交通部民用航空局 馬公航空站 安全管理系統 安全委員會 111 年度第 1 次會議 會議紀錄

一、開會時間:111年07月12日(星期二)10:00

二、開會地點:航空站3樓會議室

三、主席:邱主任永昇 紀錄:許巽堯

四、出席單位及人員:如簽到單

五、承辦單位簡報:略

六、討論事項與結論:

(一) 列管危害及風險評估案之後續追蹤及有效性評估:

1. 109年(含)持續列管危害共6件(詳附件1):
4~9項係納入109-111年停機坪整修案,持續列管。

2. 110年度持續列管之風險評估案共5件,其風險評估案之執行成 效與檢討(詳附件2)。

編號11002、11003、11004、11005及編號11007經檢視降低風險 策略之執行尚屬有效,後續未有該危害之發生,並經委員會決 議解除列管。

以上110年度持續列管之風險評估案均解除列管。

3. 111年度新增風險評估案共4件,其風險評估案之執行成效與檢討(詳附件3)。

編號11101、11102、11103經檢視降低風險策略之持續執行尚屬有效,並於委員會決議成案,持續列管。編號11104委員會決議解除列管。

- (二) 111 年度安全績效指標及安全目標達成情形
 - 1.本(111)年度安全績效指標之「落後指標」達成情形 (截至111年06月30日止):

(1) 重大後果安全事件:

- a. 車輛或其他地面設備造成跑道入侵導致航空器重飛/放棄起 飛事件五年移動平均發生率為1. 8次/百萬起降架次以下。 本站:維持0次。
- b. 因地面作業不當或裝備失效,導致航空器受損須停機檢修事件發生率: 1. 8次/十萬起降架次以下。 本站:維持0次。

(2)輕度後果安全事件:

a. 因跑道FOD或鳥擊相關事件造成班機重飛發生率:0. 25次/1 千起降架次以下(警示值:0.7)。

本站111年度上半年:2次。

	次數	起降架次	每千架次發生率	0.7
110年12月	0	2250	0.00	
111年1月	0	2400	0.00	
111年2月	0	2244	0.00	
111年3月	1	2340	0.43	
111年4月	0	3420	0.00	
111年5月	1	3334	0.30	
111年6月	0	3348	0.00	

經檢視班機重飛發生率,雖然未達目標值,但目前皆未超過警 示值,安全辨公室持續辦理及檢視作為,無須召開會議進行精 進作為研擬。

b. 野生動物闖入空側管制區事件發生率: 0.29次/千起降架次以下(警示值: 1.63)。

本站111年度上半年:2次(另110年12月發生1次)。

	次數	起降架次	每千架次發生率		
110年12月	1	2250	0.44	12/07.	1.63
111年1月	1	2400	0.42	01/22.	
111年2月	0	2244	0.00		
111年3月	0	2340	0.00		
111年4月	1	3420	0.29	04/28.	
111年5月	0	3334	0.00		
111年6月	0	3348	0.00		

經檢視本場野生動物闖入情形,闖入之野生動物以犬類為主, 目前2次闖入區域均為跑道地帶,均未造成暫停起降狀況。111 年1月、4月未達目標值,但均未超過警示值。經查111年4月 28日所發生野生動物闖入事件應為該野犬自空軍馬公基地勤 務隊施工區域進出,經空軍馬公基地勤務隊協助加強戒圍補 強,另航務組及空軍馬公基地勤務隊飛管加強巡查並執行相 關防治措施後,於5月、6月均未再發生。

c. 空側地面違規事件發生率:1.0次/千起降架次(警示值:1.38)。

本站	111	丘	座	F	坐	在。	丑(1-4	0
4	$\mathbf{L} \mathbf{L} \mathbf{J}$	_	ノマ		—	┯.	351	ノー人	•

	次數	起降架次	每千架次發生率	1.38
110年12月	0	2250	0.00	
111年1月	0	2400	0.00	
111年2月	0	2244	0.00	
111年3月	0	2340	0.00	
111年4月	0	3420	0.00	
111年5月	0	3334	0.00	
111年6月	0	3348	0.00	

