

111 年第 4 次安全安全工作小組會議 列管危害

111/11/16

項目	危害編號	危害內容	辦理結果/處理情形/會議日期
1 2 3	108080-1107 109040-0608 109084-1213	108/11/26 機場三台無障礙斜坡車皆已使用多年，甚至有已經超過使用年限的狀況，近期每台斜坡車也常常發生故障之情形，除航空公司常常不夠用之外，若於登下機作業時斜坡車發生問題，狀況則更加危險，煩請航站加快斜坡車汰換進度。	1. 業務組:各站斜坡搭機輔具為高雄站同一時期統一購置，均使用 多年，近日民航局已重新調查各站使用需求，研議購置汰換設備，請各航空公司於汰換前加強設備維護巡檢，若有故障請盡速通報。 2. 108/12/17 第 4 次安全工作小組會議:持續列管。 3. 109/02/17 第 1 次安全工作小組會議主席裁示：搭機斜坡輔具採購 1 案已列入明年預算，預計 110 年底辦理。 4. 109/06/16 第 1 次安全委員會議決該案列管至採購完成。 5. 109/12/21 第 2 次安全委員會議決議列管。 6. 110/12/28 第 2 次安全委員會議決議解除列管。
4	10761-0706	107/07/17 08:00 六號停機坪至七號停機坪內交通道路面不平，車輛行駛時顛簸，旅客穿越有絆倒之虞。	1. 當日敬會業務組辦理。 2. 業務組承辦人(副工程司陳震宇)表示會勘後盡速研辦。 3. 列入每月「空側設施改善會議」追蹤列管。 4. 8/28 業務組(陳)回復，由軍方於天氣轉晴後一併處理。 5. 為維護空側作業之順遂，業務組請馬基隊依「軍民合用機場維護費」盡速擇期 改善(預計 11/30 完成)。 6. 107/12/09 尚未完成，持續列管中。 7. 108/02/20 業務組回覆表示，落差較大之部分已改善，尚未改善之處將納入 7、8、9 號停機位鋪面改善工程一併改善。 8. 108/12/17 第 4 次安全工作小組會議:持續列管。 9. 109/12/21 第 2 次安全委員會議決議列管。

項目	危害編號	危害內容	辦理結果/處理情形/會議日期
5	108056-0806	108/08/21 06:30 航務組巡場發現內交通道破碎鋪面 FOD。	1. 立即清除內交通道破碎鋪面 FOD。 2. 紀錄於航務日誌會業務組。 3. 業務組 08/22 回覆表示:該處尚非旅客行走動線或停機坪範圍,擬清除脫落之修補材並持續觀察,如未有立即之危險,<u>擬納入 109 年停機坪整修案內進行設計後改善。</u> 4. <u>109/12/21 第 2 次安全委員會議決議列管。</u>
6	108059-0809	108/08/30 華信航空(危害通報表:發現時間為 08/16)通報於 7 號機坪上發現有幾處水泥地面的伸縮縫膠條脆化剝離。	1. 108/09/04 安全主管裁示:有關剝離伸縮縫膠條先行清除,並在不影響機坪運作下,<u>已納入後續年度版塊翻修工程中一併改善。</u> 2. <u>109/12/21 第 2 次安全委員會議決議列管。</u>
7	108074-1101	108/11/01 06:40 7 號停機位與內交通道間之 FOD(鋪面碎石)。	1. 立即清除,並記錄於航務日誌。業務組回復將此案<u>納入 109 年起之停機坪改善工程一併整修。</u> 2. <u>109/12/21 第 2 次安全委員會議決議列管。</u>
8	108094-1213	108/12/19 09:30 航務組巡場發現 E 滑行道邊緣鋪面下陷。	1. 組長立即轉知業務組及馬基隊 2. 108/12/23 業務組回覆表示,有關 E(近 K3)下陷處,洽馬基隊設施分隊工程官表示將尋適當經費修復,目前非航機必經動線,仍將持續關注。 3. <u>109/12/21 第 2 次安全委員會議決議列管。</u>
9	109023-0306	109/03/15 06:40 6 號停機位內交通道破裂鋪面碎石。	1. 立即清除並拍照記錄於航務日誌轉知權責單位業務組。 2. 109/03/16 業務組回覆表示:查該處鋪面破損需全段鋪面翻修方根絕,<u>將列入停機坪翻修案一併施作。</u> 3. <u>109/12/21 第 2 次安全委員會議決議列管。</u>

