

交通部民用航空局馬公航空站
安全管理系統(SMS)安全工作小組

110 年度第 4 次例行會議紀錄

一、開會時間：110 年 12 月 14 日（星期二）14：30

二、開會地點：3 樓會議室

三、主席：黃組長偉宏

紀錄：許巽堯

四、出席單位及人員：如簽到單

五、承辦單位簡報：略

六、討論事項與結論

(一)安全績效指標之「落後指標」達成情形(截至11月30日止)：

1、重大後果安全事件

(1)車輛或其他地面設備造成跑道入侵導致航空器重飛/放棄起飛事件
五年移動平均發生率為2次/百萬起降架次以下。

本站:維持0次。

(2)因地面作業不當或裝備失效，導致航空器受損須停機檢修事件發生
率：2次/十萬起降架次以下。

本站:維持0次。

2、輕度後果安全事件

(1)因跑道FOD或鳥擊相關事件造成班機重飛發生率：0.25次/1千起
降架次以下(警示值：0.87)，經檢視班機重飛發生率，每月皆符合
指標值以內。

	次數	起降架次	每千架次發生率	
109年12月	0	2703	0.00	
110年1月	1	2610	0.38	1/12.
110年2月	0	2746	0.00	
110年3月	0	2730	0.00	
110年4月	1	3798	0.26	4/2.
110年5月	1	2900	0.34	5/18.
110年6月	0	320	0.00	
110年7月	0	508	0.00	
110年8月	0	1540	0.00	
110年9月	0	1954	0.00	
110年10月	0	2162	0.00	
110年11月	0	2124	0.00	

(依據飛航服務總臺有關民用航空器誤失進場/重飛統計資料-原因分類:因鳥擊相關事件-前機落地後報告疑似鳥擊)

(2) 野生動物闖入空側管制區事件發生率：0.29次/千起降架次以下（警示值：1.46）。

經檢視本場野生動物闖入皆發生於1~3月，除了2月份達到警示值；經重新檢視並執行相關防治措施後，於4月至10月為止皆無再發生。11月28日有一黑狗闖入，經驅趕後不影響航機起降。後續請空軍馬公基地勤務隊加強戒圍補強，航務組及空軍馬公基地勤務隊飛管加強巡查。

109年12月	1	2703	0.37	12/29.
110年1月	1	2610	0.38	1/12.
110年2月	4	2746	1.46	2/3.8.12.20
110年3月	2	2730	0.73	3/24.25
110年4月	0	3798	0.00	
110年5月	0	2900	0.00	
110年6月	1	320	3.13	
110年7月	0	508	0.00	
110年8月	0	1540	0.00	
110年9月	0	1954	0.00	
110年10月	0	2162	0.00	
110年11月	1	2124	0.47	11/28.

(3) 空側地面違規事件發生率：1.0次/千起降架次(警示值：2.28)。
經檢視自8月起未再發生。

	次數	起降架次	每千架次發生率	
109年12月	1	2710	0.37	
110年1月	2	2610	0.77	
110年2月	2	2746	0.73	
110年3月	1	2730	0.37	
110年4月	0	3798	0.00	
110年5月	0	2900	0.00	
110年6月	0	320	0.00	
110年7月	1	508	1.97	7月11日
110年8月	0	1540	0.00	
110年9月	0	1954	0.00	
110年10月	0	2162	0.00	
110年11月	0	2124	0.00	

(4) 機坪投射燈光異常發生次數:4次(警示值:5次)。

本站:維持0次。

機坪投射燈光異常定義:影響機坪照明流明50%以上。

(二)安全績效指標之「領先(活動)指標」達成情形(截至11月30日止):

1. 線上危害通報件數達每半年5件:上半年共7件,下半年目前已有8件,已達指標值。

110年安全管理系統網路通報					
項次	危害編號	通報日期	是否符合獎勵活動		備註
			是	否	
1	110001-1231	110/01/02	Y		華信
2	110016-0212	110/02/19	Y		華信
3	110018-0213	110/02/18	Y		台灣虎航
4	110023-0302	110/03/07	Y		立榮
5	110026-0325	110/03/31	Y		華信
6	110027-0327	110/03/27	Y		立榮
7	110049-0509	110/05/09	Y		EGAT
8	110060-0819	110/08/19	Y		立榮
9	110063-1012	110/10/12	Y		EGAT
10	110064-1012	110/10/12	Y		立榮
11	110065-1012	110/10/12	Y		立榮
12	110066-1021	110/10/21	Y		立榮
13	110067-1025	110/10/25	Y		立榮
14	110068-1026	110/10/26	Y		立榮
15	110069-1107	110/11/07	Y		立榮

