

交通部民用航空局馬公航空站

111 年第 4 次跑道安全小組會議會議紀錄

一、開會時間：111 年 11 月 14 日(星期一) 14：45

二、開會地點：航空站三樓會議室

三、主 席：黃組長偉宏

紀 錄：許巽堯

四、出席單位及人員：如簽到單

五、承辦單位簡報：略

六、討論事項與結論：

(一) 空側定期相關工程：

1. 跑道摩擦係數檢測：

- a. 業務組每季辦理，夜間施工，預計 12 月辦理第 4 次
- b. 於民航機結束後執行，需進跑道並呼叫無線電
- c. 請執行單位保持無線電守聽並注意作業安全，若有接獲通知有軍機任務時，人車應立即撤離跑道及遵照塔臺人員只是禁行避讓

2. 跑道胎屑清除：

- a. 馬基隊每季辦理，夜間施工，11 月辦理第 4 次
- b. 於民航機結束後執行，需進跑道並呼叫無線電
- c. 請執行單位保持無線電守聽並注意作業安全，若有接獲通知有軍機任務時，人車應立即撤離跑道及遵照塔臺人員只是禁行避讓

(二) 空側進行中工程：

跑道安全相關事項宣導 空側進行中工程

* 空橋汰換更新案進度

- * 5號空橋更新完成開放使用，並做後續缺失補強
- * 3號空橋保養完成開放使用
- * 4號空橋已拆除，預計11月中安裝新橋

* 澎湖機場助航燈光設施更新案

- * 包含頭末端燈汰換、破損手孔蓋汰換、02跑道增設第2迴路直立式順序閃光燈等持續進行中

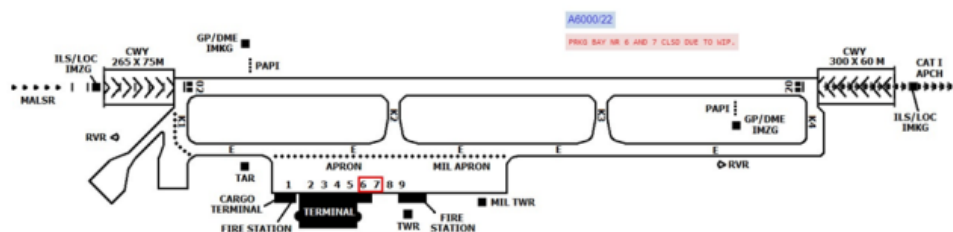
跑道安全相關事項宣導

空側進行中工程

* 7號停機坪鋪面改善工程

* 封閉6號及7號停機坪及鄰近內交通道，相關公告如下

(A6000/22 NOTAMN
Q) RCAA/QMPLC/IV/BO/A/000/999/2334N11938E005
A) RCQC B) 2210301300 C) 2301192300 EST
E) PRKG BAY NR 6 AND 7 CLSD DUE TO WIP.)



(三) 截至 10 月底本站運量已達 220 萬人次，估計已恢復疫情前運量，感謝各單位這段時間的配合，維持本站空側安全，請持續保持。

(四) 有關跑道積水觀測部分，因本場每季均有定期清洗胎屑及跑道摩擦係數檢測，故本場跑道摩擦係數尚不會低於最低標準。所以再評估跑道 WET(潮濕)時(積水深度小於 3mm)，使用之跑道狀況代碼只會 5，不會有代碼 3 的狀況，另附「跑道道面狀況評估工作表」，如附件 1。

(五) 航務組巡場時發現胎屑清除後之跑道道面有黑色水痕，再請馬基隊轉知廠商將去除之胎屑清洗至跑道外。

(六) 有關本場清除區的部分，因設有攔截網，故依民用機場設計暨運作規範清除區不可有 FOD。經重新檢視本場跑道長度有 3000 公尺，尚符合現有飛航機型之運作，故可不設清除區。目前航務組正修正相關資料，後續申請修正 AIP。

