

112 年第 2 次安全工作小組會議 列管風險評估案

項目	危害編號	危害內容	辦理結果/處理情形/會議日期
1	10761-0706	107/07/17 六號停機坪至七號停機坪內交通道路面不平,車輛行駛時顛簸,旅客穿越有絆倒之虞。	<ol style="list-style-type: none"> 1. 業務組承辦人(副工程司陳震宇)表示會勘後盡速研辦。 2. 列入每月「空側設施改善會議」追蹤列管。 3. 8/28 業務組(陳)回復,由軍方於天氣轉晴後一併處理。 4. 為維護空側作業之順遂,業務組請馬基隊依「軍民合用機場維護費」盡速擇期改善(預計11/30完成)。 5. 107/12/09 尚未完成,持續列管中。 6. 108/02/20 業務組回覆表示,落差較大之部分已改善,尚未改善之處將納入7、8、9號停機位鋪面改善工程一併改善。 7. 108/12/17 第4次安全工作小組會議:持續列管。 8. 109/12/21 第2次安全委員會議決議列管。 9. 112.5.17 完工驗收。 <p>安全辦公室評估風險降低措施可行且有效,安全工作小組 112 年第 2 次會議建議解除列管。</p>

項目	危害編號	危害內容	辦理結果/處理情形/會議日期
2	108056-0806	108/08/21 航務組巡場發現內交通道破碎鋪面 FOD。	<ol style="list-style-type: none"> 1. 立即清除內交通道破碎鋪面 FOD。 2. 紀錄於航務日誌會業務組。 3. 業務組 08/22 回覆表示:該處尚非旅客行走動線或停機坪範圍，擬清除脫落之修補材並持續觀察，如未有立即之危險，擬納入 109 年停機坪整修案內進行設計後改善。 4. <u>109/12/21 第 2 次安全委員會議決議列管。</u> 5. <u>納入 113-114 年路空側水溝鋪面改善工程。</u>
<u>3</u>	108059-0809	108/08/30 華信航空(危害通報表:發現時間為 08/16)通報於 7 號機坪上發現有幾處水泥地面的伸縮縫膠條脆化剝離。	<ol style="list-style-type: none"> 1. 108/09/04 安全主管裁示:有關剝離伸縮縫膠條先行清除，並在不影響機坪運作下，已納入後續年度版塊翻修工程中一併改善。 2. 109/12/21 第 2 次安全委員會議決議列管。 3. 112.5.17 完工驗收。 <p><u>安全辦公室評估風險降低措施可行且有效，安全工作小組 112 年第 2 次會議建議解除列管。</u></p>

項目	危害編號	危害內容	辦理結果/處理情形/會議日期
4	108074-1101	108/11/01 7 號停機位與內交通道間之 FOD(鋪面碎石)。	<p>1. 立即清除，並記錄於航務日誌。業務組回復將此案納入 109 年起之停機坪改善工程一併整修。</p> <p>2. 109/12/21 第 2 次安全委員會議決議列管。</p> <p>3. 112.5.17 完工驗收。</p> <p><u>安全辦公室評估風險降低措施可行且有效，安全工作小組 112 年第 2 次會議建議解除列管。</u></p>
5	108094-1213	108/12/19 航務組巡場發現 E 滑行道邊緣鋪面下陷。	<p>1. 組長立即轉知業務組及馬基隊</p> <p>2. 108/12/23 業務組回覆表示，有關 E(近 K3)下陷處，洽馬基隊設施分隊工程官表示將尋適當經費修復，非航機必經動線，仍將持續關注。</p> <p>3. 09/12/21 第 2 次安全委員會議決議列管。</p> <p><u>安全辦公室評估非航機必經動線且鋪面無持續下陷情形，安全工作小組 112 年第 2 次會議建議解除列管。</u></p>

