

交通部民用航空局馬公航空站
安全管理系統安全委員會
110年度第2次會議會議紀錄

一、開會時間：110年12月28日(星期二) 10:00

二、開會地點：航空站3樓會議室

三、主席：邱主任永昇

紀錄：許巽堯

四、出席單位及人員：如簽到單

五、承辦單位簡報：略

六、討論事項與結論：

(一) 列管危害及風險評估案之檢視追蹤：

1. 持續列管危害共9件(詳附件1)：

(1) 1~3項於斜坡搭機輔具已於110年12月汰換完成，並移交航空公司使用，同意解除列管。

(2) 4~9項係納入109-111年停機坪整修案，持續列管。

2. 110年度新增列管之風險評估案共7件，編號11001~11007，其風險評估案之執行成效與檢討(詳附件2)。

編號11001及編號11006同意解除列管。

建議可將列管風險評估案所採用風險降低策略之效益納入檢討。

(二) 110年度安全績效指標及安全目標達成情形

1. 本(110)年度安全績效指標之「落後指標」達成情形

(截至11月30日止)：

(1) 重大後果安全事件：

a. 車輛或其他地面設備造成跑道入侵導致航空器重飛/放棄起飛事件五年移動平均發生率為2次/百萬起降架次以下。

本站：維持0次。

b. 因地面作業不當或裝備失效，導致航空器受損須停機檢修事件發生率：2次/十萬起降架次以下。

本站：維持0次。

(2)輕度後果安全事件：

a. 因跑道FOD或鳥擊相關事件造成班機重飛發生率：0.25次/1千起降架次以下(警示值：0.87)。

本站:共3次。

	次數	起降架次	每千架次發生率	
109年12月	0	2703	0.00	
110年1月	1	2610	0.38	1/12.
110年2月	0	2746	0.00	
110年3月	0	2730	0.00	
110年4月	1	3798	0.26	4/2.
110年5月	1	2900	0.34	5/18.
110年6月	0	320	0.00	
110年7月	0	508	0.00	
110年8月	0	1540	0.00	
110年9月	0	1954	0.00	
110年10月	0	2162	0.00	
110年11月	0	2124	0.00	

b. 野生動物闖入空側管制區事件發生率：0.29次/千起降架次以下(警示值：1.46)。

本站:共9次。

110年1月	1	2610	0.38	1/12.
110年2月	4	2746	1.46	2/3.8.12.20
110年3月	2	2730	0.73	3/24.25
110年4月	0	3798	0.00	
110年5月	0	2900	0.00	
110年6月	1	320	3.13	
110年7月	0	508	0.00	
110年8月	0	1540	0.00	
110年9月	0	1954	0.00	
110年10月	0	2162	0.00	
110年11月	1	2124	0.47	

經查本站野生動物闖入(以犬隻為主)主要由西側環場道洩水處圍籬、馬基隊本部營區及本站南側門進入本場，請馬基隊加強巡檢營區圍籬、草叢，以降低危害發生機率。

- c. 空側地面違規事件發生率：1.0次/千起降架次(警示值：2.28)。
本站：共7次。

	次數	起降架次	每千架次發生率	
109年12月	1	2710	0.37	
110年1月	2	2610	0.77	
110年2月	2	2746	0.73	
110年3月	1	2730	0.37	
110年4月	0	3798	0.00	
110年5月	0	2900	0.00	
110年6月	0	320	0.00	
110年7月	1	508	1.97	7月11日
110年8月	0	1540	0.00	
110年9月	0	1954	0.00	
110年10月	0	2162	0.00	
110年11月	0	2124	0.00	

