

交通部民用航空局馬公航空站

110 年第 2 次跑道安全小組會議紀錄

一、開會時間：110 年 08 月 30 日(星期一) 15：05

二、開會地點：航空站三樓會議室

三、主 席：黃組長偉宏

紀 錄：李修娟

四、出席單位及人員：如簽到單

五、承辦單位簡報：略

六、討論事項與結論：

- (一)修訂「澎湖機場停機坪管理作業規定」：配合本場 9 號停機位鋪面改善工程案竣工，寬度加大，更新 9 號停機位之可停放機型。

停機位	1	2	3	4	5	6	7	8	9
寬度(m)	44	44	44	44	44.5	44	38	38	45
Do228	○	○	○	○	○	○	○	○	○
DHC-6	○	○	○	○	○	○	○	○	○
ATR72	○	○	○	○	○	○	○	○	○
E190	○	○	*	*	*	○	○	○	○
MD82	○	○	*	*	*	○	★+2m		○
A320-200	○	○	*	*	*	○	★+2m		○
A321-100	○	○	*	*	*	○	★+2m		○
B737-800	○	○	*	*	*	○	★+3.5m		○

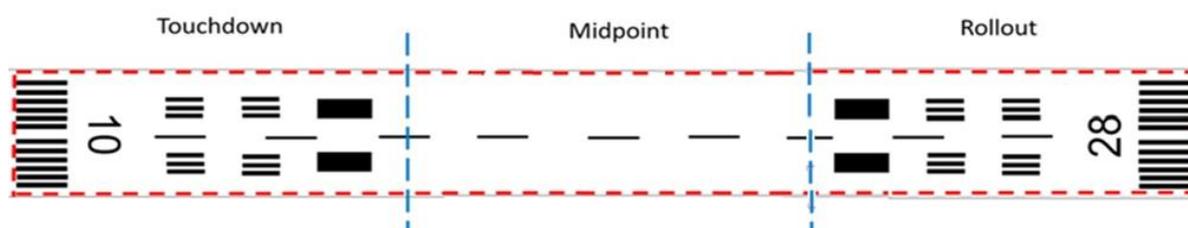
- (二)修訂「澎湖機場活動區之通行與車輛管制作業規定」。

項次	修正條文	現行條文	說明
四作業程序(四)、4、4.2、(8)	航空器進入停機坪或後推，外交通道行駛之車輛必須遵守交通管制員指揮，車輛不得妨礙航空器進出停機坪。		1. 本項新增。 2. 為保持航空器進出停機坪時之順暢並降低航空器與車輛碰撞之風險。
四作業程序(四)、4、4.2、(9)	在航空器進入停機位之過程中，車輛裝具禁止穿越在引導人員後方之內交通道。		1. 本項新增。 2. 為避免航空器進入停機位時，駕駛員視野受影響，進行修正。

(三)跑道道面積水觀測及通報注意事項。

### 新版作業方式 (觀測範圍擴大)

- 觀測區域：將跑道長度 (即跑道端至另一跑道端間之距離) 分為三分區段觀測評估，依序由跑道名稱數字較小往數字較大方向進行通報。



### 新版跑道道面積水觀測GRF規定-通報程序 (110年11月4日起實施)

#### 現行作業方式

- 實務上為無線電通報。
- 103.3.4站務場字第1030006638號函「跑道道面積水觀測及通報注意事項」：觀測人員應將觀測結果通報航管單位，並作成紀錄。

#### 新版作業方式★

- 通報程序
  - 將觀測及調整結果作成紀錄填具跑道狀況報告 (RCR)，傳真通報塔臺，並電話或語音副知。
  - 當跑道狀況代碼小於或等於2時，應申請發布SNOWTAM。

(四)空側地面違規事件統計(附件1)。

七、散 會

交通部民用航空局馬公航空站

跑道安全小組 110 年第 2 次會議簽到單

一、開會時間：中華民國 110 年 08 月 30 日(星期一) 15:05

二、開會地點：航空站三樓會議室

三、主 席：黃組長偉宏

紀錄：李修娟

列席人員：

單 位	姓 名	單 位	姓 名
空軍馬公基勤隊	王 堯 宏	馬公機場管制臺	陳永森
		馬公助航臺	請假
華信航空公司	陳若梅	業務組	陳麗宇
立榮航空公司	邱嘉軒	航務組	李修娟
		消防班	黃見興
長榮航太公司	張世宏		
德安航空公司	呂瑞潔		
凌天航空公司	鄭宇翔		

