

交通部民用航空局馬公航空站
 安全管理系統(SMS)安全工作小組
 111 年度第 3 次例行會議會議紀錄

一、開會時間：111 年 09 月 06 日(星期一) 14：00

二、開會地點：3 樓會議室

三、主席：黃組長偉宏

紀錄：許巽堯

四、出席單位及人員：如簽到單

五、承辦單位簡報：略

六、討論事項與結論

(一)安全績效指標之「落後指標」達成情形(截至8月31日止)：

1、重大後果安全事件

(1)車輛或其他地面設備造成跑道入侵導致航空器重飛/放棄起飛事件

五年移動平均發生率為1.8次/百萬起降架次以下。

本站:維持0次。

(2)因地面作業不當或裝備失效，導致航空器受損須停機檢修事件發生

率：1.8次/十萬起降架次以下。

本站:維持0次。

2、輕度後果安全事件

(1)因跑道FOD或鳥擊相關事件造成班機重飛發生率：0.25次/1千起降架次以下(警示值：0.7)，經檢視班機重飛發生率，目前皆符合指標值以內。

	次數	起降架次	每千架次發生率			0.7
110年12月	0	2250	0.00			
111年1月	0	2400	0.00			
111年2月	0	2244	0.00			
111年3月	1	2340	0.43			
111年4月	0	3420	0.00			
111年5月	1	3334	0.30			
111年6月	0	3348	0.00			
111年7月	0	3424	0.00			

(依據飛航服務總臺有關民用航空器誤失進場/重飛統計資料-原因分類:機場與跑道因素)

(2)野生動物闖入空側管制區事件發生率：0.29次/千起降架次以下(警示值：1.63)。

經檢視本場野生動物闖入情形，闖入之野生動物種類以犬類為主。經空軍馬公基地勤務隊協助加強戒圍補強，另航務組及空軍馬公基地勤務隊飛管加強巡查並執行相關防治措施後，3個月未再發生。

	次數	起降架次	每千架次發生率			
110年12月	1	2250	0.44	12/07.		1.63
111年1月	1	2400	0.42	01/22.		
111年2月	0	2244	0.00			
111年3月	0	2340	0.00			
111年4月	1	3420	0.29	04/28.		
111年5月	0	3334	0.00			
111年6月	0	3348	0.00			
111年7月	0	3424	0.00			

(3)空側地面違規事件發生率：1.0次/千起降架次(警示值：1.38)。

經檢視本年度尚未發生。

本年度尚未發生重大違規事項，輕度違規經口頭勸導均立即改善。

	次數	起降架次	每千架次發生率			1.38
110年12月	0	2250	0.00			
111年1月	0	2400	0.00			
111年2月	0	2244	0.00			
111年3月	0	2340	0.00			
111年4月	0	3420	0.00			
111年5月	0	3334	0.00			
111年6月	0	3348	0.00			
111年7月	0	3424	0.00			

(4)機坪投射燈光異常發生次數:4次(警示值：5次)。

本站:維持0次。

機坪投射燈光異常定義：影響機坪照明流明50%以上。

BAY3、BAY4、BAY5經緯度指示牌已完成燈管更新。

(二)安全績效指標之「其他領先活動指標」達成情形(截至6月12日止)：

1. 線上危害通報件數達每半年5件：目前上半年已達標。

請各單位若發現機坪有異常或有危害風險之作業請不吝通報。

111年安全管理系統網路通報					
項次	危害編號	通報日期	是否符合獎勵活動		備註
			是	否	
1	11102-0224	111/02/25			華信
2	11107-0314	111/03/14			立榮
3	11108-0325	111/03/25			EGAT
4	11109-0325	111/03/25			立榮
5	11113-0422	111/04/22			立榮
6	11118-0610	111/06/10			立榮

2. 停機坪作業安全及野生動物防制宣導講習(上半年1場，已達標)

(1) 於111/06/09至立榮勤務辦公室舉辦

(2) 於111/06/09至華信勤務辦公室舉辦

3. 針對空側違規事件辦理講習(半年1場，上半年已達標)