項目	危害編號	危害內容	辦理結果/處理情形/會議日期
10	11001-0218	木場 1009 年 7 至 8 月份接獲 10 起鳥擊事件通報，鳥擊事件恐造成飛航安全。	1. 110/02/18 第 1 次安全工作小組會議提出。 2. 110/09/30 第 1 次安全委員會決議列管。 3. <u>110/12/28 第 2 次安全委員會決議解除列管。</u>
11	11002-1016	7-8 號停機位辦理鋪面翻修，易影響場面作業。	1. 110/11/11 第 3 次安全工作小組會議提出。 2. 110/12/28 第 2 次安全委員會決議列管。 3. <u>111/07/12 第 1 次安全委員會決議解除列管。</u>
12	11003-1020	因 Covid-19 疫情影響，航空站人員及駐站人員染疫。	1. 1110/11/11 第 3 次安全工作小組會議提出。 2. 110/12/28 第 2 次安全委員會決議列管。 3. <u>111/07/12 第 1 次安全委員會決議解除列管。</u>
13	11004-1020	安全辦公室業務承辦人員(執行秘書)異動。	1. 1110/11/11 第 3 次安全工作小組會議提出。 2. 110/12/28 第 2 次安全委員會決議列管。 3. <u>111/07/12 第 1 次安全委員會決議解除列管。</u>
14	11005-1020	因 Covid-19 疫情影響，旅運量減少，野生動物活動增加。	1. 1110/11/11 第 3 次安全工作小組會議提出。 2. 110/12/28 第 2 次安全委員會決議列管。 3. <u>111/07/12 第 1 次安全委員會決議解除列管。</u>

項目	危害編號	危害內容	辦理結果/處理情形/會議日期
15	11006-1125	指示牌及千呎牌汰換工程，恐有 FOD 及跑道入侵之虞。	1. 110/12/14 第 4 次安全工作小組會議提出。 2. <u>110/12/28 第 2 次安全委員會決議解除列管。</u>
16	11007-1125	因 Covid-19 疫情後，造成航空站空側安全之影響。	1. 110/11/11 第 3 次安全工作小組會議提出。 2. 110/12/28 第 2 次安全委員會決議列管。 3. <u>111/07/12 第 1 次安全委員會決議解除列管。</u>
17	11101-0418	1.指示牌、千呎牌水泥平台切割埋管作業 2.新設順序閃光燈設備 3.一、二次側電纜線汰換作業 4.手孔蓋汰換作業 5.嵌入式及直立式進場燈汰換作業 6.嵌入式頭燈、頭末端燈、翼排燈汰換作業	1. 111/05/03 安全工作小組第 1 次臨時會議提出。 2. <u>111/07/12 第 2 次安全委員會決議列管。</u>
18	11102-0418	111 年度空橋改善更新工程，易影響停機坪調度及場面作業。	1. 111/05/03 安全工作小組第 1 次臨時會議提出。 2. <u>111/07/12 第 2 次安全委員會決議列管。</u>
19	11103-0427	2 號停機坪之車道與水溝落差，恐有造成航機相關裝備損害及產生 FOD 之虞。	1. 111/05/03 安全工作小組第 1 次臨時會議提出。 2. <u>111/07/12 第 2 次安全委員會決議列管。</u>
20	11104-0428	代理商移卸機未依規定執行地勤作業，恐危害機坪作業安全。	1. 111/05/03 安全工作小組第 1 次臨時會議提出。 2. <u>111/07/12 第 2 次安全委員會決議解除列管。</u>

