

交通部民用航空局馬公航空站

112 年第 1 次跑道安全小組會議會議紀錄

一、開會時間：111 年 3 月 27 日(星期一) 15:00

二、開會地點：航空站三樓會議室

三、主席：黃組長偉宏

紀 錄：吳顯宗

四、出席單位及人員：如簽到單

五、承辦單位簡報：略

六、討論事項與結論：

(一) 澎湖機場野生動物防制作業-鳥擊防制：

1. 隨著侯鳥北返，本場春季鳥群逐漸增加，本組針對中型鳥採取以下措施：

(1)聯合飛管及消防班增加巡場驅趕次數

(2)同時出動兩部車以上分頭驅趕

(3)請飛管協助使用獵槍驚嚇鳥群

(4)研擬使用排炮驅趕

(5)請馬公基地勤務隊督請廠商割草時就要驅趕鳥群，避免鳥群逗留本場。

(6)請塔臺協助注意觀測鳥群動向。

2. 近期本場燕鵻群增加，因燕鵻速度較慢且較不怕生，容易被航機撞擊，本站航務組及消防班依照塔臺及飛行員通報機動性巡場及驅鳥。

(二) 跑道安全相關事項宣導：

1. 避免跑道入侵

許可進入跑滑道單位進入跑滑道前，應以無線電申請並得到塔臺明確指示，如有疑慮應再次呼叫並確認，避免發生跑道入侵事件。

案例分享:

1. 發生日期:110/06/25

2. 危害內容:0830 飛管通知塔台割草車故障停於南飛輔室西面草地，巡查車回報故障車輛停於跑道等待線範圍內，隔離不足。

3. 處理情形:0837 塔臺通知:暫停起降，空軍馬公基地勤務隊於0927移離，塔臺通知恢復正常起降。

4. 宣導事項:

a.請空軍馬公基地勤務隊宣導打草機具設備要與跑道保持安全距離，並注意航情，若有任何狀況請通報航務組及塔臺

b.因任務及作業會上跑道及滑行道之單位宣導一定要遵守場面無線電使用規定，以避免跑道入侵相關危害發生

2.發生於本場鳥擊認定說明：

(二)發生於本場鳥擊認定說明

1. 請提供相關鳥擊跡證

(如撞擊痕跡相片、航空器三視圖、鳥屍、相關檢體)

2. 請飛行員詳細填寫鳥擊報告

3. 經航務組確認有充足鳥擊跡證，且拾獲有符合該跡證之鳥屍，佐以鳥擊報告，方可認定為本場發生之鳥擊事件

*航機落地後飛行員轉知疑似鳥擊，或檢查時發現疑似有鳥擊痕跡，應立即通報航務組，以利航務組至跑道檢視，避免影響後續起、降班次

七、臨時動議：無

八、散 會

簽到單：

交通部民用航空局馬公航空站

跑道安全小組 112 年第 1 次會議簽到單

一、開會時間：中華民國 112 年 3 月 27 日（星期一） 15：00

二、開會地點：航空站三樓會議室

三、主 席：黃組長偉宏

紀錄：吳顯宗

列席人員：

單 位	姓 名	單 位	姓 名
空軍 馬公基地勤務隊	請假	馬公機場管制臺	姚俊吉
	請假	馬公助航臺	高長清
華信航空公司	陳嘉恆	業務組	李榮
	歐王峰		洪慧娟
		航務組	吳顯宗
立榮航空公司	邱新軒	消防班	黃見維
	鄭傳頌		劉志宏
長榮航太公司	許安宜		
德安航空公司	陳其		
凌天航空公司	鄭宇翔		

註：航警所/中油/福恩機械/七美站/望安站非屬本站跑道安全小組，故免參加。