項目	危害編號	危害內容	辦理結果/處理情形/會議日期
6	109023-0306	109/03/15 6號停機位內交通道破裂鋪面碎石。	<ol style="list-style-type: none"> 1. 立即清除並拍照記錄於航務日誌轉知權責單位業務組。 2. 109/03/16 業務組回覆表示:查該處鋪面破損需全段鋪面翻修方根絕，將列入停機坪翻修案一併施作。 3. 109/12/21 第 2 次安全委員會議決議列管。 4. 112.5.17 完工驗收。 <p>安全辦公室評估風險降低措施可行且有效， <u>安全工作小組 112 年第 2 次會議建議解除列管。</u></p>

項目	危害編號	危害內容	辦理結果/處理情形/會議日期
7	11101-0418	1. 指示牌、千呎牌水泥平台切割埋管作業。 2. 新設順序閃光燈設備。二次側電纜線汰換作業。 3. 手孔蓋汰換作業。崁入式及直立式進場燈汰換作業。 4. 崁入式頭燈、頭末端燈、翼排燈汰換作業。	1. 111/05/03 安全工作小組第 1 次臨時會議提出。 2. 111/07/12 第 2 次安全委員會決議列管。 3. 111 年 10 月底完工驗收。 <u>安全辦公室評估風險降低措施可行且有效，安全工作小組 112 年第 2 次會議建議解除列管。</u>
8	11102-0418	111 年度空橋改善更新工程，易影響停機坪調度及場面作業。	1. 111/05/03 安全工作小組第 1 次臨時會議提出。 2. 111/07/12 第 2 次安全委員會決議列管。 3. 112.3.30 完工驗收。 <u>安全辦公室評估風險降低措施可行且有效，安全工作小組 112 年第 2 次會議建議解除列管。</u>

項目	危害編號	危害內容	辦理結果/處理情形/會議日期
<u>9</u>	11103-0427	2 號停機坪之車道與水溝落差,恐有造成航機相關裝備損害及產生 FOD 之虞。	<ul style="list-style-type: none"> 1. 111/05/03 安全工作小組第 1 次臨時會議提出。 2. 111/07/12 第 2 次安全委員會決議列管。 3. 112.5.17 完工驗收。 <p>安全辦公室評估風險降低措施可行且有效， 安全工作小組 112 年第 2 次會議建議解除列管。</p>
10	11104-0428	代理商務包機未依規定執行地勤作業,恐危害機坪作業安全。	<ul style="list-style-type: none"> 1. 1111/05/03 安全工作小組第 1 次臨時會議提出。 2. <u>111/07/12 第 2 次安全委員會決議解除列管。</u>
<u>11</u>	11105-1101	6-7 號停機坪辦理鋪面翻修,易影響場面作業。	<ul style="list-style-type: none"> 1. 111/11/14 安全工作小組第 4 次會議提出。 2. 112.5.17 已完工驗收。 <p>安全辦公室評估風險降低措施可行且有效， 安全工作小組 112 年第 2 次會議建議解除列管。</p>

項目	危害編號	危害內容	辦理結果/處理情形/會議日期
12	11106-1101	安全辦公室業務承辦人員(執行秘書)異動。	<p>1. 111/11/14 安全工作小組第 4 次會議提出。</p> <p>2. 111/12/22 第 2 次安全委員會決議列管。</p> <p>3. 112.4.14 完訓。</p> <p>安全辦公室評估風險降低措施可行且有效， 安全工作小組 112 年第 2 次會議建議解除列管。</p>

馬公航空站安全政策聲明

安全係本航空站之主要核心價值。本航空站承諾在提供服務之同時，將建立、實施、維護並持續改善相關策略及作業程序，以確保本航空站所有飛航活動均於資源適當配置之情形下進行，並以達成最高安全績效等級及符合法規要求為目標。本航空站所有管理階層及全體工作人員，均負有對本航空站達成最高安全績效等級之責任。鑒於七美航空站及望安航空站規模較小，併入本航空站安全管理系統辦理。