項目	危害編號	危害內容	辦理結果/處理情形/會議日期
21	11105-1101	6-7 號停機位辦理鋪面翻修，易影響場面作業。	<u>1. 111/11/14 安全工作小組第 4 次會議提出。</u>
22	11106-1101	2 號停機坪之車道與水溝落差，恐有造成航機相關裝備損害及產生 FOD 之虞。	<u>1. 111/11/14 安全工作小組第 4 次會議提出。</u>

危 害 分 類																			附件2
111年	1.航空器	2.人員	3.車輛	4.野生動物	5.目視助航設施	6.空側作業	7.障礙物	8.外物(FOD)	9.空側設施	10.其他	11.空側裝備	12.有礙飛安物體 (含無人機)	13.有礙飛安燈光 (含雷射)	14.鋪(表)面	15.圍籬	16.汙染物	累計	111年	
1月	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1月
2月	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	1	0	0	3	2月
3月	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3	0	0	0	0	1	0	0	6	3月
4月	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	1	0	0	5	4月
5月	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	5月
6月	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	1	0	0	0	1	0	0	5	6月
7月	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2	7月
8月	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	8月
9月	0	0	0	0	1	1	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	5	9月
10月	0	0	0	0	1	0	0	1	2	2	1	0	1	0	0	0	0	8	10月
11月	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11月
12月	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12月
累計	0	0	1	2	3	2	0	3	14	4	3	0	1	5	0	0	0	38	總計
	1.航空器	2.人員	3.車輛	4.野生動物	5.目視助航設施	6.空側作業	7.障礙物	8.外物(FOD)	9.空側設施	10.其他	11.空側裝備	12.有礙飛安物體 (含無人機)	13.有礙飛安燈光 (含雷射)	14.鋪(表)面	15.圍籬	16.汙染物	累計	111年	

澎湖機場110年場內違規事件總表

附件3

項次	違規日期	單位	違規人姓名	違規事由	處理方式	後續辦理情形	佐證資料
1	1月5日	華信航空	-	E滑行道(K1-K3)旁拾獲航機貨艙大型藍白色吸水紙墊，經詢問華信勤務告知為航機貨艙開啟工作時被風吹走飄至滑行道。	請勤務督導於工作群組教育宣導:若有物品被吹至滑行道，應立即告知航務組協助處理，避免造成空側FOD。		
2	1月26日	立榮航空	-	立榮ARF-8560車輛大燈未開啟。	對初次違規人員口頭告誡。	1540 立榮回覆ARF-8560車輛頭燈自動啟閉裝置已修復。	
3	2月12日	馬基隊	-	MDA344於3號BAY後推時，忽有軍車由後方E闖越	轉知塔台後並請中控室調閱監視器畫面，發現確有軍車闖越航機之情形	110年3月4日第1105000479號簽辦 1.會請業務組協助督請中控室人員辦理每日校正系統時間並予記錄，有效維持本站監控系統時間資訊正確度。 2.本案發生當日值班人雖有先以內線告知馬公塔臺人員航空公司反應事項，為未獲回覆。爾後請值班航務員仍應即刻通報相關單位進行案情調查、釐清事情經過並盡速回覆與記錄，以爭取時效。	110年3月4日第1105000479號簽
4	2月17日	華信航空	-	華信航空三角錐及指揮棒散落於7號機坪，疑似前班MDA354於7號機坪作業，結束後未將裝備歸位(使用停機坪後，未將裝備歸位)。	口頭告誡華信勤務員並立即清空散落裝備。		
5	3月2日	航務組	-	立榮8691準備滑入5號機坪，巡查車行駛內側車道未停等，直接由引導員後方闖越。	1. 建議修正本站「澎湖機場停機坪管理作業規定」、「澎湖機場活動區之通行與車輛管制作業規定」，納入「車輛裝具禁止穿越執行航機引導作業之地勤人員前後」文字，以確保航機引導作業安全。 2. 本案納入空側違規事件統計。 3. 後續發布安全公告，轉知空側作業人員確實遵守。	1. 110/03/08發布安全公告11001-禁止穿越引導人後方，轉知空側作業人員確實遵守。 2.110/04/16 馬航字第1105000789號函頒修正「澎湖機場停機坪管理作業規定」。 3.110/05/03 馬航字第1100001938號函頒修正「澎湖機場活動區之通行與車輛管制作業規定」。	安全公告11001-禁止穿越引導人後方

