

交通部民用航空局馬公航空站

111 年第 3 次跑道安全小組會議會議紀錄

- 一、開會時間：111 年 09 月 05 日(星期一) 15：55
- 二、開會地點：航空站三樓會議室
- 三、主 席：黃組長偉宏 紀 錄：許巽堯
- 四、出席單位及人員：如簽到單
- 五、承辦單位簡報：略

六、討論事項與結論：

- (一) 修正「澎湖機場停機坪管理作業規定」，停機位可停放機型一覽表更新說明：
(請參考本站 111 年 5 月 25 日馬航字第 1115001126 號函)

澎湖機場各停機位可停放機型一覽表

附件一

- 一、*符號：表示機坪可提供空橋服務航空器之機型。
- 二、O符號：表示機坪無提供空橋服務但可停放航空器之機型。
- 三、停機位航機使用限制：8 號停機位若停放 A320 或以上機型，相鄰 9 號停機位僅能停放 ATR-72 以下機型；9 號停機位若停放 A320 或以上機型，相鄰 8 號停機位僅能停放 ATR-72 以下機型。

停機位	1	2	3	4	5	6	7	8	9
寬度(m)	44	44	44	44	44.5	44	38	45	45
Do228	O	O	O	O	O	O	O	O	O
DHC-6	O	O	O	O	O	O	O	O	O
ATR72	O	O	O	O	O	O	O	O	O
A320-200	O	O	*	*	O	O	—	O	O
A321-100	O	O	*	*	O	O	—	O	O
B737-800	O	O	*	*	O	O	—	O	O