本航空站承諾：

- 提供適當之資源支持安全管理系統之運作，實施安全訓練，並鼓勵有效之安全通報及資訊交流，以形成組織安全文化。
- 安全管理為所有管理階層及全體工作人員之主要職責。
- 清楚訂定所有管理階層及全體工作人員對本航空站安全績效及實施安全管理系統之責任及職責。
- 建立並實施危害識別及安全風險管理程序，包括危害通報系統，以消除或降低作業或活動可能產生危害後果之安全風險，以持續改善本航空站之安全績效。
- 除非蓄意違反或故意忽略相關法規及程序，否則任何人員透過危害通報系統進行危害通報均不會受到責罰。
- 符合並盡可能優於法規及規範之要求及標準。
- 確保工作人員具備充分之技術並完成相關訓練，以執行安全策略及程序。
- 確保工作人員取得適當之飛航安全資訊及訓練以處理安全事件，分派之工作應能合乎其能力。
- 運用安全績效指標及安全績效目標，建立及量測本航空站之安全績效。
- 經由持續監督、評量、定期檢視並調整安全目標，以提昇本航空站之安全績效。

航空站主任：邱永昇 106.3.17 (簽名/日期)

馬公航空站 112 年度空側設施及作業定期查核結果辦理情形管控表

一、不合格項目彙整表：無。

二、建議改善項目彙整表

項次	建議改善項目	前次辦理情形及說明 (112 年 3 月 1 日)	本局審查意見 (111 年 3 月 28 日)	本次辦理情形及說明 (112 年 5 月 15 日)	本局審查意見 (112 年 5 月 26 日)
1	(110 年檢查結果)障礙物管制及維護：本局於 108 年 6 月 17 日場建字第 1085012173 號函請各航空站每年需提報障礙物控制之執行情形，惟未見辦理。	本站於 111 年 6 月 2 日完成「馬公、七美及望安航空站障礙物測量技術服務(111)」案決標，於 111 年 9 月 2 日取得工作成果，後經工作說明會議討論及提送民航局相關工作成果，且依民航局函覆意見，請廠商依意見修正，於 111 年 12 月 7 日以馬業字第 1115002716 號函陳「馬公、七美及望安航空站障礙物測量技術服務(111)案」工作成果修正版資料 1 份，送局備查。 <input checked="" type="checkbox"/> 已改善完成 <input type="checkbox"/> 預劃完成日期： 000 年 00 月 00 日	本案馬公航空站已辦理發包調查，惟本局為確認各航空站依據完成資料追蹤之成效，統一持續列管至 113 年視持續追蹤成效後解除列管。 <input checked="" type="checkbox"/> 持續列管 <input type="checkbox"/> 解除列管 <input type="checkbox"/> 實地複查後解除列管	本項本站已改善完成。 <input checked="" type="checkbox"/> 已改善完成 <input type="checkbox"/> 預劃完成日期： 000 年 00 月 00 日	本案馬公航空站提報調查成果已備查，惟後續各站仍需辦理每季定期巡查，並於每年提報障礙物控制之執行情形。本局為確認各航空站障礙物控制成效，全數列管制至 113 年 1 月，視各航空站提送辦理成果後再解除列管。 <input checked="" type="checkbox"/> 持續列管 <input type="checkbox"/> 解除列管 <input type="checkbox"/> 實地複查後解除列管
2	場面管理： (1) 查 111 年度僅有跑道安全小組會議做相	—	(本次新增查核項目)	(1) 本項本站已著手規劃，將邀請空側作業	(1) 請依預定時程辦理完畢。