七、臨時動議：無。

八、散 會 (15:05)。

簽到單：

交通部民用航空局馬公航空站

跑道安全小組 111 年第 4 次會議簽到單

一、開會時間：中華民國 111 年 11 月 14 日（星期一）

二、開會地點：航空站三樓會議室

三、主 席：黃組長偉宏

紀錄：許吳堯

列席人員：

單 位	姓 名	單 位	姓 名
空軍 馬公基地勤務隊	王瑞林	馬公機場管制臺	請假
		馬公助航臺	樓德財
華信航空公司	林俊名	業務組	陳麗華
立榮航空公司	鄭新村	航務組	許吳堯
			吳顯宗
		消防班	吳見興
長榮航太公司	許雲龍		
德安航空公司	請假		
凌天航空公司	鄭宇翔		

註：航警所/中油/福思機械/七美站/望安站非屬本站跑道安全小組，故免簽名

跑道道面狀況評估工作表

是否有一三分區段道面潮濕或積水覆蓋面積超過25%？

附件 1

機場代字
評估月日與世界標準時間 (MMDDhhmm)
較小跑道名稱編號

☐	是 - 進行每三分區段道面狀況評估並完成跑道狀況報告
☐	否 - 回報跑道狀況代碼為6/6/6

第 1 三分區段	第 2 三分區段	第 3 三分區段
-潮濕或積水覆蓋百分比≤25%·跑道狀況代碼為6。 -若潮濕或積水覆蓋百分比>25%·評估潮濕或積水覆蓋百分比。 -評估積水深度。	-潮濕或積水覆蓋百分比≤25%·跑道狀況代碼為6。 -若潮濕或積水覆蓋百分比>25%·評估潮濕或積水覆蓋百分比。 -評估積水深度。	-潮濕或積水覆蓋百分比≤25%·跑道狀況代碼為6。 -若潮濕或積水覆蓋百分比>25%·評估潮濕或積水覆蓋百分比。 -評估積水深度。
Dry 6	Dry 6	Dry 6
Wet 5 潮濕或積水覆蓋百分比% NR / 50 / 75 / 100	Wet 5 潮濕或積水覆蓋百分比% NR / 50 / 75 / 100	Wet 5 潮濕或積水覆蓋百分比% NR / 50 / 75 / 100
(Slippery) Wet 指跑道摩擦係數 低於最低標準 3 潮濕或積水覆蓋百分比% NR / 50 / 75 / 100	(Slippery) Wet 指跑道摩擦係數 低於最低標準 3 潮濕或積水覆蓋百分比% NR / 50 / 75 / 100	(Slippery) Wet 指跑道摩擦係數 低於最低標準 3 潮濕或積水覆蓋百分比% NR / 50 / 75 / 100
Standing Water 2 >3mm 潮濕或積水覆蓋百分比% NR / 50 / 75 / 100 積水深度 (mm) : 積水深度>3mm時提供數值·其餘以NR註記。	Standing Water 2 >3mm 潮濕或積水覆蓋百分比% NR / 50 / 75 / 100 積水深度 (mm) : 積水深度>3mm時提供數值·其餘以NR註記。	Standing Water 2 >3mm 潮濕或積水覆蓋百分比% NR / 50 / 75 / 100 積水深度 (mm) : 積水深度>3mm時提供數值·其餘以NR註記。

跑道狀況報告RCR

飛機性能計算部分 (Aeroplane Performance Calculation) :

機場代字	月日與世界標準時間 (8碼)	較小跑道編號 (至多3碼)	跑道狀況代碼 (RWYCC)	潮濕或積水覆蓋百分比%
積水深度 (mm)	跑道狀況術語			

環境認知部分 (Situational Awareness) : 其他應注意之場面狀況·以句點分隔各項。

調整後跑道狀況代碼RWYCC
☐ ☐ ☐
僅供降級降級評估使用
降級依據
☐ 駕駛員報告 ☐ 其他

觀測人： (簽名)

通報人： (簽名)

塔臺電話：XX-XXXXXXX
傳 真：XX-XXXXXXX