

安全危害確認及分險管理紀錄表

危害編號	危害描述	危害可能結果	風險移除/降低策略（措施）		風險指數	期限/負責人
11101	1. 指示牌、千呎牌水泥平台切割埋管作業 2. 新設順序閃光燈設備 3. 一、二次側電纜線汰換作業 4. 手孔蓋汰換作業 5. 嵌入式及直立式進場燈汰換作業 6. 嵌入式頭燈、頭末端燈、翼排燈汰換作業	1. 施工後產生之FOD遺留於跑滑道。 2. 航空器緊急起飛時未能及時撤離，造成跑道入侵。	項次	現有防禦機制		
			1.	每日施工完畢確實清除FOD。	3D(黃)	111.10.15 前完成改善/施工廠商
			2.	施工車輛由同意行進之路線進出, 降低FOD。		111.10.15 前完成改善/施工廠商
			3.	實施施工人員安全訓練講習，有航機緊急使用跑道時，人員、機具如何撤離及撤離位置。		111.10.15 前完成改善/施工廠商
			4.	施工人員隨身攜帶無線電, 隨時與塔台管制員保持聯繫。		111.10.15 前完成改善/施工廠商

			項次	風險降低策略	風險指數	期限/ 負責人
■ 提案成立日期： 111 年 04 月 18 日 ↓ ■ 安全工作小組討論日期： 111 年 05 月 03 日 ↓ □ 安全委員會通過發布日期 年 月 日 ↓ □ 安全公告單發布日期： 年 月 日 ↓ □ 回饋通報人日期： 年 月 日			1.	每日施工前提送施工單至馬公航空站航務組及飛管室，並於施工單詳列聯絡人資料，因應緊急狀況之聯繫。	2E/2D(綠)	111.10.15 前完成 改善/助航臺
2.	先於各施工點及撤離點做無線電測試，確保無線電通訊良好。	111.10.15 前完成 改善/助航臺/施工廠商				
3.	航務組於開場前加強巡視施工區域。	111.10.15 前完成 改善/航務組				
4.	請飛航服務總臺函請空軍作戰部於施工期間調整戰機任務。	111.10.15 前完成 改善/助航臺				
備註： 1. 本案屬本站安全管理系統 3.2.1 變動管理。 2. 本案經安全工作小組臨時會(111 年 5 月 3 日)決議通過。						
日期： 111 年 04 月 18 日 執行秘書：許巽堯 安全主管：黃偉宏						

安全危害確認及分險管理紀錄表

危害編號	危害描述	危害可能結果	風險移除/降低策略（措施）		風險指數	期限/ 負責人
11102	111 年度空橋改善更新工程，易影響停機坪調度及場面作業。	1. 空橋拆除或安裝時可運用之停機坪會減少，造成地勤裝備移動頻率增加。 2. 空橋拆除或基礎施工時易產生揚塵及 FOD，影響機坪作業。 3. 施工車輛進出頻繁，易產生材料或廢棄物掉落，影響地面作業安全。 4. 空橋零件龐大，於南側門進出有可能損傷中油油罐車。 5. 施工人員對機場作業不熟悉，易產生	項次	現有防禦機制		
			1.	要求廠商於施工區域放置三角錐及加裝警示燈。	4D(黃)	111.10.31 前完成改善/施工廠商
			2.	要求廠商於施工期間，派專人隨時清理 FOD。		111.10.31 前完成改善/施工廠商/業務組
			3.	航務組場面席航務員每日巡查工區周圍區域，若有發現 FOD，立即請承包廠商派員清理。		111.10.31 前完成改善/航務組
			4.	有關施工車輛裝載施工材料，行駛於空側區域若有掉落，須立即派員清理。		111.10.31 前完成改善/施工廠商
			5.	有關空橋零件運送及吊掛作業，應先規畫施工車輛路線，並確認零件尺寸可以通過之出入口。		111.10.31 前完成改善/施工廠商/業務組
			6.	航警確依航空保安計畫，對於持臨時人員施工證人員，查察是否有持航空站管制區通行證人員陪同。		111.10.31 前完成改善/航警所

