

交通部民用航空局 馬公航空站安全管理系統
安全委員會 112 年度第 1 次會議紀錄

一、開會時間：112 年 6 月 27 日(星期二) 10：00

二、開會地點：航空站 3 樓會議室

三、主席：邱主任永昇

記錄：吳顯宗

四、出席單位及人員：如簽到單

五、承辦單位簡報：略

六、討論事項與結論：

(一) 列管危害及風險評估案之後續追蹤及有效性評估：

1. 110年(含)持續列管危害共6件(詳附件1):

除第2項108056係納113-114年陸空側水溝舖面整修案,持續列管外,編號10761、108074、108059、108094、109023經檢視風險降低策略可行且有效,安全工作小組112年第2次會議建議解除列管。

2. 111年度持續列管危害共5件(詳附件1):。

編號11101、11102、11103、11105、11106經檢視風險降低策略可行且有效,安全工作小組112年第2次會議建議解除列管。

3. 112年度新增風險評估案共0件。

(二) 112 年度安全績效指標及安全目標達成情形

1. 本(112)年度安全績效指標之「落後指標」達成情形

(截至5月31日止)：

(1)重大後果安全事件：

a. 車輛或其他地面設備造成跑道入侵導致航空器重飛/放棄起飛事件五年移動平均發生率為1.8次/百萬起降架次以下。

本站:維持0次。

b. 因地面作業不當或裝備失效，導致航空器受損須停機檢修
事件發生率：1.8次/十萬起降架次以下。

本站:維持0次。

(2)輕度後果安全事件：

a. 因跑道FOD或鳥擊相關事件造成班機重飛發生率：0.09次
/1千起降架次以下(警示值：0.29)。

本站112年度上半年(1-5月):0次

	次數	起降架次	每千架次發生率			0.27
112年1月	0	2450	0.00			
112年2月	0	1902	0.00			
112年3月	0	2384	0.00			
112年4月	0	3058	0.00			
112年5月	0	3392	0.00			
112年6月			#DIV/0!			

經檢視班機重飛發生率，目前皆維持0次，安全辦公室持續辦理及檢視作為，無須召開會議研擬精進作為。

b. 野生動物闖入空側管制區事件發生率：0.29次/千起降架
次以下(警示值：1.63)。

本站112年度上半年(1-5月):0次

112年1月	0	2450	0.00			1.01
112年2月	0	1902	0.00			
112年3月	0	2384	0.00			
112年4月	0	3058	0.00			
112年5月	0	3392	0			
112年6月			#DIV/0!			

經檢視本場野生動物闖入情形，目前皆維持0次，安全辦公室持續辦理及檢視作為，無須召開會議研擬精進作為。

c. 空側地面違規事件發生率：0.08次/千起降架次(警示值：**0.36**)。

本站112年度(1-5月)：共1次。

	次數	起降架次	每千架次發生率			0.36
112年1月	0	2450	0.00			
112年2月	0	1902	0.00			
112年3月	0	2384	0.00			
112年4月	0	3058	0.00			
112年5月	1	3392	0.29			
112年6月	0		#DIV/0!			

經檢視5月場面違規事件發生率**0.29**次/千起降架次，雖達到目標值，惟未超過警示值**0.36**；經查1件係場面席於4號停機坪檢到1張飛機前貨艙飄出之吸水棉紙(FOD)，該架飛機係因機件因素檢修中，前貨艙打開無人看管。安全辦公室除要求航空公司提報改善措施外，辦理112年上半年機坪作業安全講習時亦宣導FOD相關議題

d. 機坪投射燈光異常發生次數：4次/年以下(警示值：**5次/年以下**)。

本站112年度上半年：維持0次

停機坪照明燈異常發生次數定義：係以1-6號停機坪每盞6顆燈泡中3顆故障、7-9號停機坪每盞4組燈泡中2組故障，影響機坪作業安全。統計1月份1號頭光燈故障1顆，2月份2號頭光燈故障1顆，3月份9號頭光燈故障1顆，4月份2號頭光燈故障1顆，以上均未達機坪投射燈光異常定義。

e. 經檢視本站112年度各項安全績效指標SPI雖有某月超過目標值情形，惟尚未超過警示值，且SPI有逐年下降趨勢，各項SPI對增進本站飛航安全仍屬有效。

2. 本(112)年度安全績效指標之「領先(活動)指標」達成情

(1)線上危害通報件數:6件，目標值:5件/半年，上半年/達成

項次	危害編號	通報日期	是否符合獎勵活動		備註
			是	否	
1	11205-0127	112/1/27			EGAT
2	11206-0128	112/1/28			華信
3	11232-0425	112/4/25			EGAT
4	11239-0411	112/4/11			華信
5	11240-0602	112/6/2			立榮
6	11241-0607	112/6/7			德安