- d. 機坪投射燈光異常發生次數：4次/年以下(警示值：5次)。
 機坪投射燈光異常定義：影響機坪照明流明50%以上
本站：維持0次

2. 本(110)年度安全績效指標之「領先(活動)指標」達成情形
 (截至11月30日止)：

(1)線上危害通報件數：共15件。

110年安全管理系統網路通報					
項次	危害編號	通報日期	是否符合獎勵活動		備註
			是	否	
1	110001-1231	110/01/02	Y		華信
2	110016-0212	110/02/19	Y		華信
3	110018-0213	110/02/18	Y		台灣虎航
4	110023-0302	110/03/07	Y		立榮
5	110026-0325	110/03/31	Y		華信
6	110027-0327	110/03/27	Y		立榮
7	110049-0509	110/05/09	Y		EGAT
8	110060-0819	110/08/19	Y		立榮
9	110063-1012	110/10/12	Y		EGAT
10	110064-1012	110/10/12	Y		立榮
11	110065-1012	110/10/12	Y		立榮
12	110066-1021	110/10/21	Y		立榮
13	110067-1025	110/10/25	Y		立榮
14	110068-1026	110/10/26	Y		立榮
15	110069-1107	110/11/07	Y		立榮

(2)辦理1次「野生動物防制講習」：

110/02/08 於華信航空及立榮航空勤務辦公室辦理2場「110年春節前空側作業安全宣導及座談會」。

(3)針對「空側違規事件」於上、下半年各辦理一場講習：

上半年:110/02/08 於華信航空及立榮航空勤務辦公室辦理2場「110年春節前空側作業安全宣導及座談會」。

下半年:110/11/8 於華信航空及11/10 於立榮航空勤務辦公室各辦理1場「110年下半年空側作業安全宣導及座談會」。

(4)辦理「年度特別訓練」：

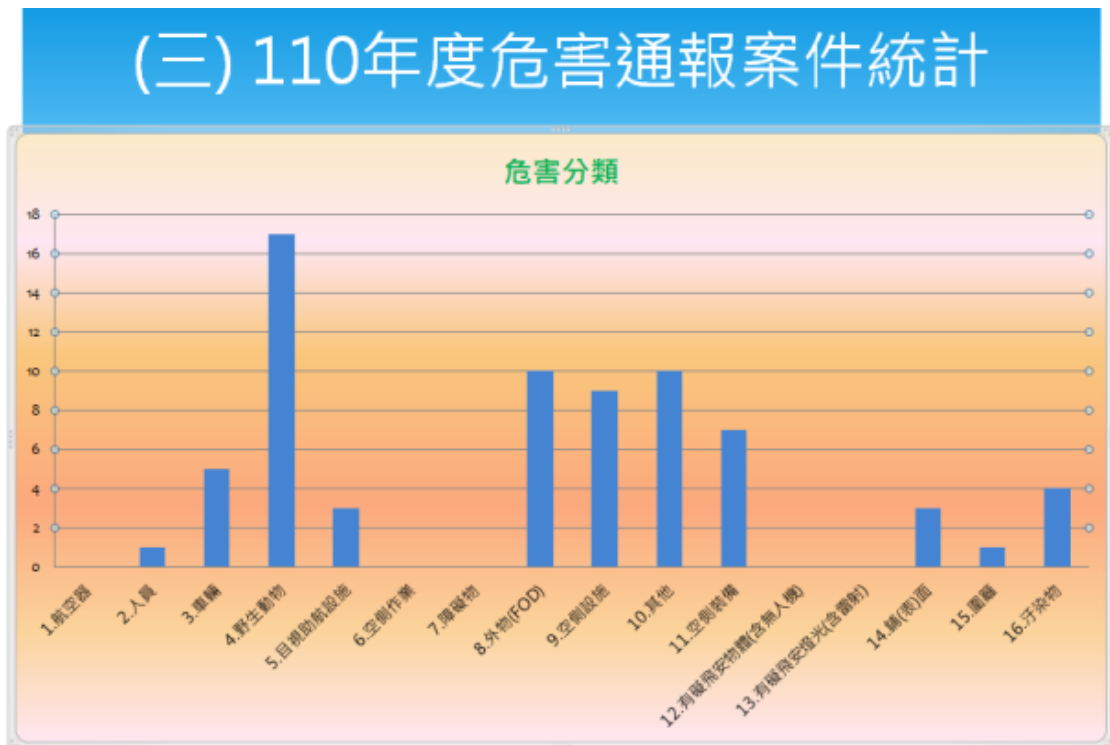
110年12月29日辦理「SMS年度特別訓練」。

110年12月30日針對站內同仁預計辦理「SMS基礎訓練」。

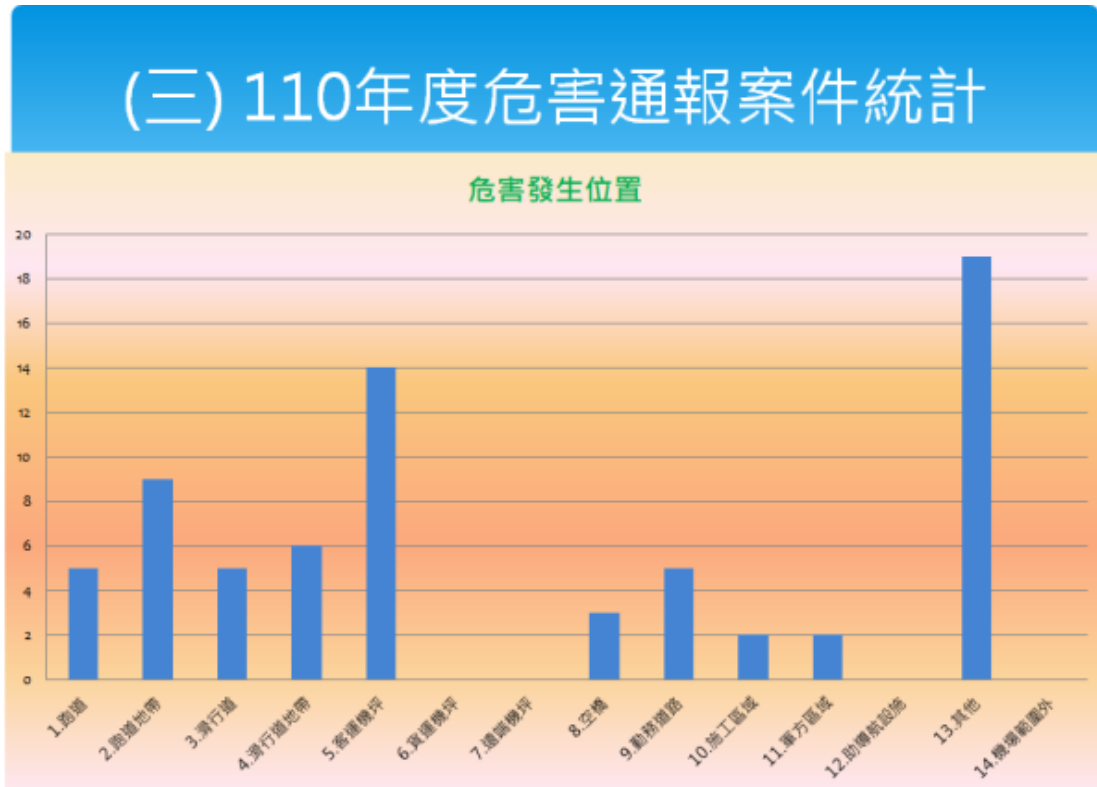
(三) 110年度危害通報案件統計：

統計區間:110/01/01~110/11/30，危害通報共計70件。

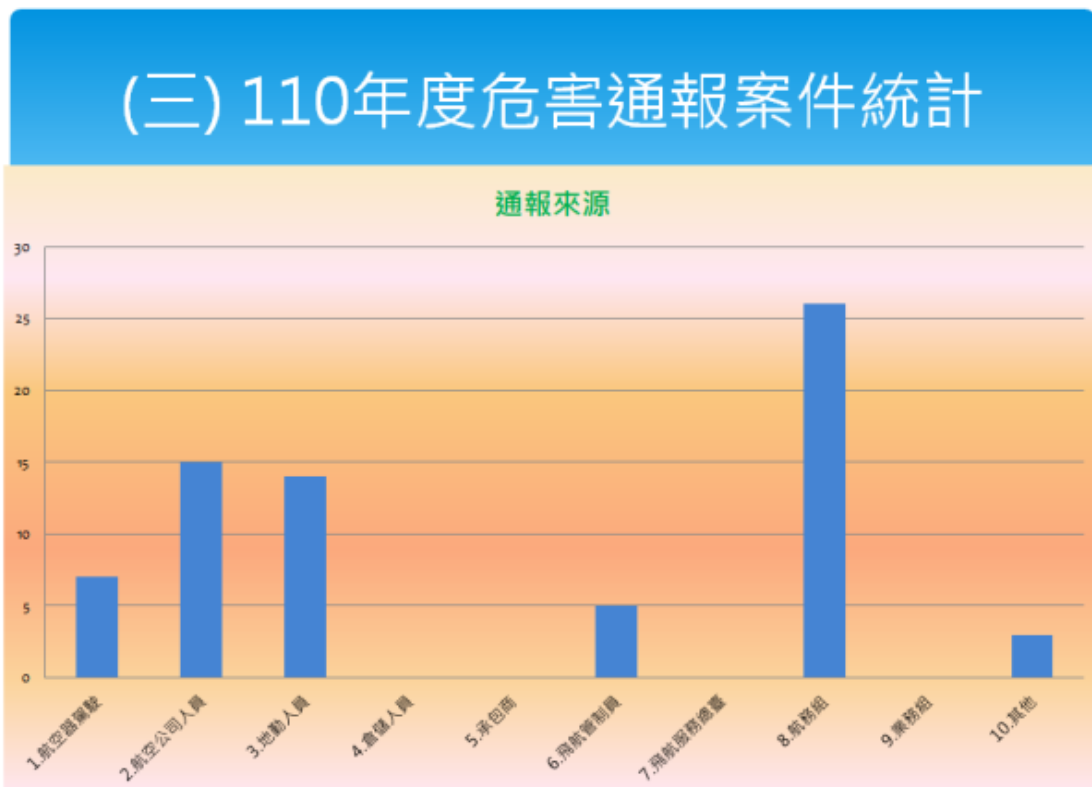
1. 危害分類



2. 危害發生位置



3. 通報來源



建議將危害通報數據交叉分析，以做為將來風險評估改進依據。

(四) 111年度安全績效指標及安全目標(附件3)

經檢視111年度安全績效指標及安全目標後，安全委員會決議通過。