馬公航空站 112 年度空側設施及作業定期查核結果辦理情形管控表

項次	建議改善項目	前次辦理情形及說明 (112 年 3 月 1 日)	本局審查意見 (111 年 3 月 28 日)	本次辦理情形及說明 (112 年 5 月 15 日)	本局審查意見 (112 年 5 月 26 日)
	<p>關宣導，仍請每年落實預防跑道入侵訓練，且操作區相關作業人員應全員參訓。</p> <p>(2) 跑道中間段西側非鋪面區之預防跑道入侵目視參考物不明顯，請改善。</p> <p>(3) 雷雨告警系統自 111 年 12 月起發生局部異常，除航務日誌有報修紀錄外，查航務組每月召開之空側設施改善檢討會議之列管表無本項異常之列管紀錄，建議列入追蹤列管。</p>	<p><input type="checkbox"/> 已改善完成</p> <p><input type="checkbox"/> 預劃完成日期： 000 年 00 月 00 日</p>	<p><input type="checkbox"/> 持續列管</p> <p><input type="checkbox"/> 解除列管</p> <p><input type="checkbox"/> 實地複查後解除列管</p>	<p>單位：空軍馬公基地勤務隊、馬公助航臺(含駐站廠商)、消防班、地勤業者參與預防跑道入侵訓練。</p> <p><input type="checkbox"/> 已改善完成</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> 預劃完成日期： 112 年 12 月 31 日</p> <p>(2) 本項本站已請空軍馬公基地勤務隊增設指示牌，目前該隊研議中。</p> <p><input type="checkbox"/> 已改善完成</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> 預劃完成日期： 112 年 12 月 31 日</p> <p>(3) 本項雷雨告警系統異常狀況已於 3 月份列入「馬公航空站空側設施及作業定期查核列管表」追蹤及列管，同時該系統於 3 月 21 日修復完成。</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> 已改善完成</p> <p><input type="checkbox"/> 預劃完成日期： 000 年 00 月 00 日</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/> 持續列管</p> <p><input type="checkbox"/> 解除列管</p> <p><input type="checkbox"/> 實地複查後解除列管</p> <p>(2) 請依預定時程辦理完畢。</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> 持續列管</p> <p><input type="checkbox"/> 解除列管</p> <p><input type="checkbox"/> 實地複查後解除列管</p> <p>(3) 查馬公站列管與修復紀錄，已確實列管該項故障，修復完成日期亦有紀錄。</p> <p><input type="checkbox"/> 持續列管</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> 解除列管</p> <p><input type="checkbox"/> 實地複查後解除列管</p>
3	災害應變：抽查馬公航空站風災及火災災害緊	—	(本次新增查核項目)	本項本站已著手修訂中，預計於 112 年 11 月	請持續依所訂期程辦理。

