

交通部民用航空局馬公航空站  
安全管理系統(SMS)安全工作小組  
110 年度第 3 次例行會議紀錄

一、開會時間：110 年 11 月 11 日（星期四）14：30

二、開會地點：3 樓會議室

三、主席：黃組長偉宏

紀錄：許巽堯

四、出席單位及人員：如簽到單

五、承辦單位簡報：略

六、討論事項與結論

(一)安全績效指標之「落後指標」達成情形(截至10月31日止)：

1、重大後果安全事件

(1)車輛或其他地面設備造成跑道入侵導致航空器重飛/放棄起飛事件  
五年移動平均發生率為2次/百萬起降架次以下。

本站:維持0次。

(2)因地面作業不當或裝備失效，導致航空器受損須停機檢修事件發生  
率：2次/十萬起降架次以下。

本站:維持0次。

2、輕度後果安全事件

(1)因跑道FOD或鳥擊相關事件造成班機重飛發生率：0.25次/1千起  
降架次以下(警示值：0.87)，經檢視班機重飛發生率，每月皆符合  
指標值以內。

	次數	起降架次	每千架次發生率	
109年12月	0	2703	0.00	
110年1月	1	2610	0.38	1/12.
110年2月	0	2746	0.00	
110年3月	0	2730	0.00	
110年4月	1	3798	0.26	4/2.
110年5月	1	2900	0.34	5/18.
110年6月	0	320	0.00	
110年7月	0	508	0.00	
110年8月	0	1540	0.00	
110年9月	0	1954	0.00	
110年10月	0	2162	0.00	

(依據飛航服務總臺有關民用航空器誤失進場/重飛統計資料-原因分類:因鳥擊相關事件-前機落地後報告疑似鳥擊)

(2) 野生動物闖入空側管制區事件發生率：0.29次/千起降架次以下(警示值：1.46)。

經檢視本場野生動物闖入皆發生於1~3月，除了2月份達到警示值；經重新檢視並執行相關防治措施後，於4月至11月為止皆無再發生。

110年1月	1	2610	0.38	1/12.
110年2月	4	2746	1.46	2/3.8.12.20
110年3月	2	2730	0.73	3/24.25
110年4月	0	3798	0.00	
110年5月	0	2900	0.00	
110年6月	0	320	0.00	
110年7月	0	508	0.00	
110年8月	0	1540	0.00	
110年9月	0	1954	0.00	
110年10月	0	2162	0.00	

(3) 空側地面違規事件發生率：1.0次/千起降架次(警示值：2.28)。  
經檢視每月尚在指標值內。

	次數	起降架次	每千架次發生率	
109年12月	1	2710	0.37	
110年1月	2	2610	0.77	
110年2月	2	2746	0.73	
110年3月	1	2730	0.37	
110年4月	0	3798	0.00	
110年5月	0	2900	0.00	
110年6月	0	320	0.00	
110年7月	1	508	1.97	7月11日
110年8月	0	1540	0.00	
110年9月	0	1954	0.00	
110年10月	0	2162	0.00	

(4) 機坪投射燈光異常發生次數:4次(警示值：5次)。

本站:維持0次。

(二)安全績效指標之「領先(活動)指標」達成情形(截至10月31日止):

1. 線上危害通報件數達每半年5件:上半年共7件,下半年目前已有7件,以達指標值。

110年安全管理系統網路通報					
項次	危害編號	通報日期	是否符合獎勵活動		備註
			是	否	
1	110001-1231	110/01/02	Y		華信
2	110016-0212	110/02/19	Y		華信
3	110018-0213	110/02/18	Y		台灣虎航
4	110023-0302	110/03/07	Y		立榮
5	110026-0325	110/03/31	Y		華信
6	110027-0327	110/03/27	Y		立榮
7	110049-0509	110/05/09	Y		EGAT
8	110060-0819	110/08/19	Y		立榮
9	110063-1012	110/10/12	Y		EGAT
10	110064-1012	110/10/12	Y		立榮
11	110065-1012	110/10/12	Y		立榮
12	110066-1021	110/10/21	Y		立榮
13	110067-1025	110/10/25	Y		立榮
14	110068-1026	110/10/26	Y		立榮