澎湖機場110年場內違規事件總表

附件3

項次	違規日期	單位	違規人姓名	違規事由	處理方式	後續辦理情形	佐證資料
6	7月11日	凌天航空	-	1. 1245接獲凌天通知將執行EMS任務。 2. 1328凌天來電:救護車已到門口，忘了通知。航警來電:救護車已到南側門。 3. 本組立即開車要前往南側門引導救護車，發現救護車已自行往8號停機位前進。	1. 請凌天航空公司落實通報作業。 2. 電話通知衛生局:救護車進出空側應由巡查車引導，請救護車人員確實遵守。 3. 本案納入空側違規事件統計。	1. 110/07/13 馬航字第1105001392號發函請凌天航空公司落實通報作業及遵守空側作業程序，並將相關作為及辦理改善情形回覆。 2. 110/07/16凌天航空公司天業字第1102000011號函覆改進建議:增修訂SOP標準作業程序、精實人員教育訓練、建議懲處案內違規人員。 3. 爾後值班人員應主動積極訊問相關資訊，代替被動等待凌天航空通報，以利加速並掌握EMS作業流程與進度，爭取緊急醫療作業時效。 4. 高雄分局馬公分駐所110年7月28日航警高分馬字第0177號陳報單回復加強宣導同仁落實檢查與管制作為。	1. 110年7月13日馬航字第1105001392號函。 2. 凌天航空股份有限公司110年7月16日天業字第1102000011號函。 3. 高雄分局馬公分駐所110年7月28日航警高分馬字第0177號陳報單。

(四)空側安全相關議題宣導

附件4

航機南北向停放

- * 1.澎湖機場停機坪管理作業規定-伍、作業規定-第六項-第八款
 - * 如遇停機坪風速過大，航空公司認為有必要將航空器南北向停放時，經航務組同意後，至指定之停機位南北向停放。
- * 2. 馬公航空站安全公告：10502
- * 3. 請勤務督導或勤務資深同仁於現場協助督導，避免航機離場滑出時空間不足。

馬公航空站安全公告

MAGONG AIRPORT SAFETY BULLETIN

公告編號：10502

因應冬季東北季風風力超限時，螺旋槳航機需採南北向停放，依據安全工作小組風險評估，劃設南北向停放標記，供地面導引人員引導航機時參照。

- 一、共劃記六處南北向停放位置。
- 二、每一停放位置，劃記航機進 bay 箭頭及南北向停止線，為避免與正規停機位導入線混淆，故劃記為黑色。
- 三、請各航空公司地面導引人員於引導航機前，務必先行熟悉航機進 bay 箭頭及南北向停止線之位置，以安全引導航機停妥。

航機進 bay 箭頭



航機進 bay 箭頭



航機南北向停止線



航機南北向停止線

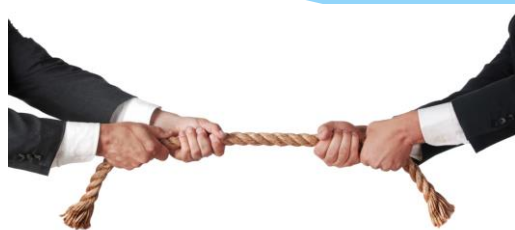


(四)空側安全相關議題宣導-公正文化

附件5

鼓勵通報文化及誠實文化 公正文化的精神

免責



處罰



- 在互信的氛圍，鼓勵全員提出重要的安全資訊
- 全員瞭解可接受行為和不可接受行為界線
(免責) (處罰)