馬公航空站 112 年度空側設施及作業定期查核結果辦理情形管控表

項次	建議改善項目	前次辦理情形及說明 (112 年 3 月 1 日)	本局審查意見 (111 年 3 月 28 日)	本次辦理情形及說明 (112 年 5 月 15 日)	本局審查意見 (112 年 5 月 26 日)
	急應變處理作業程序尚未更新修訂作業，請檢討與修訂。	<input type="checkbox"/> 已改善完成 <input type="checkbox"/> 預劃完成日期： 000 年 00 月 00 日	<input type="checkbox"/> 持續列管 <input type="checkbox"/> 解除列管 <input type="checkbox"/> 實地複查後解除列管	底前報鈞局核備。 <input type="checkbox"/> 已改善完成 <input checked="" type="checkbox"/> 預劃完成日期： 112 年 11 月 30 日	<input checked="" type="checkbox"/> 持續列管 <input type="checkbox"/> 解除列管 <input type="checkbox"/> 實地複查後解除列管
4	救援與消防： (1) 馬公站業於 111 年度派員參加消防署「指揮官班」課程，建議馬公站依所訂期程安排訓練及修訂常年訓練計畫。 (2) 檢視 111 年度每月緊急出勤紀錄，測試地點皆為待命點 K2、K3(非屬跑道範圍)，建議馬公站與軍方溝通調整測試地點至跑道上之任何位置，以符民用機場設計暨運作規範之規定。 (3) 鑒於近期七美站及望安站消防車偶有發生故障狀況，因該車輛將屆汰換年	—	(本次新增查核項目)	(1) 本項本站消防班於 3 月 16 日 1125000626 號簽呈，將常年訓練排入每月訓練課程。 <input checked="" type="checkbox"/> 已改善完成 <input type="checkbox"/> 預劃完成日期： 000 年 00 月 00 日 (2) 本項本站已遵照鈞局建議調整測試地點至跑道上之任何位置。並於 112 年 4 月開始執行。(附件 1) <input checked="" type="checkbox"/> 已改善完成 <input type="checkbox"/> 預劃完成日期： 000 年 00 月 00 日 (3) 本項本站說明如下： 1) 本站營運量遠大於七美、望安站，若因將本站消防車移	(1) 請檢附修訂之常年訓練計畫及施訓紀錄。 <input checked="" type="checkbox"/> 持續列管 <input type="checkbox"/> 解除列管 <input type="checkbox"/> 實地複查後解除列管 (2) 請維持緊急出勤測試地點為跑道上之任何位置，以符規範。 <input type="checkbox"/> 持續列管 <input checked="" type="checkbox"/> 解除列管 <input type="checkbox"/> 實地複查後解除列管 (3) 本項尊重馬公站研議結果，至所提改善方式之辦理情形，經洽該站表示，七美站


馬公航空站 112 年度空側設施及作業定期查核結果辦理情形管控表

項次	建議改善項目	前次辦理情形及說明 (112 年 3 月 1 日)	本局審查意見 (111 年 3 月 28 日)	本次辦理情形及說明 (112 年 5 月 15 日)	本局審查意見 (112 年 5 月 26 日)
	限，馬公站已提報施政計畫汰換。惟於汰換前，建議參考臺東站模式，研議預防性消防車交換之可行性，以維丁等站消防救援能量。	<input type="checkbox"/> 已改善完成 <input type="checkbox"/> 預劃完成日期： 000 年 00 月 00 日	<input type="checkbox"/> 持續列管 <input type="checkbox"/> 解除列管 <input type="checkbox"/> 實地複查後解除列管	送至七美、望安站，造成本站另消防車故障而降低本站消防等級，恐有影響本站營運之疑慮。 2) 加強七美、望安站消防車故障的維修進度，如七美站消防車電腦故障，已請廠商連絡原廠西德廠商協助維修；望安站氣壓系統異常，經以替代方式於航機落地前先行發動車輛產生氣壓，維持消防救援能量運作正常，並請廠商辦理檢修。以上均已修復完成，維持消防車正常運作。 <input checked="" type="checkbox"/> 已改善完成 <input type="checkbox"/> 預劃完成日期： 000 年 00 月 00 日	消防車電腦系統及望安站消防車氣壓系統皆於 112 年 4 月 26 日前完成維修在案。 <input type="checkbox"/> 持續列管 <input checked="" type="checkbox"/> 解除列管 <input type="checkbox"/> 實地複查後解除列管
5	安全管理系統： (1) 通報之危害如非短			(1) 針對非短時間可立	(1) 本項請持續辦理，本