(二) 跑道受遙控無人機干擾暫停起降原則：

1. 依據「馬公航空站機場四周受遙控無人機干擾應變暨查處作業要點」(請參考本站110年1月25日馬航字第1105000215號函)。

(1) 航空器駕駛員於空中向航管單位通報有遙控無人機活動

a. 進場階段通報->距機場3浬範圍內活動->塔臺暫停起降作業->轉知航空站->俟航空站通知後恢復起降

b. 進場階段通報->距機場3浬範圍之外活動->塔臺暫停降落作業，起飛作作業不受影響->轉知航空站->俟航空站通知後恢復降落

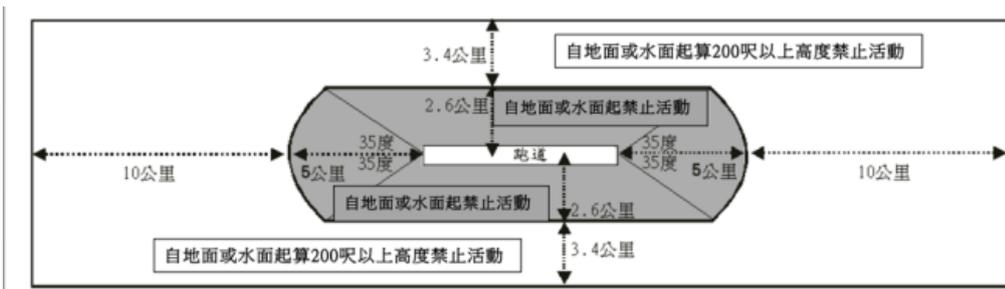
c. 離場階段通報>塔臺暫停起降作業>轉知航空站->俟航空站通知後恢復起降

(2) 接獲非屬在空駕駛員通報之遙控無人機活動

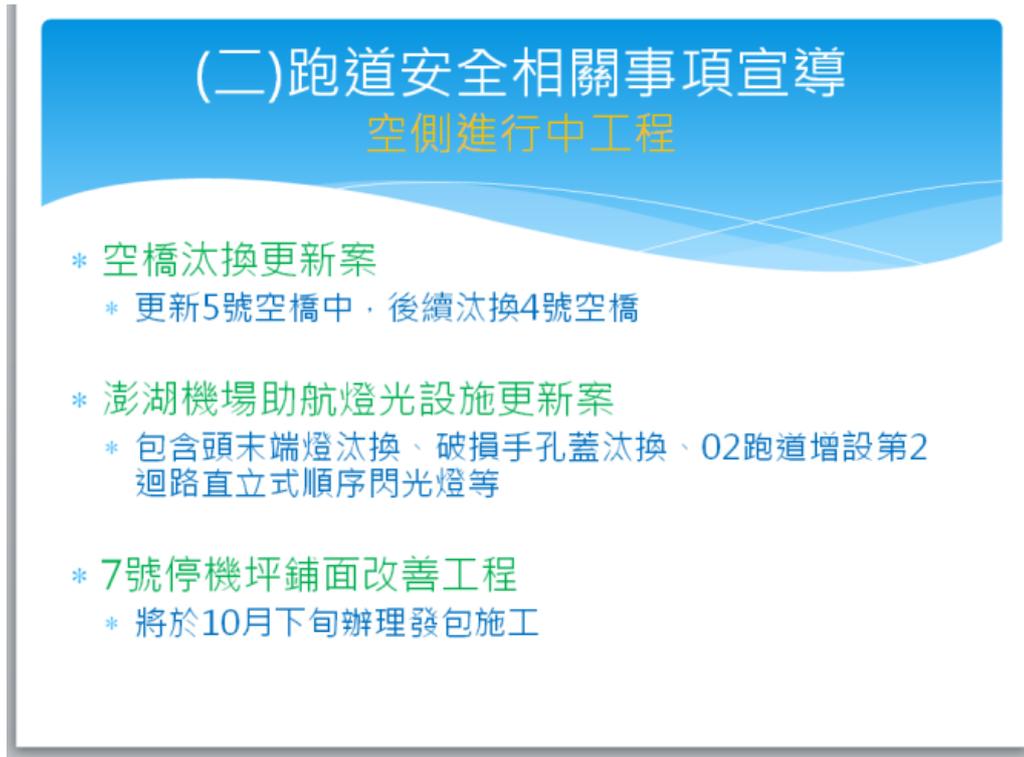
a. 在「航空站四周禁止從事遙控無人機飛航活動之一定距離範圍」禁止活動範圍內->航空站通知塔臺暫停起降->俟航空站通知後恢復起降

b. 在「航空站四周禁止從事遙控無人機飛航活動之一定距離範圍」之200呎以上高度禁止活動範圍內->航空站評估後通知塔臺配合作業

(3) 航空站四周禁止從事遙控無人機活動之一定距離範圍示意圖：



(三) 空側進行中工程：



(二)跑道安全相關事項宣導
空側進行中工程

- * 空橋汰換更新案
 - * 更新5號空橋中，後續汰換4號空橋
- * 澎湖機場助航燈光設施更新案
 - * 包含頭末端燈汰換、破損手孔蓋汰換、02跑道增設第2迴路直立式順序閃光燈等
- * 7號停機坪鋪面改善工程
 - * 將於10月下旬辦理發包施工

- (四) 目前因 7 號停機坪尚未翻新，故目前該機坪 PCN 值不足夠 A320 以上航機停放。屆時翻新後，可間隔停放噴射機及螺旋槳航機。
- (五) 有關本場遭遙控無人機干擾部分，若將來發生時請塔臺及馬基隊協助及配合。
- (六) 航機下滑道上之樹木應定期檢視及修剪，請相關單位協助辦理。

七、臨時動議：無。

八、散 會(15:20)。

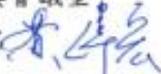
簽到單：

交通部民用航空局馬公航空站

跑道安全小組 111 年第 3 次會議簽到單

一、開會時間：中華民國 111 年 09 月 05 日（星期一）

二、開會地點：航空站三樓會議室

三、主 席：黃組長偉宏 

紀錄：許巽堯

列席人員：

單 位	姓 名	單 位	姓 名
空軍馬公基地 勤務隊	請假	馬公機場管制臺	姚俊吉
	請假	馬公助航臺	高長清
華信航空公司		業務組	陳震宇
立榮航空公司	鄭衍欽	航務組	許巽堯
長榮航太公司		消防班	劉嘉豪
長榮航太公司	許要崑		
德安航空公司	請假		
凌天航空公司	任勤請假		

註：航警所/中油/福恩機械/七美站/望安站非屬本站跑道安全小組，故免簽名