	3276	0.00	
112年7月	0	3026	0.00	
112年8月	0	3114	0.00	
112年9月	0	2369	0.00	
112年10月	1	2436	0.41	10月18日
112年11月	0	2210	0.00	
112年12月			#DIV/0!	
	0.21	63149	0.29	平均值(目標)
	0.53		0.23	標準差
	0.74		0.52	新年度的警示值

經檢視本場10月事件發生率0.41超過目標值0.31(未超過警示值1.01)，經查係10月18日塔臺通報UIA8615飛行員於跑道上(K3附近)發現貓隻，場面席上跑滑道巡檢未發現貓隻，仍請值班航務員及消防班加強野生動物防治。

(3)空側地面違規事件發生率：0.00次/千起降架次(警示值：0.36)。

	次數	起降架次	每千架次發生率	
112年1月	0	2450	0.00	
112年2月	0	1902	0.00	
112年3月	0	2384	0.00	
112年4月	0	3058	0.00	
112年5月	1	3392	0.29	
112年6月	0	3276	0.00	
112年7月	0	3026	0.00	
112年8月	0	3114	0.00	
112年9月	0	2369	0.00	
112年10月	0	2436	0.00	
112年11月	0	2210	0.00	
112年12月			#DIV/0!	
	0.08	29617	0.02	平均值(目標)
	0.32		0.09	標準差
	0.40		0.12	新年度的警示值

經檢視下半年目前為止每千起降架次發生率未超過警示值**0.36**，安全辦公室依期程11月23日針對空側違規事件於立榮及華信航空勤務辦公室辦理講習。

(4)機坪投射燈光異常發生次數:2次(警示值:4次)。

◇ 本站:維持0次

註:停機坪照明燈異常發生次數係以1-6號停機坪每盞6顆燈泡中3顆故障、7-9號停機坪每盞4組燈泡中2組故障，影響機坪作業安全；統計9-11月計有9號燈柱、8號停機坪1顆燈泡故障，不影響機坪作業，以上均未達機坪投射燈光異常定義。

(二)安全績效指標之「其他領先活動指標」達成情形(截至11月31日止):

- 1.線上危害通報件數5件/半年:目前共12件(6/6)。(詳附件1)
- 為提升機場空側作業人員之安全觀念，營造安全作業環境，鼓勵主動發掘場面危害，安全辦公室特辦理「危害網路通報獎勵活動」。

2.停機坪作業安全及野生動物防制宣導講習(下半年1場)

- 安全辦公室11月23日於立榮及華信勤務辦公室各舉辦1場。

3.針對空側違規事件辦理講習(下半年1場)

- 安全辦公室11月23日於立榮及華信勤務辦公室各舉辦1場。

(三)列管危害及風險評估案之檢視追蹤

1.111年度前持續列管風險評估案共1件(詳附件2):納入113-114年度陸空側水溝鋪面改善工程一併改善，持續列管(108056-0806)。

2.112年度新增並持續列管風險評估案共1件(詳附件3):建議不列管。

3.112年變動管理風險評估案-組織之擴編或縮減1件。(詳附件4)

(四)近期新增危害通報先行處置措施及統計說明(截至11月30日止):

1.112年危害通報統計共計71件。

2.本年度1-11月危害分類除FOD(13件)外，另鋪面13件(勤務道路及停機坪各5件)及空側設施12件(投射燈3件及機位資訊指示牌4件屬水電班，

空橋4件屬空橋班)亦請有關單位及駐站廠商加強設備(施)保養及維護;另安全辦公室業於11月8日舉辦「跑滑道及停機坪FOD撿拾活動」,藉此提升機坪作業單位重視FOD對飛航安全危害觀念。

(五) 空側安全相關議題宣導:

1. 安全政策宣導。(詳附件5)
2. 公正文化宣導。

(六) 主席宣導事項:

1. 今年國內外發生數起機坪因拖機插銷故障造成之地安事件,請地勤公司按照裝備保養手冊確實保養各項勤務裝備。
2. 勤務人員執行拖機時請遵守於停機坪車速不超過5公里,於滑行道不超過15公里車速規定。
3. 航空器進入停機坪或後推時,勤務交通管制員指揮手勢應確實完整,且車輛不得妨礙航空器進出停機坪。

七、臨時動議: 無。

八、散會:11:00。

交通部民用航空局澎湖航空站  
航空站安全管理系統(SMS)安全工作小組  
112年度第4次例行會簽到單

一、開會時間：中華民國 112 年 12 月 19 日 (星期二) 10:00

二、開會地點：三樓會議室

三、主 席：黃組長偉宏

紀錄：吳顯宗

出(列)席人員：

單位	姓名	簽到	單位	姓名	簽到
空軍 馬公基地 勤務隊	王志安	王志安	華信航空	陳春梅	陳春梅
	陳湍翔	陳湍翔		林俊男	林俊男
馬公機場 管制臺	姚俊吉	姚俊吉		黃治鈞	黃治鈞
馬公助航臺	蔡上田	蔡上田			
馬公分駐所	陳啟峰	陳啟峰	德安航空	趙文瑄	趙文瑄
業務組	陳震宇	陳震宇	凌天航空	王光裕	王光裕
	莊忠政	莊忠政	臺灣中油	洪丞逸	洪丞逸
航務組	吳顯宗	吳顯宗	福恩機械	歐生祥	歐生祥
消防班	黃見興	黃見興	望安站		張博雅
			七美站		請假
立榮航空	鄭傳頌	鄭傳頌			
	鄭眾特	鄭眾特			
	歐錦屏	歐錦屏			
		張明坤			
長榮航太	許雯凱	許雯凱			