

交通部民用航空局馬公航空站

110 年第 3 次跑道安全小組會議紀錄

一、開會時間：110 年 11 月 11 日(星期四) 15：35

二、開會地點：航空站三樓會議室

三、主 席：黃組長偉宏

紀 錄：許巽堯

四、出席單位及人員：如簽到單

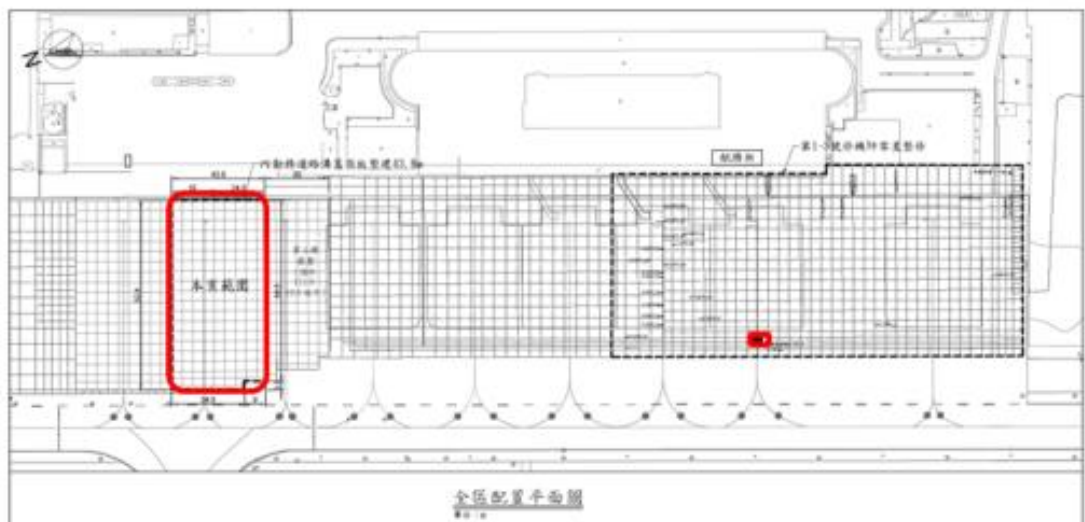
五、承辦單位簡報：略

六、討論事項與結論：

(一) 因應 7-8 號停機位施工機坪停放原則：

1. 因應本年度 8 號機坪施工，為避免廠商施用養護劑造成人員、裝備、航空器受影響，預防策略為自 5 號機坪開始停放。
2. 另 2 號機坪接近滑行道之板塊，預計於明年春節後整修，整修時 2 號機坪將停用 3 個禮拜左右。
3. 機坪翻新整修期間，原則不開放商務包機過夜。

7-8號停機位施工機坪調度原則



因應7-8號停機位於110年10月28日至111年3月31日施工期間，有關停機坪航機停放原則，優先以5號停機位以南停放為原則，以減少因天候因素造成施工困難，而影響航機作業。另該期間原則不接受商務包機申請過夜。

(二) 跑道入侵宣導(附件 1)：

請會進入場面(包含跑道、滑行道及綠帶)的單位注意，非經塔臺同意，否則禁止進入紅線區域。另請馬公基地勤務隊轉之設施分隊向廠商宣導，請避開可能有影響助航設施訊號之範圍。

(三)本年度安全公告再次宣導(附件 2)

(四)本場 11 月起白鷺鷥增加應對之道：

1. 增加巡場驅趕次數，除定期巡場外，另依場面狀況、飛行員通報或塔台回報，增加不定期巡場次數。
2. 出動兩部車以上配合分頭驅趕，減低鳥群逗留本場意願。
3. 請馬公基地勤務隊使用散彈槍驚嚇、驅趕、獵殺鳥群。
4. 在避免產生草屑燃燒為前提下，研擬使用鞭炮驅趕。
5. 請馬公基地勤務隊督請廠商打草時就要驅趕鳥群，避免鳥群逗留本場。且驅趕前要通報塔臺並經同意後才執行，避開航機起降時段，以維護飛航安全。
6. 請塔臺協助注意鳥群動向並通報航務組。
7. 以上措施已執行一段時間並有效果顯現，鳥群由原本仍會滯留本場，到現在驅趕後會離開本場。

(五)本場跑道自 102 年使用至今，目前道面狀況維持地不錯，後續仍請業務組及馬公基地勤務隊協助將跑道使用狀況納入評估，以作為後續改善之依據。

七、散 會

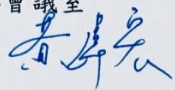
交通部民用航空局馬公航空站

跑道安全小組 110 年第 3 次會議簽到單

一、開會時間：中華民國 110 年 11 月 11 日（星期四）

二、開會地點：航空站三樓會議室

三、主 席：黃組長偉宏



紀錄：許巽堯

列席人員：

單 位	姓 名	單 位	姓 名
空軍馬公基勤隊	王志明	馬公機場管制臺	陳永森
		馬公助航臺	請假
華信航空公司	林永興	業務組	陳震宇
	洪正強		
	林俊男	航務組	許巽堯
立榮航空公司	邱新哲		
		消防班	黃見興
		以 人	劉高志
長榮航太公司	許文龍		
德安航空公司	趙文暄		
凌天航空公司	王光裕		

註：航警/中油/福恩機械/七美站/望安站非屬本站跑道安全小組，故免簽名。