註：航警/中油/福恩機械/七美站/望安站非屬本站跑道安全小組，故免簽名。

澎湖機場110年場內違規事件總表

項次	違規日期	單位	違規人姓名	違規事由	處理方式	後續辦理情形	佐證資料
1	1月5日	華信航空	-	E滑行道(K1-K3)旁拾獲航機貨艙大型藍白色吸水紙墊，經詢問華信勤務告知為航機貨艙開啟工作時被風吹走飄至滑行道。	請勤務督導於工作群組教育宣導:若有物品被吹至滑行道，應立即告知航務組協助處理，避免造成空側FOD。		
2	1月26日	立榮航空	-	立榮ARF-8560車輛大燈未開啟。	對初次違規人員口頭告誡。	1540 立榮回覆ARF-8560車輛頭燈自動啟閉裝置已修復。	
3	2月12日	馬基隊	-	MDA344於3號BAY後推時，忽有軍車由後方E闖越	轉知塔台後並請中控室調閱監視器畫面，發現確有軍車闖越航機之情形	110年3月4日第1105000479號簽辦 1.會請業務組協助督請中控室人員辦理每日校正系統時間並予記錄，有效維持本站監控系統時間資訊正確度。 2.本案發生當日值班人雖有先以內線告知馬公塔臺人員航空公司反應事項，為未獲回覆。爾後請值班航務員仍應即刻通報相關單位進行案情調查、釐清事情經過並盡速回覆與記錄，以爭取時效。	110年3月4日第1105000479號簽
4	2月17日	華信航空	-	華信航空三角錐及指揮棒散落於7號機坪，疑似前班MDA354於7號機坪作業，結束後未將裝備歸位(使用停機坪後，未將裝備歸位)。	口頭告誡華信勤務員並立即清空散落裝備。		
5	3月2日	航務組	-	立榮8691準備滑入5號機坪，巡查車行駛內側車道未停等，直接由引導員後方闖越。	1. 建議修正本站「澎湖機場停機坪管理作業規定」、「澎湖機場活動區之通行與車輛管制作業規定」，納入「車輛裝具禁止穿越執行航機引導作業之地勤人員前後」文字，以確保航機引導作業安全。 2. 本案納入空側違規事件統計。 3. 後續發布安全公告，轉知空側作業人員確實遵守。	1. 110/03/08發布安全公告11001-禁止穿越引導人後方，轉知空側作業人員確實遵守。 2.110/04/16 馬航字第1105000789號函頒修正「澎湖機場停機坪管理作業規定」。 3.110/05/03 馬航字第1100001938號函頒修正「澎湖機場活動區之通行與車輛管制作業規定」。	安全公告11001-禁止穿越引導人後方

澎湖機場110年場內違規事件總表

項次	違規日期	單位	違規人姓名	違規事由	處理方式	後續辦理情形	佐證資料
6	7月11日	凌天航空	-	<p>1. 1245接獲凌天通知將執行EMS任務。</p> <p>2. 1328凌天來電:救護車已到門口，忘了通知。航警來電:救護車已到南側門。</p> <p>3. 本組立即開車要前往南側門引導救護車，發現救護車已自行往8號停機位前進。</p>	<p>1. 請凌天航空公司落實通報作業。</p> <p>2. 電話通知衛生局:救護車進出空側應由巡查車引導，請救護車人員確實遵守。</p> <p>3. 本案納入空側違規事件統計。</p>	<p>1. 110/07/13 馬航字第1105001392號發函請凌天航空公司落實通報作業及遵守空側作業程序，並將相關作為及辦理改善情形回覆。</p> <p>2.110/07/16凌天航空公司天業字第1102000011號函覆改進建議:增修訂SOP標準作業程序、精實人員教育訓練、建議懲處案內違規人員。</p> <p>3.爾後值班人員應主動積極訊問相關資訊，代替被動等待凌天航空通報，以利加速並掌握EMS作業流程與進度，爭取緊急醫療作業時效。</p> <p>4.高雄分局馬公分駐所110年7月28日航警高分馬字第0177號陳報單回復加強宣導同仁落實檢查與管制作為。</p>	<p>1. 110年7月13日馬航字第1105001392號函。</p> <p>2.凌天航空股份有限公司110年7月16日天業字第1102000011號函。</p> <p>3.高雄分局馬公分駐所110年7月28日航警高分馬字第0177號陳報單。</p>