

## 澎湖航空站火災緊急應變處理作業程序修正內容對照表

修正內容	原作業程序內容	修正內容說明與頁次									
澎湖航空站	馬公航空站	為配合交通部暨所屬機關組織改造，本作業程序配合名稱變更。(P9-1、9-2、9-10、9-11、9-12、9-13)									
壹、依據 二、「交通部民用航空局火災緊急應變處理作業程序」。	壹、依據 二、「交通部民用航空局火災緊急應變處理作業程序」。	依據交通部民用航空局火災緊急應變處理作業程序修正。(P9-1)									
無	<p>參、火災種類</p> <p>火災依燃燒的物質之不同可分為4大類，分別為普通火災、油類火災、電氣火災、特殊火災，分類項目如表1。</p> <p style="text-align: center;">表1、火災依燃燒物質分類表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">類別</th> <th style="width: 40%;">內容說明</th> <th style="width: 50%;">滅火方式</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center; vertical-align: middle;">普通火災</td> <td>指木材、紙張、纖維、棉毛、塑膠、橡膠等之可燃性固體引起之火災。</td> <td>此類火災可以藉水的冷卻作用降低燃燒溫度，以達滅火效果。</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center; vertical-align: middle;">油類火災</td> <td>指石油類、有機溶劑、油漆類、油脂類等可燃性液體及可燃性固體引起之火災。</td> <td>最有效的是掩蓋法隔離氧氣，使之窒息。此外如移開可燃物或降低溫度亦可達到滅火效果。</td> </tr> </tbody> </table>	類別	內容說明	滅火方式	普通火災	指木材、紙張、纖維、棉毛、塑膠、橡膠等之可燃性固體引起之火災。	此類火災可以藉水的冷卻作用降低燃燒溫度，以達滅火效果。	油類火災	指石油類、有機溶劑、油漆類、油脂類等可燃性液體及可燃性固體引起之火災。	最有效的是掩蓋法隔離氧氣，使之窒息。此外如移開可燃物或降低溫度亦可達到滅火效果。	業於澎湖航空站火災災害防救業務計畫內說明，爰刪除本作業程序內相關說明。
類別	內容說明	滅火方式									
普通火災	指木材、紙張、纖維、棉毛、塑膠、橡膠等之可燃性固體引起之火災。	此類火災可以藉水的冷卻作用降低燃燒溫度，以達滅火效果。									
油類火災	指石油類、有機溶劑、油漆類、油脂類等可燃性液體及可燃性固體引起之火災。	最有效的是掩蓋法隔離氧氣，使之窒息。此外如移開可燃物或降低溫度亦可達到滅火效果。									

修正內容	原作業程序內容		修正內容說明與頁次
	電氣火災	指電氣配馬、馬引、變壓盤中機及備火線、達、變壓器配通電氣器具之引起火災。	有時可導電的滅火劑控制火勢，但如能斷視普通或災處理，較為妥當。
	特殊火災	指鈉、鉀、鎂、鋁等金屬及可燃性物質引起火災。	這些物質燃燒時溫度甚高，須使用特殊化學乾粉滅火劑撲滅。
航站管理組	航站管理小組		為配合交通部暨所屬機關組織改造，本作業程序配合名稱變更。(P9-11、9-12)