馬公航空站 112 年度空側設施及作業定期查核結果辦理情形管控表

項次	建議改善項目	前次辦理情形及說明 (112 年 3 月 1 日)	本局審查意見 (111 年 3 月 28 日) (本次新增查核項目)	本次辦理情形及說明 (112 年 5 月 15 日)	本局審查意見 (112 年 5 月 26 日)
	<p>時間可立即移除，請依安全管理系統手冊執行安全風險評估，確認其風險指數及容忍度等級。</p> <p>(2) 請於手冊明確訂定安全管理系統相關電子檔案資料資料備份機制，以防硬碟損壞造成資料遺失。</p> <p>(3) 有關組織內部查核，110 年受疫情影響未辦理，請持續依手冊內容定期執行並留存紀錄備查。</p> <p>(4) 建議以獨立專案文件管理曾進行的改</p>	—		<p>即移除之危害，本站將依安全管理系統手冊執行安全風險評估，確認其風險指數及容忍度等級。</p> <p><input type="checkbox"/> 已改善完成</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> 預劃完成日期： 112 年 6 月 30 日</p> <p>(2) 業已修訂 SMS 手冊報局，民航局 112 年 6 月 16 日站務場字第 1120020009 號同意備查，112 年 6 月 26 日馬航字第 1125001457 號函頒周知。</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> 已改善完成</p> <p><input type="checkbox"/> 預劃完成日期： 112 年 6 月 30 日</p> <p>(3) 本站 111 年組織內部查核業於 112 年 2 月 23 日辦畢簽陳在案 (1125000466 號簽)，後續依手冊定期執行並留存紀錄備查。</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> 已改善完成</p>	<p>局將於下次查核檢視是否落實辦理。</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> 持續列管</p> <p><input type="checkbox"/> 解除列管</p> <p><input type="checkbox"/> 實地複查後解除列管</p> <p>(2) 請依預劃完成期限辦理。</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> 持續列管</p> <p><input type="checkbox"/> 解除列管</p> <p><input type="checkbox"/> 實地複查後解除列管</p> <p>(3) 實地複查後解除列管。</p> <p><input type="checkbox"/> 持續列管</p> <p><input type="checkbox"/> 解除列管</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> 實地複查後解除列管</p> <p>(4) 持續列管。</p>

馬公航空站 112 年度空側設施及作業定期查核結果辦理情形管控表

項次	建議改善項目	前次辦理情形及說明 (112 年 3 月 1 日)	本局審查意見 (111 年 3 月 28 日)	本次辦理情形及說明 (112 年 5 月 15 日)	本局審查意見 (112 年 5 月 26 日)
	<p>變管理，以利後續查詢。</p> <p>(5) 受疫情及人力因素所停辦之鼓勵安全通報或安全宣導等安全提升活動，請自今(112)年起持續規劃辦理。</p> <p>(6) 應受訓練人員名單及訓練紀錄表請予以更新。</p> <p>(7) 請於手冊內明確訂定 SMS 文件儲存方式及地點。</p>			<p><input type="checkbox"/> 預劃完成日期： 000 年 00 月 00 日</p> <p>(4) 本站自本(112)年起改變管理及一般風險評估案件分開管理及文件歸檔(如下圖)，俾利後續查詢，</p>  <p>112 年尚無改變管理風險評估案件。</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> 已改善完成</p> <p><input type="checkbox"/> 預劃完成日期： 112 年 6 月 30 日</p> <p>(5) 本站今年除舉辦「年度危害通報競賽」外，因 1-4 月場面 FOD 案件有偏多趨勢(9 件)，另規劃舉辦「停機坪撿拾 FOD」之安全宣導活</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/> 持續列管 <input type="checkbox"/> 解除列管 <input type="checkbox"/> 實地複查後解除列管 (5) 請依預劃完成期限辦理。</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> 持續列管 <input type="checkbox"/> 解除列管 <input type="checkbox"/> 實地複查後解除列管 (6) 請依預劃完成期限辦理。</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> 持續列管 <input type="checkbox"/> 解除列管 <input checked="" type="checkbox"/> 實地複查後解除列管 (7) 請依預劃完成期限辦理。</p>