2. 本站SMS年度特別訓練(每年1場,已達標)

a. 安全辦公室辦理線上「安全管理系統基礎訓練」於8月30日完成。

b. 安全辦公室於下半年度辦理線上「空側安全訓練-預防跑道入侵」,已於8月30日完成。

c. 安全辦公室將於年底辦理SMS年度特別訓練。

(三) 列管危害及風險評估案之檢視追蹤

1. 持續列管危害共9件(詳附件1):其中6件係納入109年停機坪整修案內進行設計後改善,故持續列管(107061-0706、108056-0806、108059-0809、10874-1101、108094-1213、10923-0306)。

2. 110年度新增列管危害共7件(詳附件1):(11001-0218、11002-1016、11003-1020、11004-1020、11005-11020、11006-1214、11007-1214)。

- (四) 近期新增危害通報先行處置措施及統計說明:110年危害通報統計共計70件，詳附件2。
- (五) 110年11月30日止，空側地面違規事件統計，詳附件3。
- (六) 本站110年SMS安全宣導活動，辦理情形如下：
 - 1. 聯合巡場:第一次於8月19日辦理完成。
 - 2. 110年上半年空側違規事件講習座談會：2月8日配合華信及立榮航空辦理完成。110年下半年空側作業安全宣導及座談會：於11月5日配合華信航空及11月10日配合立榮航空辦理完成。
- (七) 安全目標及111年度安全績效指標與目標提報單，詳附件4。
- (八) 空側安全相關議題宣導：
 - 1. 春節連續假日空側安全注意事項，詳附件5。
 - 2. 地勤作業安全宣導，詳附件6。

七、臨時動議:

- 1. 立榮航空提出：新式斜坡搭機輔具省力彈簧會脫落部分及鐵製部分已有鏽點，是否可以協助改善。
業務組：省力彈簧部分已請廠商改用插銷固定，關於設備保養部分可能要請使用單位自行負責。
主席裁示：斜坡搭機輔具是委由台北站協助採購，再交由航空公司使用且並無收費，有關維護保養能請航空公司加強辦理。另請承辦單位後續提供斜坡搭機輔具操作風速。
- 2. 業務組報告：因應候機室天花板工程，預估會影響3號登機門之登機旅客以及到站空橋旅客動線，屆時會再告知航空公司。另會請廠商當日施作完畢做場面清潔。
- 3. 主席提醒：請各單位盡早準備充足之春節地勤裝備，避免影響機坪調度。另BAY7翻修部分會於春節前完工並開放，春節時期將會有8個機坪可供使用。
- 4. 馬公基地勤務隊：若有場內施工會影響戰機任務，請於1個半月前提出申請。

八、散會。

交通部民用航空局馬公航空站
航空站安全管理系統(SMS)安全工作小組
110年第4次例行會議簽到單

一、開會時間：中華民國110年12月14日(星期二)14:30

二、開會地點：三樓會議室

三、主席：黃組長偉宏

紀錄：許翼堯

出席(列)席人員：

單位	姓名	簽到	單位	姓名	簽到
馬公基地 勤務隊	王志安	王志安	華信航空	陳春梅	陳春梅
	林晨立			林俊男	林俊男
馬公機場 管制臺	陳永森	陳永森		洪宏興	
馬公助航臺	高長清	高長清			
馬公分駐所	陳啟峰	陳啟峰	德安航空		趙文暄
業務組	陳震宇	黃政欣代	凌天航空	鄭尹翔	鄭尹翔
	莊忠政	莊忠政	臺灣中油	洪丞遠	洪丞遠
航務組	許翼堯	許翼堯	福思機械	歐生祥	
消防班	黃見興	黃見興	望安航空站		請假
立榮航空	鄭眾特		七美航空站		請假
	羅駿諭				
	鄭傳頌	鄭傳頌			
長榮航太	許雯凱	許雯凱			