

| 112年安全管理系統網路通報 | | | | | |
|----------------|------------|----------|----------|---|------|
| 項次 | 危害編號 | 通報日期 | 是否符合獎勵活動 | | 備註 |
| | | | 是 | 否 | |
| 1 | 11205-0127 | 112/1/27 | | | EGAT |
| 2 | 11206-0128 | 112/1/28 | | | 華信 |
| 3 | 11232-0425 | 112/4/25 | | | EGAT |
| 4 | 11239-0411 | 112/4/11 | | | 華信 |
| 5 | 11240-0602 | 112/6/2 | | | 立榮 |
| 6 | 11241-0607 | 112/6/7 | | | 德安 |
| 7 | 11254-0822 | 112/8/22 | | | 立榮 |
| 8 | | | | | |
| 9 | | | | | |
| 10 | | | | | |
| 11 | | | | | |
| 12 | | | | | |

111 年(含)以前列管風險評估案

| 項目 | 危害編號 | 危害內容 | 辦理結果/處理情形/會議日期 |
|----|-------------|--------------------------------------|--|
| 1 | 108056-0806 | 108/08/21 06:30 航務組巡場發現內交通道破碎鋪面 FOD。 | <ol style="list-style-type: none"> 1. 立即清除內交通道破碎鋪面 FOD。 2. 紀錄於航務日誌會業務組。 3. 業務組 08/22 回覆表示:該處尚非旅客行走動線或停機坪範圍,擬清除脫落之修補材並持續觀察,如未有立即之危險,擬納入 109 年停機坪整修案內進行設計後改善。 4. <u>109/12/21 第 2 次安全委員會議決議列管。</u> 5. <u>納入 113-114 年陸空側水溝鋪面改善工程。</u> |

112 年列管風險評估案

附件 3

| 項目 | 評估案編號 | 危害內容 | 辦理結果/處理情形/會議日期 |
|----|-------|------------|---|
| 1 | 11201 | 西側圍牆障礙燈未亮。 | <ol style="list-style-type: none">1. 西側圍牆前及附近有障礙物燈夜間功能正常，亦有夜間警示效果，請值班航務員及助航臺駐站廠商永暄公司每日終昏巡場時確認附近障礙燈是否功能正常。2. <u>112 第 3 次安全工作小組會議建議不列管。</u> |

澎湖機場112年度鳥擊風險矩陣彙整表

附件4

| 年均鳥擊 次數 | 頻率/危害程度 | | 災難 | 嚴重 | 中等 | 輕微 | 可忽略 |
|------------|---------|---|----|-------|----------------------------------|-----|--------------------------|
| | | | A | B | C | D | E |
| >5 | 頻繁 | 5 | | | | | |
| 3~5 | 很可能 | 4 | | | | | |
| 1-2.9 | 偶爾 | 3 | | | | 燕鴿 | 家燕、麻雀、 小雲雀 |
| 0.3-0.9 | 很少 | 2 | | | 紅隼、黑翅鳶 | | 東方環頸鴿 |
| 0-0.2 | 幾乎不可能 | 1 | | 蒼鷺、魚鷹 | 鴿子、黃頭鷺 小白鷺、中白 鷺、紅鳩、斑 頸鳩 | 小雨燕 | 小環頸鴿、金 班鴿、高蹺 鴿、白頭翁 |

資料來源：澎湖機場安全管理系統安全辦公室

調查方式：問卷

問卷發放對象：空軍馬基隊、航警局馬公所、馬公機場管制臺、各航空公司、馬公航空站

澎湖機場主要營運機型：ATR-72、B738、A320/321、DHC-6、AW169

馬公航空站安全政策聲明

附件 5

安全係本航空站之主要核心價值。本航空站承諾在提供服務之同時，將建立、實施、維護並持續改善相關策略及作業程序，以確保本航空站所有飛航活動均於資源適當配置之情形下進行，並以達成最高安全績效等級及符合法規要求為目標。本航空站所有管理階層及全體工作人員，均負有對本航空站達成最高安全績效等級之責任。鑒於七美航空站及望安航空站規模較小，併入本航空站安全管理系統辦理。

本航空站承諾：

- 提供適當之資源支持安全管理系統之運作，實施安全訓練，並鼓勵有效之安全通報及資訊交流，以形成組織安全文化。
- 安全管理為所有管理階層及全體工作人員之主要職責。
- 清楚訂定所有管理階層及全體工作人員對本航空站安全績效及實施安全管理系統之責任及職責。
- 建立並實施危害識別及安全風險管理程序，包括危害通報系統，以消除或降低作業或活動可能產生危害後果之安全風險，以持續改善本航空站之安全績效。
- 除非蓄意違反或故意忽略相關法規及程序，否則任何人員透過危害通報系統進行危害通報均不會受到責罰。
- 符合並盡可能優於法規及規範之要求及標準。
- 確保工作人員具備充分之技術並完成相關訓練，以執行安全策略及程序。
- 確保工作人員取得適當之飛航安全資訊及訓練以處理安全事件，分派之工作應能合乎其能力。
- 運用安全績效指標及安全績效目標，建立及量測本航空站之安全績效。
- 經由持續監督、評量、定期檢視並調整安全目標，以提昇本航空站之安全績效。
- 確保承包商所提供之系統及服務能達到本航空站之安全要求。

航空站主任： 邱永昇 106.3.17 (簽名/日期)