(2)辦理「野生動物防制講習」及「空側違規事件」：

上半年：

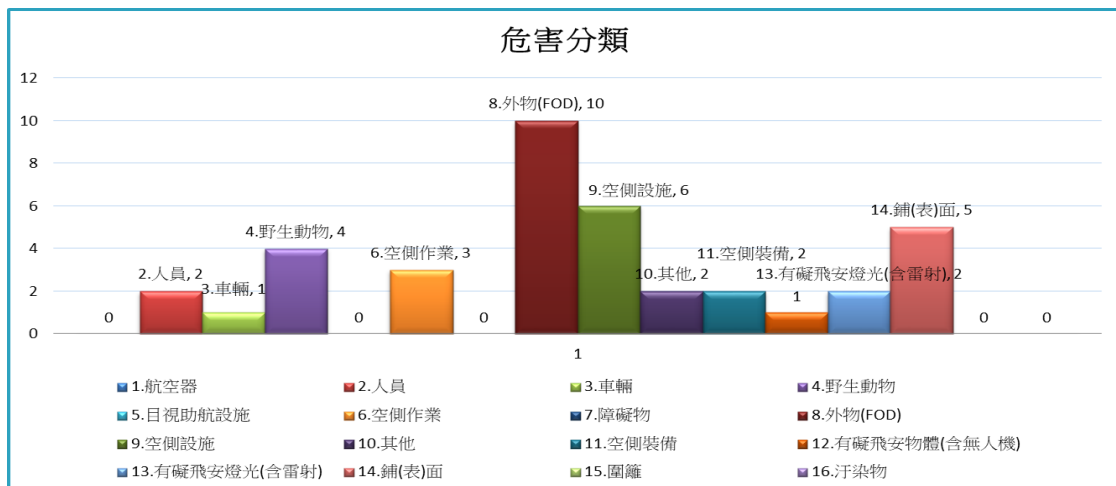
112/6/8 於華信航空及立榮航空勤務辦公室辦理2場

「112年上半年空側作業安全宣導及座談會」及「空側違規事件」講習。

(三) 112年度危害通報案件統計：

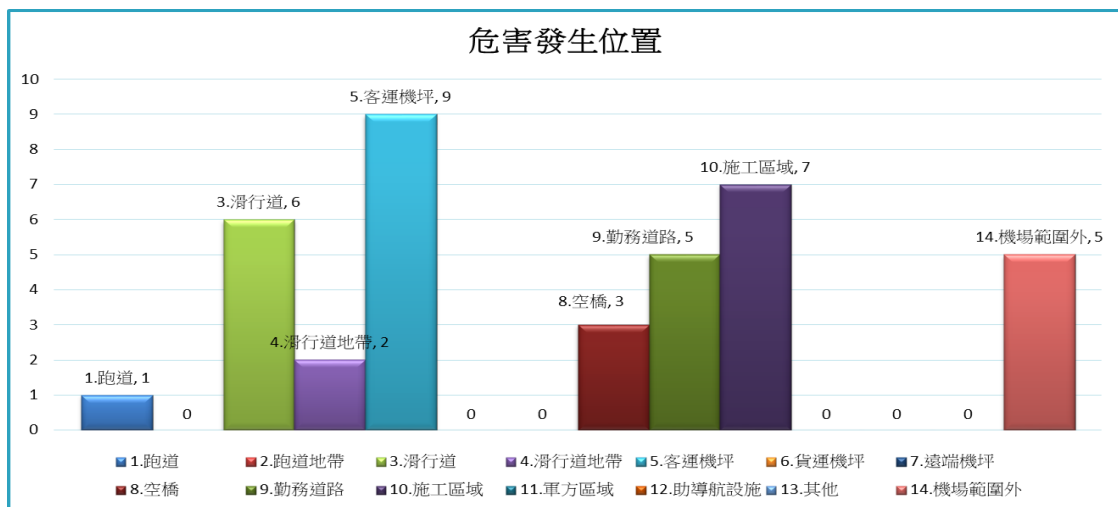
統計區間:112年1-5月31日，危害通報共計38件。

1. 危害分類

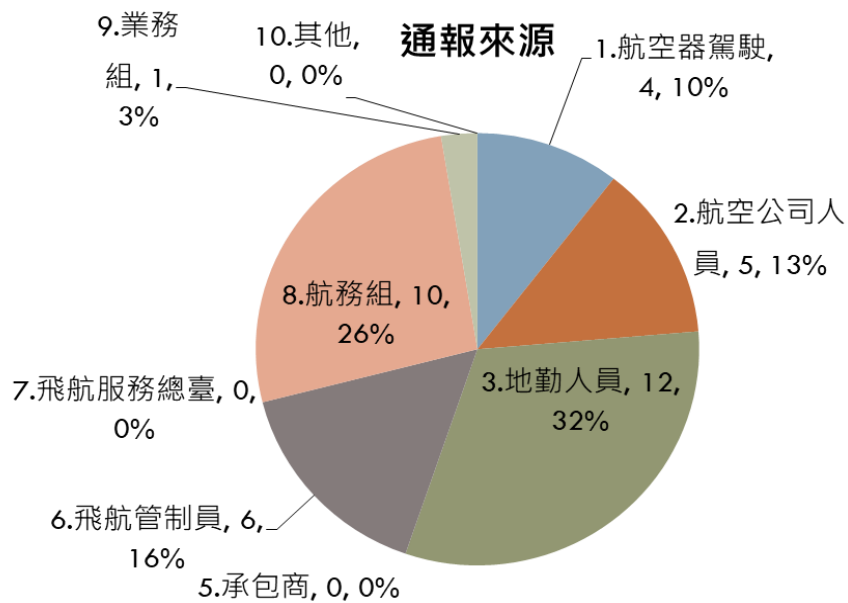


經檢視本年度1-5月危害分類以FOD(10件)最多，其產生多是6、7號停機坪板塊施工時產生居多，請空側施工承辦單位加強場面施工安全教育訓練，避免FOD產生影響飛安，安全辦公室規劃於下半年舉辦「停機坪FOD撿拾活動」，加強機坪作業單位安全觀念。

2. 危害發生位置



3. 危害通報來源



經檢視本年度1-5月危害通報來源以地勤人員32%及航務組26%為大宗，安全辦公室鼓勵各空側作業單位如有發現危害能積極通報，推廣「安全是每個人的責任」安全文化提升活動。

(四) 本站安全政策(附件2)

經安全委員會檢視本站安全政策後，決議尚無需修正。

(五) 民航局112年度空側設施及作業定期查核結果辦理情形