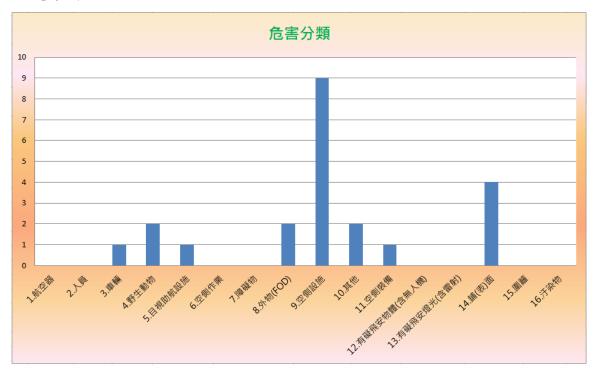
- d. 機坪投射燈光異常發生次數: 4次/年以下(警示值:5次)。 機坪投射燈光異常定義:影響機坪照明流明50%以上 本站111年度上半年:維持0次
- 2. 本(111)年度安全績效指標之「領先(活動)指標」達成情形 (截至6月30日止):
 - (1)線上危害通報件數:共6件。

111年安全管理系統網路通報							
項次	危害編號	通報日期		符合 活動	備註		
		,	是	否			
1	11102-0224	111/02/25			華信		
2	11107-0314	111/03/14			立榮		
3	11108-0325	111/03/25			EGAT		
4	11109-0325	111/03/25			立榮		
5	11113-0422	111/04/22			立榮		
6	11118-0610	111/06/10			立榮		

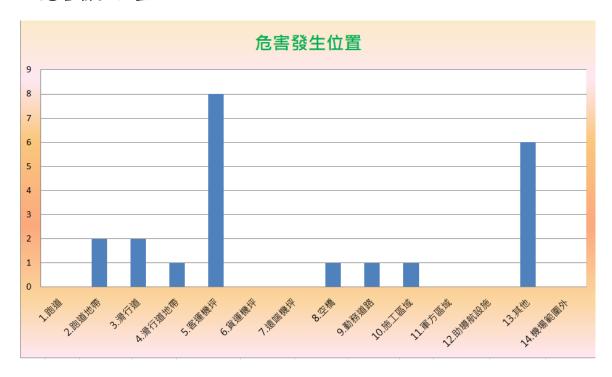
- (2)辦理「野生動物防制講習」及「空側違規事件」: 111/06/09 於華信航空及立榮航空勤務辦公室辦理2場「111 年上半年空側作業安全宣導及座談會」。
- (3)辦理「年度特別訓練」: 安全辦公室刻正規劃「SMS基礎訓練」及「SMS年度特別訓練」。
- (三) 111年度危害通報案件統計:

統計區間:111/01/01~111/06/30, 危害通報共計22件。

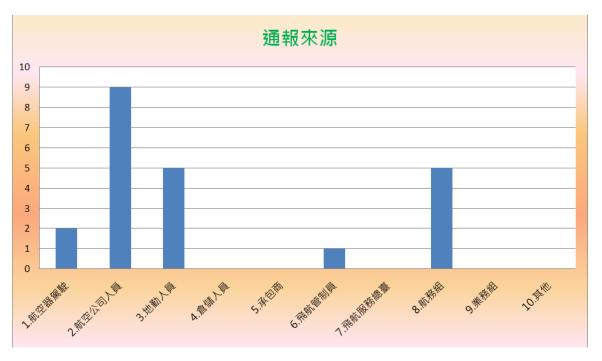
1. 危害分類



2. 危害發生位置



3. 通報來源



(四)本站安全政策(附件4)

經安全委員會檢視本站安全政策後,決議尚無需修正。

七、臨時動議

無

八、散會(11:30)

九、簽到單

交通部民用航空局馬公航空站 安全委員會111年第1次會議簽到單

地點:本站三樓會議室

時間:中華民國111年7月12日(星期二)10:00 主席:

出(列)席人員:

紀稣	意	美教
	簽至	1

單位	職稱	姓名	簽到
空軍馬公基地勤務隊	隊長	邱智斌	文艺
馬公機場管制臺	臺長	姚俊吉	姚俊吉
馬公助航臺	臺長	蔡上田	請飯
航警局馬公分駐所	所長	王書展	王春春
七美航空站	主任	陳明達	使附连
望安航空站	主任	李修娟	\$11/01
立榮航空公司	主任	謝慶龍	秋天静
華信航空公司	經理	陳光益	牌艺
德安航空公司	運務員		罗斯家
凌天航空公司	站長	陳萬昇	陳苇星
台灣中油公司	管理師	李廸昇	葉泉進
福恩機械公司	組長	歐生祥	請假
馬公航空站業務組	組長	黄啟欣	基础水
馬公航空站航務組	組長	黄偉宏	\$ 14 kg
馬公航空站總務組	組長	莊麗圓	进码(图