

交通部民用航空局馬公航空站  
安全管理系統(SMS)安全工作小組  
112 年度第 2 次例行會議紀錄

一、開會時間：112 年 6 月 9 日(星期五) 14：00

二、開會地點：3 樓會議室

三、主席：黃組長偉宏

記錄：吳顯宗

四、出席單位及人員：如簽到單

五、承辦單位簡報：略

六、討論事項與結論

(一)安全績效指標之「落後指標」達成情形(截至5月31日止)：

1、重大後果安全事件

(1)車輛或其他地面設備造成跑道入侵導致航空器重飛/放棄起飛事件  
五年移動平均發生率為**1.8**次/百萬起降架次以下。

本站:維持0次。

(2)因地面作業不當或裝備失效，導致航空器受損須停機檢修事件發生  
率：**1.8**次/十萬起降架次以下。

本站:維持0次。

2、輕度後果安全事件

(1)因跑道FOD或鳥擊相關事件造成班機重飛發生率：**0.00**次/1千起降  
架次以下(警示值：**0.27**)，經檢視班機重飛發生率，目前皆符合  
目標值以內。

	次數	起降架次	每千架次發生率			0.27
112年1月	0	2450	0.00			
112年2月	0	1902	0.00			
112年3月	0	2384	0.00			
112年4月	0	3058	0.00			
112年5月	0	3392	0.00			
112年6月			#DIV/0!			

(依據飛航服務總臺有關民用航空器誤失進場/重飛統計資料-原因  
分類:因鳥擊相關事件-前機落地後報告疑似鳥擊)

(2)野生動物闖入空側管制區事件發生率：**0.00**次/千起降架次以下  
(警示值：**1.01**)。

112年1月	0	2450	0.00		1.01
112年2月	0	1902	0.00		
112年3月	0	2384	0.00		
112年4月	0	3058	0.00		
112年5月	0	3392	0		
112年6月			#DIV/0!		

經檢視本場今年尚未發生野生動物闖入空側管制區，航務組及空軍馬公基地勤務隊飛管仍會加強巡查並執行相關防治措施，降低野生動物闖入空側管制區情形。

(3)空側地面違規事件發生率：0.00次/千起降架次(警示值：0.36)。

	次數	起降架次	每千架次發生率		0.36
112年1月	0	2450	0.00		
112年2月	0	1902	0.00		
112年3月	0	2384	0.00		
112年4月	0	3058	0.00		
112年5月	1	3392	0.29		
112年6月	0		#DIV/0!		

經檢視112年5月發生1起地勤人員違規事件(製造FOD)，每千起降架次發生率0.29雖未超過警示值，安全辦公室仍請航空公司提報改善措施，亦於本年度上半年辦理機坪作業安全宣導時宣導FOD相關議題。

(4)機坪投射燈光異常發生次數:2次(警示值：4次)。

◇ 本站:維持0次

註:停機坪照明燈異常發生次數係以1-6號停機坪每盞6顆燈泡中3顆故障、7-9號停機坪每盞4組燈泡中2組故障，影響機坪作業安全；統計1月份1號頭光燈故障1顆，2月份2號頭光燈故障1顆，3月份9號頭光燈故障1顆，4月份2號頭光燈故障1顆，以上均未達機坪投射燈光異常定義。

(二)安全績效指標之「其他領先活動指標」達成情形(截至5月31日止)：

1.線上危害通報件數5件/半年：目前共4件。

112年安全管理系統網路通報					
項次	危害編號	通報日期	是否符合獎勵活動		備註
			是	否	
1	11205-0127	112/1/27			EGAT
2	11206-0128	112/1/28			華信
3	11232-0425	112/4/25			EGAT
4	11239-0411	112/4/11			華信
5					

2. 停機坪作業安全及野生動物防制宣導講習(上半年1場)  
 ◇ 安全辦公室業於6月8日至立榮及華信勤務辦公室舉辦
3. 針對空側違規事件辦理講習(半年1場)  
 ◇ 安全辦公室業於6月8日至立榮及華信勤務辦公室舉辦

(三) 列管危害及風險評估案之檢視追蹤

1. 110年度前持續列管風險評估案共6件(詳附件1):其中5件經評估風險降低措施有效,建議解除列管,(107061-0706、108059-0809、108074-1101、108094-1213、109023-0306);其中1件係納入113-114年度陸空側水溝舖面改善工程一併改善,持續列管(108056-0806)。
2. 111年度新增並持續列管風險評估案共5件(詳附件1):( 11101-0418、11102-0418、11103-0427、11105-1101、11106-1101),經評估風險降低措施有效,建議解除列管。
3. 112年度新增並持續列管風險評估案共0件。

(四) 近期新增危害通報先行處置措施及統計說明(截至5月31日止):

1. 112年危害通報統計共計38件,詳附件2。
2. 本年度1-5月危害分類以FOD(10件)最多,其產生多是6、7號停機坪板塊舖面改建施工時壓重沙袋因長期日曬破損致沙袋中小碎石時掉落機坪居多,爰請空側施工承辦單位後續進行空側工程時加強場面施工安全教育訓練,避免FOD產生影響;另安全辦公室亦規劃於下半年舉辦「停機坪FOD撿拾活動」,提升機坪作業單位重視FOD對飛安危害觀念。

(五) 空側安全相關議題宣導:

1. 安全政策宣導，詳附件3。

2. 跑道入侵宣導，詳附件4。

(六) 主席宣導事項：

1. 許可進入跑滑道單位進入跑滑道前，應先以無線電申請並得到塔臺明確指示後才可進入，如有疑慮應再次呼叫並確認，避免發生跑道入侵事件。

2. 3號空橋因較老舊，為顧及設備妥善率，目前建議停靠A320及A321機型，B738機型因高度較前型機低，靠橋時空橋需上下調整，建議停靠4、5號新空橋。

七、臨時動議：無。

八、散會：15:00。

交通部民用航空局馬公航空站  
航空站安全管理系統(SMS)安全工作小組  
112年度第2次例行會簽到單

一、開會時間：中華民國 112 年 6 月 9 日 (星期五) 14:00

二、開會地點：三樓會議室

三、主 席：黃組長偉宏

紀錄：吳顯宗

出(列)席人員：

單 位	姓 名	簽 到	單 位	姓 名	簽 到
空軍 馬公基地 勤務隊	王志安	請假	華信航空	陳春梅	陳春梅
	陳滿翔	請假		林俊男	林俊男
馬公機場 管制臺	姚俊吉	請假		黃治鈞	黃治鈞
馬公助航臺	高長清	高長清		洪宏興	洪宏興
馬公分駐所	陳啟峰	張運廷	德安航空	代洪慶澤	
業務組	陳震宇	陳震宇	凌天航空	王光裕	王光裕
	莊忠政	莊忠政	臺灣中油	洪丞逸	請假
航務組	吳顯宗	吳顯宗	福恩機械	歐生祥	請假
消防班	黃見興	黃見興	望安航空站		請假
	劉家宏	請假	七美航空站		請假
立榮航空	鄭傳頌	歐錦屏			
	鄭眾特	訂定計劃			
	歐錦屏	歐錦屏			
長榮航太	許雯凱	許雯凱			