(1) 於111/06/09至立榮勤務辦公室舉辦

(2) 於111/06/09至華信勤務辦公室舉辦

(3) 安全辦公室刻正規劃下半年講習

4. 安全辦公室規劃於第4季辦理安全管理系統基礎訓練及複訓

(三) 列管危害及風險評估案之檢視追蹤

1. 109年度前持續列管危害共6件(詳附件1):其中5件係納入109年停機坪整修案內進行設計後改善，故持續列管(107061-0706、108056-0806、10874-1101、108094-1213、10923-0306)。其中1件係納入後續年度版塊翻修工程中一併改善，故持續列管(108059-0809)。

2. 110年度持續列管危害均解除列管(詳附件1):(11002-1016、11003-1020、11004-1020、11005-1020、11007-1125)。

3. 111年度列管危害共4件，1件解除列管(11104-0428)，詳附件1:
變動管理:11101-0418、11102-0418
風險危害及風險管理:11103-0427

(四) 近期新增危害通報先行處置措施及統計說明(截至8月31日止):

111年危害通報統計共計24件，詳附件2。

1. 111年度上半年危害通報處理分析:

a. 立即改善或3天以內完成改善:21件，

88%通報案件可即時處理完成，如機坪產生FOD立即清除、
施工完擺放圍籬等，以上案件改善完成後經檢視追蹤，
並未再發生，故確認改善方式有效。

b. 3天以上完成改善:3件

12%通報案件需較長時間才能處理完成，
例如需施工之機坪板塊或空側走廊磁磚修補等，
各權責管理單位依規劃期程洽廠商辦理改善。

(五) 截至111年8月31日止，空側地面違規事件統計，詳附件3。

(六) 空側安全相關議題宣導：

1. 澎湖機場停機坪管理作業規定條文說明，詳附件4。
2. 夏季露天地面作業常見熱傷害，詳附件5。
3. 公正文化宣導，詳附件6。

(七) 臨時動議及宣導事項：

1. 請地勤單位之翼尖員能盡早抵達指定作業位置，以符合相關程序及維護機坪作業安全。
2. 目前辦理更新5號機坪空橋，後續將先維護保養3號機坪空橋，再更新4號機坪空橋。預計9月8日將5號機坪空橋縮回，供ATR機型停放。
3. 7號機坪翻新案將併同整修5-7號機坪內側車道溝蓋部分、6號機坪外側車道排水部分、2號機坪外側車道與滑行道落差部分。後續將此案納入風險評估案。
4. 因受國內疫情趨緩，請航空公司宣導飛行員酒測。本站特別購置酒測器消毒裝置，請飛行員放心酒測。
5. 建議業務單位除持續更新機坪照明燈具消耗品，另可評估機坪照明燈具整體更新作業。

七、臨時動議:無。

八、散會(14:55)。

簽到單:

交通部民用航空局馬公航空站
航空站安全管理系統(SMS)安全工作小組
111年第3次例行會議簽到單

一、開會時間：中華民國111年09月05日(星期一)14:00

二、開會地點：三樓會議室

三、主席：黃組長偉宏

紀錄：許奕堯

出席(列)席人員：

單位	姓名	簽到	單位	姓名	簽到
馬公基地 勤務隊	王志安	請假	華信航空	陳春梅	陳春梅
	陳滿翔	請假		林俊男	請假
馬公機場 管制臺	姚俊吉	姚俊吉		洪宏興	請假
馬公助航臺	高長清	高長清			
馬公分駐所	陳啟峰	請假	德安航空	呂瑞峰	呂瑞峰
業務組	陳震宇	陳震宇	凌天航空		因任務請假
	莊忠政	莊忠政	臺灣中油	洪丞遠	洪丞遠
航務組	許奕堯	許奕堯	福恩機械	歐生祥	
消防班	黃見興		望安航空站	李竹娟	李竹娟
	劉家宏	劉家宏	七美航空站		請假
立榮航空	鄭偉頌	鄭偉頌			
	鄭翠特				
	歐錦屏				
長榮航太	許雲凱	許雲凱			