馬公航空站 112 年度空側設施及作業定期查核結果辦理情形管控表

項次	建議改善項目	前次辦理情形及說明 (112 年 3 月 1 日)	本局審查意見 (111 年 3 月 28 日)	本次辦理情形及說明 (112 年 5 月 15 日)	本局審查意見 (112 年 5 月 26 日)
	(8) 請於手冊明確訂定針對 SMS 以外空側安全相關訓練計畫。	<input type="checkbox"/> 已改善完成 <input type="checkbox"/> 預劃完成日期： 000 年 00 月 00 日	<input type="checkbox"/> 持續列管 <input type="checkbox"/> 解除列管 <input type="checkbox"/> 實地複查後解除列管	動。 <input type="checkbox"/> 已改善完成 <input checked="" type="checkbox"/> 預劃完成日期： 112 年 12 月 31 日 (6) 刻正更新最新訓練人員名單及訓練紀錄。 <input type="checkbox"/> 已改善完成 <input checked="" type="checkbox"/> 預劃完成日期： 112 年 9 月 30 日 (7) 業已修訂 SMS 手冊報局，民航局 112 年 6 月 16 日站務場字第 1120020009 號同意備查，112 年 6 月 26 日馬航字第 1125001457 號函頒周知。 <input checked="" type="checkbox"/> 已改善完成 <input type="checkbox"/> 預劃完成日期： 112 年 6 月 30 日 (8) 業已修訂 SMS 手冊報局，民航局 112 年 6 月 16 日站務場字第 1120020009 號同意備查，112 年 6 月 26 日馬航字第	<input checked="" type="checkbox"/> 持續列管 <input type="checkbox"/> 解除列管 <input type="checkbox"/> 實地複查後解除列管 (8) 請依預劃完成期限辦理。 <input checked="" type="checkbox"/> 持續列管 <input type="checkbox"/> 解除列管 <input type="checkbox"/> 實地複查後解除列管

馬公航空站 112 年度空側設施及作業定期查核結果辦理情形管控表

項次	建議改善項目	前次辦理情形及說明 (112 年 3 月 1 日)	本局審查意見 (111 年 3 月 28 日)	本次辦理情形及說明 (112 年 5 月 15 日)	本局審查意見 (112 年 5 月 26 日)
				1125001457 號函頒 周知。 <input checked="" type="checkbox"/> 已改善完成 <input type="checkbox"/> 預劃完成日期： 112 年 6 月 30 日	
6	<p>空側設施及航空站空側手冊檢查：</p> <p>(1) 經檢查 1、2、6 號機坪未設置消防滅火裝置，請評估是否增設或採其他替代方式。(依據「民用機場設計暨運作規範」第 9.6.1 節)</p> <p>(2) E 滑行道中心線標線與 K1 滑行道之中途等待位置標線相交處，請依規範圖 5-6 予以中斷。(依據「民用機場設計暨運作規範」第 5.2.8.10 節)</p> <p>(3) 經夜間檢查風向袋燈及圍牆燈不亮，請改善。</p>	—	(本次新增查核項目)	<p>(1) 本項本站目前研議採購，預計於 112 年 11 月底前辦理完成。</p> <p><input type="checkbox"/>已改善完成 <input checked="" type="checkbox"/>預劃完成日期： 112 年 11 月 30 日</p> <p>(2) 本項空軍馬公基地勤務隊已於 112 年 4 月 30 日前改善完成。</p> <p><input checked="" type="checkbox"/>已改善完成 <input type="checkbox"/>預劃完成日期： 000 年 00 月 00 日</p> <p>(3) 1) 風向袋：本項空軍馬公基地勤務隊已規劃採購故障零件，後續更換燈具。</p>	<p>(1) 請依改善期程辦理。</p> <p><input checked="" type="checkbox"/>持續列管 <input type="checkbox"/>解除列管 <input type="checkbox"/>實地複查後解除列管</p> <p>(2) 經檢視佐證資料，本項已改善完成。</p> <p><input type="checkbox"/>持續列管 <input checked="" type="checkbox"/>解除列管 <input type="checkbox"/>實地複查後解除列管</p> <p>(3) 請依改善期程辦理。</p>