安全危害確認及分險管理紀錄表

危害編號	危害描述	危害可能結果	風險移除/降低策略（措施）		風險指數	期限/負責人
11103	2 號停機坪之車道與水溝落差，恐有造成航機相關裝備損害及產生 FOD 之虞。	1. 航機後推時，可能因落差造成拖桿或航機損壞。 2. 板塊落差長期經航機及拖車輾壓，可能造成 FOD 產生。	項次	現有防禦機制		
			1.	若有發現裝備損壞，立即通報航務組並拍照存證。	3C(黃)	111.10.31 前完成改善/航空公司/航務組
			2.	若有發現 FOD，立即清理。		111.10.31 前完成改善/航空公司/航務組
			3.	宣導航空公司拖車後推航機經過該區域應放慢速度。		111.10.31 前完成改善/航務組
			4.	宣導航空公司拖車後推航機，後推後勿過早轉向。		111.10.31 前完成改善/航務組
			項次	風險降低策略	風險指數	期限/負責人
☒ 提案成立 日期： 111 年 04 月 27 日 ↓ ☒ 安全工作小組討論日期： 111 年 05 月 03 日 ↓ ☐ 安全委員會通過發布 日期 年 月 日 ↓ ☐ 安全公告單發布 日期： 年 月 日 ↓ ☐ 回饋通報人 日期： 年 月 日			1.	航務組於開場前加強巡視落差區域。。	2D(綠)	111.10.31 前完成改善/航務組
2.	辦理板塊更新案以減少斷差情形。	111.10.31 前完成改善/業務組				

備註：

1. 本案屬本站安全管理系統風險危害及風險管理。
2. 本案經安全工作小組臨時會(111 年 5 月 3 日)決議通過。

日期： 111 年 04 月 27 日 執行秘書：許巽堯 安全主管：黃偉宏

安全危害確認及分險管理紀錄表

危害編號	危害描述	危害可能結果	風險移除/降低策略（措施）		風險指數	期限/負責人		
11104	代理商務包機未依規定執行地勤作業，恐危害機坪作業安全。	1. 因商務包機多數為稀有機型，本場並無通用裝備可供使用。造成航機無法離場，影響機坪調度使用。 2. 航機若 U 型迴轉滑行，恐造成人員受傷及停放地勤裝備損壞。	項次	現有防禦機制				
			1.	請地勤公司檢視現有地勤裝備，是否符合代理商務包機地勤作業相關規定。	4C(黃)	111.00.00 前完成改善/代理單位 111.00.00 前完成改善/代理單位		
			2.	告知商務包機公司申請飛航本站時，應自備充足之裝備，例如拖桿，以符合地勤運作安全。				
			3.	請商務包機申請飛航本站時，註明本站地勤代理業務單位。				
			項次	風險降低策略	風險指數	期限/負責人		
☒ 提案成立 日期： 111 年 04 月 28 日 ↓ ☒ 安全工作小組討論日期： 111 年 05 月 03 日 ↓ ☐ 安全委員會通過發布 日期 年 月 日 ↓ ☐ 安全公告單發布 日期： 年 月 日 ↓ ☐ 回饋通報人 日期： 年 月 日			1.	代理商務包機，代理單位向商務包機公司說明本場相關規定及限制。	3E(綠)	111.00.00-111.00.00 完成改善/航務組		
			2.	地勤公司將代理商務包機相關地勤作業規定納入地勤作業手冊。		111.00.00-111.00.00 完成改善/代理單位		
			3.	倘若地勤作業無法符合地勤作業手冊之規定及澎湖機場停機坪管理作業規定之要求，將無法同意該飛航申請。		111.00.00-111.00.00 完成改善/航務組		

備註：

1. 本案屬本站安全管理系統風險危害及風險管理。
2. 本案經安全工作小組臨時會(111 年 5 月 3 日)決議通過。

日期： 111 年 04 月 28 日 執行秘書：許巽堯 安全主管：黃偉宏