(附件3)

七、臨時動議:

為維護飛航安全，釐清肇事責任，請空側各作業單位及施工廠商施工時應自備裝備及工具，未經他人同意，禁止擅自挪用他人裝備及物品，倘違反上述規定，擬研議相關罰則。

八、主席裁(指示)事項:


本站安全管理系統安全委員會係採委員制，各委員請勿缺席，如不克出席應事先請假，俾利安全管理系統順利推動。

九、散會：11:30

交通部民用航空局馬公航空站
安全委員會 112 年第 1 次會議簽到單

地點：本站三樓會議室

時間：中華民國 112 年 6 月 27 日(星期二) 10:00

主席：邱主任 永昇 

記錄：吳顯宗

出席(列)席人員：

單位	職稱	姓名	簽到
空軍馬公基地勤務隊	隊長	程明正✓	王志之代
馬公機場管制臺	臺長	姚俊吉	請假
馬公助航臺	臺長	蔡上田	病假
航警局馬公分駐所	所長	劉韋杉	楊坤代
七美航空站	主任	陳明達	陳明達
望安航空站	主任	李修娟	支援航務值班
立榮航空公司	主任	謝慶龍✓	謝天龍
華信航空公司	經理	陳光益✓	陳光益
凌天航空公司	站長	鄭宇翔	鄭宇翔
台灣中油公司	管理師	李迪昇	請假
福恩機械公司	組長	歐生祥	請假
馬公航空站業務組	組長	黃啟欣	出差
馬公航空站航務組	組長	黃偉宏	黃偉宏
馬公航空站總務組	組長	莊麗圓	莊麗圓