馬公航空站 112 年度空側設施及作業定期查核結果辦理情形管控表

項次	建議改善項目	前次辦理情形及說明 (112 年 3 月 1 日)	本局審查意見 (111 年 3 月 28 日)	本次辦理情形及說明 (112 年 5 月 15 日)	本局審查意見 (112 年 5 月 26 日)
	<p>(4) 請全面清查跑道西側 140m 內之障礙物，均應予以標誌並設置障礙燈。</p> <p>(5) 有關 K4 滑行道未設置 B 型跑道等待位置標線及相關指示牌，已於 104 年由飛航服務總臺評估，由航管以管制作業方式辦理，請飛航服務總臺提供相關管制</p>			<p>2) 圍牆燈：本項空軍馬公基地勤務隊已著手規劃電路分段、分迴路並汰換更新燈具，目前由廠商評估及估價中。</p> <p><input type="checkbox"/> 已改善完成</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> 預劃完成日期： 112 年 12 月 31 日</p> <p>(4) 本項跑道西側之跑道地帶依飛航指南公告為 42 公尺，經查該綠帶範圍內障礙物均已設置障礙物標誌及設置障礙燈。</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> 已改善完成</p> <p><input type="checkbox"/> 預劃完成日期： 000 年 00 月 00 日</p> <p>(5) 本項於 104 年由飛航服務總臺評估，由航管以管制作業方式辦理，飛航服務總臺已於 112 年 5 月 5 日以航技字第 1125008805 號函送</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/> 持續列管</p> <p><input type="checkbox"/> 解除列管</p> <p><input type="checkbox"/> 實地複查後解除列管</p> <p>(4) 跑道地帶範圍雖僅公告為 45 公尺，惟規範標準為 140 公尺，爰規範標準 140 公尺內屬機場界圍範圍內之障礙物均請全面清查。</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> 持續列管</p> <p><input type="checkbox"/> 解除列管</p> <p><input type="checkbox"/> 實地複查後解除列管</p> <p>(5) 本項已改善完成，解除列管。</p>

馬公航空站 112 年度空側設施及作業定期查核結果辦理情形管控表

項次	建議改善項目	前次辦理情形及說明 (112 年 3 月 1 日)	本局審查意見 (111 年 3 月 28 日)	本次辦理情形及說明 (112 年 5 月 15 日)	本局審查意見 (112 年 5 月 26 日)
	<p>程序。(依據「民用機場設計暨運作規範」第 5.4.3.18 節)</p> <p>(6) 請飛航服務總臺提供助導航燈光及電氣系統維護作業相關程序予馬公站，並請馬公站納入空側作業程序。</p>	<p><input type="checkbox"/> 已改善完成</p> <p><input type="checkbox"/> 預劃完成日期： 000 年 00 月 00 日</p>	<p><input type="checkbox"/> 持續列管</p> <p><input type="checkbox"/> 解除列管</p> <p><input type="checkbox"/> 實地複查後解除列管</p>	<p>馬公航空站提供馬公塔臺 20 跑道 ILS 作業通告。</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> 已改善完成</p> <p><input type="checkbox"/> 預劃完成日期： 000 年 00 月 00 日</p> <p>(6) 本項高雄裝修區臺已於 112 年 3 月 20 日將「澎湖機場助導航燈光維護作業規定」以航高裝修字第 1125005415 書函送本站，後續本站將該規定納入空側手冊。</p> <p><input type="checkbox"/> 已改善完成</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> 預劃完成日期： 112 年 7 月 31 日</p>	<p><input type="checkbox"/> 持續列管</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> 解除列管</p> <p><input type="checkbox"/> 實地複查後解除列管</p> <p>(6) 請依預計改善期程辦理，後續請提供航空站空側手冊第三冊「空側作業程序」更新之目錄及該程序，俾利解除列管。</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> 持續列管</p> <p><input type="checkbox"/> 解除列管</p> <p><input type="checkbox"/> 實地複查後解除列管</p>