2. 本站SMS年度特別訓練(每年1場,以達標)

- a. 安全辦公室辦理線上「安全管理系統基礎訓練」於8月30日完成。
- b. 安全辦公室於下半年度辦理線上「空側安全訓練-預防跑道入侵」,已於8月30日完成。

(三) 列管危害及風險評估案之檢視追蹤

持續列管危害共9件(詳附件1):其中6件係納入109年停機坪整修案內進行設計後改善,故持續列管(107061-0706、108056-0806、108059-0809、10874-1101、108094-1213、10923-0306)。

110年度新增列管危害共5件(詳附件1):(11001-0706、11002-0806、11003-0809、11004-1101、11005-1213)。

(四) 近期新增危害通報先行處置措施及統計說明:110年危害通報統計共計68件(詳附件2)。

(五) 110年10月31日止，空側地面違規事件統計(詳附件3)。

(六) 本站110年SMS安全宣導活動，辦理情形如下：

1. 聯合巡場:第一次於8月19日辦理完成。
2. 110年上半年空側違規事件講習座談會：2月8日配合華信及立榮航空辦理完成。110年下半年空側作業安全宣導及座談會：於11月5日配合華信航空及11月10日配合立榮航空辦理完成。

(七) 空側安全相關議題宣導：

1. 本場東北季風：注意作業安全，旅客及作業人員也請注意隨身物品，避免產生FOD。
2. 斜坡搭機輔具更新案：新的輔具驗收完成後將移撥給公司使用，舊設備也請協助移動至場外之停車場。
3. 空橋更新案：明年春節過後將開始3號整修，4、5號做更新。
4. 安全辦公室人員異動：各單位若有安全辦公室相關人員異動請各單位主動通知。
5. 地勤作業安全宣導：詳附件4。
6. 公正文化：詳附件5。

七、臨時動議：

立榮航空提出：旅客行經之斑馬線上水溝蓋(2號及6號機坪)是否可以合併機坪翻新案改善。

業務組：將評估以機坪翻新案(本年度為第二標及明年度第三標)剩餘經費來改善。


主席裁示：在不影響排水前提下，可先以加裝鋁板或鋁蓋等替代方式來改善。

八、散會。

交通部民用航空局馬公航空站  
航空站安全管理系統(SMS)安全工作小組  
110年第3次例行會議簽到單

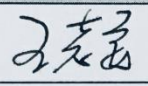
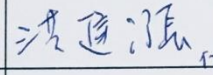
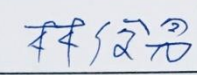
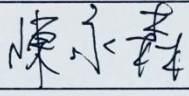
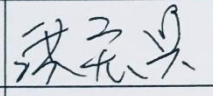
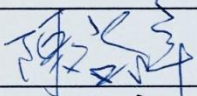
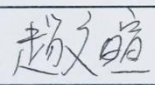
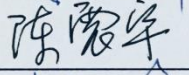

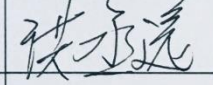
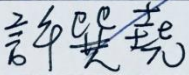
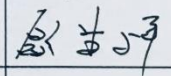
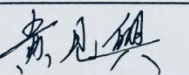
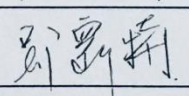
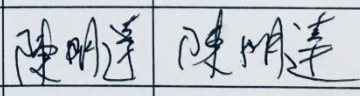
一、開會時間：中華民國110年11月11日(星期四)14:30

二、開會地點：三樓會議室

三、主席：黃組長偉宏 

紀錄：許巽堯

出席(列)席人員：

單位	姓名	簽到	單位	姓名	簽到
馬公基地 勤務隊	劉冠毅		華信航空	陳春梅	
	林晨立			林俊男	
馬公機場 管制臺	陳永森			洪宏興	
馬公助航臺	高長清	請假			
馬公分駐所	陳啟峰		德安航空	趙暄	
業務組	陳震宇		凌天航空		
	莊忠政		臺灣中油	洪丞逸	
航務組	許巽堯		福恩機械	歐生祥	
消防班	黃見興		望安航空站		請假
立榮航空	鄭眾特		七美航空站	陳明達	
	羅駿諭				
	鄭傳頌				
長榮航太	許雯凱	