

交通部民用航空局馬公航空站  
安全管理系統(SMS)安全工作小組  
111 年度第 2 次例行會議會議紀錄

一、開會時間：111 年 06 月 13 日(星期一) 14：00

二、開會地點：3 樓會議室

三、主席：黃組長偉宏

紀錄：許巽堯

四、出席單位及人員：如簽到單

五、承辦單位簡報：略

六、討論事項與結論

(一)安全績效指標之「落後指標」達成情形(截至6月12日止)：

1、重大後果安全事件

(1)車輛或其他地面設備造成跑道入侵導致航空器重飛/放棄起飛事件

五年移動平均發生率為1.8次/百萬起降架次以下。

本站:維持0次。

(2)因地面作業不當或裝備失效，導致航空器受損須停機檢修事件發生

率：1.8次/十萬起降架次以下。

本站:維持0次。

2、輕度後果安全事件

(1)因跑道FOD或鳥擊相關事件造成班機重飛發生率：0.25次/1千起

降架次以下(警示值：0.7)，經檢視班機重飛發生率，目前皆符合指

標值以內。且FOD造成重飛也與航班密集度有關，例如發現FOD後，

若無後續降落航機，便不會造成航機重飛。

	次數	起降架次	每千架次發生率			0.7
110年12月	0	2250	0.00			
111年1月	0	2400	0.00			
111年2月	0	2244	0.00			
111年3月	1	2340	0.43			
111年4月	0	3420	0.00			
111年5月	0	3334	0.00			

(依據飛航服務總臺有關民用航空器誤失進場/重飛統計資料-原因  
分類:機場與跑道因素)

(2)野生動物闖入空側管制區事件發生率：0.29次/千起降架次以下（警示值：1.63）。

經檢視本場野生動物闖入情形，闖入之野生動物種類以犬類為主，目前3次闖入區域均為跑道地帶，均未造成暫停起降狀況。110年12月及今111年1月、4月未達目標值，但均未超過警示值。經查111年4月28日所發生野生動物闖入事件應為該野犬空軍馬公基地勤務隊施工區域進出，經空軍馬公基地勤務隊協助加強戒圍補強，另航務組及空軍馬公基地勤務隊飛管加強巡查並執行相關防治措施後，於5月未再發生。

	次數	起降架次	每千架次發生率		
110年12月	1	2250	0.44	12/07.	1.63
111年1月	1	2400	0.42	01/22.	
111年2月	0	2244	0.00		
111年3月	0	2340	0.00		
111年4月	1	3420	0.29	04/28.	
111年5月	0	3334	0.00		

(3)空側地面違規事件發生率：1.0次/千起降架次(警示值：1.38)。  
經檢視本年度尚未發生。

1		次數	起降架次	每千架次發生率		1.38
2	110年12月	0	2250	0.00		
3	111年1月	0	2400	0.00		
4	111年2月	0	2244	0.00		
5	111年3月	0	2340	0.00		
6	111年4月	0	3420	0.00		
7	111年5月	0	3334	0.00		

(4)機坪投射燈光異常發生次數:4次(警示值：5次)。

本站:維持0次。

機坪投射燈光異常定義：影響機坪照明流明50%以上。

BAY3、BAY4、BAY5經緯度指示牌刻正辦理燈管更新採購。

(二)安全績效指標之「其他領先活動指標」達成情形(截至6月12日止)：

1. 線上危害通報件數達每半年5件：目前共6件，已達標。  
通報人於通報後，請注意是否有收到安全辦公室之回復。

111年安全管理系統網路通報					
項次	危害編號	通報日期	是否符合獎勵活動		備註
			是	否	
1	11102-0224	111/02/25			華信
2	11107-0314	111/03/14			立榮
3	11108-0325	111/03/25			EGAT
4	11109-0325	111/03/25			立榮
5	11113-0422	111/04/22			立榮
6	11118-0610	111/06/10			立榮