(五) 本站安全政策(附件4)

經安全委員會檢視本站安全政策後，安全委員會決議尚無需修正。

七、臨時動議

立榮航空:近期發現本公司車輛於空側有遭鐵釘刺破輪胎，是否可請業管單位轉知施工廠商調整廢棄物搬運方式，例如非以人工抱廢棄物，而改用袋子包好，或是運用推車等器具搬運。

航空站:將請廠商調整廢棄物搬運方式，並於搬運後檢視搬運路徑，清除FOD；另請航務組於施工範圍加強巡查FOD。

八、散會(11:30)

交通部民用航空局馬公航空站
安全委員會 110 年第 2 次會議簽到單

地點：本站三樓會議室

時間：中華民國 110 年 12 月 28 日(星期二) 10:00

主席：邱永昇

紀錄：許異堯

出席(列)席人員：

單位	職稱	姓名	簽到
空軍馬公基地勤務隊	隊長	邱智斌	邱智斌
馬公機場管制臺	臺長	陳永森	陳永森
馬公助航臺	臺長	蔡上田	蔡上田
航警局馬公分駐所	所長	王書展	請假
七美航空站	主任	陳明達	陳明達
望安航空站	主任	李修娟	請假
立榮航空公司	主任	謝慶龍	謝慶龍
華信航空公司	經理	陳光益	陳光益
德安航空公司	運務員	趙文暄	趙文暄
凌天航空公司	站長	陳萬昇	陳萬昇
台灣中油公司	管理師	李迪昇	李迪昇
福恩機械公司	組長	歐生祥	歐生祥
馬公航空站業務組	組長	黃啟欣	黃啟欣
馬公航空站航務組	組長	黃偉宏	黃偉宏
馬公航空站總務組	組長	莊麗圓	請假