2. 停機坪作業安全及野生動物防制宣導講習(上半年1場，已達標)
  - (1) 於111/06/09至立榮勤務辦公室舉辦
  - (2) 於111/06/09至華信勤務辦公室舉辦
3. 針對空側違規事件辦理講習(半年1場，已達標)
  - (1) 於111/06/09至立榮勤務辦公室舉辦
  - (2) 於111/06/09至華信勤務辦公室舉辦
4. 安全辦公室規劃年度安全管理系統訓練中

(三) 列管危害及風險評估案之檢視追蹤

1. 109年度前持續列管危害共6件(詳附件1):其中5件係納入109年停機坪整修案內進行設計後改善，故持續列管(107061-0706、108056-0806、10874-1101、108094-1213、10923-0306)。其中1件係納入後續年度版塊翻修工程中一併改善，故持續列管(108059-0809)。
2. 110年度持續列管危害共5件(詳附件1):(11002-1016、11003-1020、11004-1020、11005-1020、11007-1214)。
3. 111年度新增列管危害共4件(詳附件1):  
變動管理:11101-0418、11102-0418  
風險危害及風險管理:11103-0427、11104-0428

(四) 近期新增危害通報先行處置措施及統計說明(截至6月12日止):

111年危害通報統計共計18件，詳附件2。

1. 111年度上半年危害通報處理分析:

a. 立即改善或3天以內完成改善:15件，

83%通報案件可即時處理完成，如機坪產生FOD立即清除、施工完擺放圍籬等，以上案件改善完成後經檢視追蹤，並未再發生，故確認改善方式有效。

b. 3天以上完成改善:3件，

17%通報案件需較長時間才能處理完成，

例如需施工之機坪板塊或空側走廊磁磚修補等，各權責管理單位依規劃期程洽廠商辦理改善。

(五) 截至111年6月12日止，空側地面違規事件統計，詳附件3。

(六) 空側安全相關議題宣導：

1. 111年度馬公航空站安全公告說明，詳附件4。

2. 夏季露天地面作業常見熱傷害，詳附件5。

3. 公正文化宣導，詳附件6。

(七) 主席宣導事項：

1. 請各單位宣導扶梯車或各式裝備請勿放置於客運機坪旅客所行走之斑馬線。另請宣導臨時裝備停放區域為方便機坪作業所設置，請勿長期占用。

2. 機坪停放以先到先停為原則，並由航務組管制空橋機坪。另請航空公司要續停機坪或有預劃停放、指定停機坪時通知航務組，方能及時提供塔臺停機坪即時資訊。

3. 梅雨季節請注意雨中作業安全，並請注意雷雨當空時相關作業。

七、臨時動議:無。

八、散會(14:40)。

簽到單：

交通部民用航空局馬公航空站  
航空站安全管理系統(SMS)安全工作小組  
111年第2次例行會議簽到單

一、開會時間：中華民國111年06月13日（星期一）14：00

二、開會地點：三樓會議室

三、主 席：黃組長偉宏 *黃偉宏*

紀錄：許異堯

出席(列)席人員：

單位	姓名	簽到	單位	姓名	簽到
馬公基地 勤務隊	王志安	<i>柯亭廷</i>	華信航空	陳春梅	<i>陳春梅</i>
	陳滿亭			林俊男	<i>林俊男</i>
馬公機場 管制臺	姚俊吉	<i>姚俊吉</i>		洪宏興	
馬公助航臺	高長清	請假		<i>黃治毅</i>	<i>黃治毅</i>
馬公分駐所	陳啟峰	請假	德安航空	<i>陳啟峰</i>	<i>陳啟峰</i>
業務組	陳震宇	<i>陳震宇</i>	凌天航空	<i>劉宇翔</i>	<i>劉宇翔</i>
	莊忠政	<i>莊忠政</i>	臺灣中油	洪丞逸	<i>洪丞逸</i>
航務組	許異堯	<i>許異堯</i>	福恩機械	歐生祥	
消防班	黃見興	<i>黃見興</i>	望安航空站		請假
	劉家宏	<i>劉家宏</i>	七美航空站	<i>陳冠廷</i>	<i>陳冠廷</i>
立榮航空	鄭傳頌	<i>鄭傳頌</i>			
	鄭眾特				
	歐錦屏				
長榮航太	許雯凱	<i>許雯凱</i>			