

交通部民用航空局馬公航空站
安全管理系統(SMS)安全工作小組
110年度第2次例行會議紀錄

一、開會時間：110年08月30日(星期一)14：30

二、開會地點：3樓閱覽室

三、主席：黃組長偉宏

紀錄：李修娟

四、出席單位及人員：如簽到單

五、承辦單位簡報：略

六、討論事項與結論

(一)安全績效指標之「落後指標」達成情形(截至6月31日止)：

1、重大後果安全事件

(1)車輛或其他地面設備造成跑道入侵導致航空器重飛/放棄起飛事件
五年移動平均發生率為2次/百萬起降架次以下。

本站:維持0次。

(2)因地面作業不當或裝備失效，導致航空器受損須停機檢修事件發生
率：2次/十萬起降架次以下。

本站:維持0次。

2、輕度後果安全事件

(1)因跑道FOD或鳥擊相關事件造成班機重飛發生率：0.25次/1千起
降架次以下(警示值：0.87)，本站:共3次。

	次數	起降架次	每千架次發生率	
109年12月	0	2703	0.00	
110年1月	1	2610	0.38	1/12.
110年2月	0	2746	0.00	
110年3月	0	2730	0.00	
110年4月	1	3798	0.26	4/2.
110年5月	1	2900	0.34	5/18.
110年6月	0	320	0.00	

(依據飛航服務總臺有關民用航空器誤失進場/重飛統計資料-原因
分類:因鳥擊相關事件-前機落地後報告疑似鳥擊)

(2) 野生動物闖入空側管制區事件發生率：0.29次/千起降架次以下
 (警示值：1.46)。

本站：共7次。

	次數	起降架次	每千架次發生率	
110年1月	1	2610	0.38	1/12.
110年2月	4	2746	1.46	2/3.8.12.20
110年3月	2	2730	0.73	3/24.25
110年4月	0	3798	0.00	
110年5月	0	2900	0.00	
110年6月	0	320	0.00	

(3) 空側地面違規事件發生率：1.0次/千起降架次(警示值：2.28)。

本站：共6次。

	次數	起降架次	每千架次發生率	
109年12月	1	2710	0.37	
110年1月	2	2610	0.77	
110年2月	2	2746	0.73	
110年3月	1	2730	0.37	
110年4月	0	3798	0.00	
110年5月	0	2900	0.00	
110年6月	0	320	0.00	

(4) 機坪投射燈光異常發生次數：4次(警示值：5次)。

本站：維持0次。

(二)安全績效指標之「領先(活動)指標」達成情形

1. 線上危害通報件數達每半年5件:上半年共7件。

項次	危害編號	通報日期	是否符合獎勵活動		備註
			是	否	
1	110001-1231	110/01/02	Y		華信
2	110016-0212	110/02/19	Y		華信
3	110018-0213	110/02/18	Y		台灣虎航
4	110023-0302	110/03/07	Y		立榮
5	110026-0325	110/03/31	Y		華信
6	110027-0327	110/03/27	Y		立榮
7	110049-0509	110/05/09	Y		EGAT

2. 安全辦公室辦理線上「安全管理系統基礎訓練」於8/30完成。

3. 安全辦公室於下半年度辦理線上「空側安全訓練-預防跑道入侵」於8/30完成。

(三) 列管危害及風險評估案之檢視追蹤

持續列管危害共9件(詳附件1):其中6件係納入109年停機坪整修案內進行設計後改善,故持續列管(107061-0706、108056-0806、108059-0809、10874-1101、108094-1213、10923-0306)。

(四) 近期新增危害通報先行處置措施及統計說明:110年危害通報統計共計56件(詳附件2)。

(五) 本站110年SMS安全宣導活動,辦理情形如下

2. 停機坪作業安全及野生動物防制宣導講習:未完成。

3. 空側違規事件講習座談會:於2/8配合華信及立榮航空辦理完成。

4. 聯合巡場:第一次於8月19辦理完成。

七、散會。

交通部民用航空局馬公航空站
航空站安全管理系統(SMS)安全工作小組
110年第2次例行會議簽到單

一、開會時間：中華民國 110 年 08 月 30 日(星期一) 14:30

二、開會地點：三樓會議室

三、主 席：黃組長偉宏

紀錄：李修娟

出(列)席人員：

單 位	姓 名	簽 到	單 位	姓 名	簽 到
馬公基地 勤務隊	劉冠毅 王志安	王志安	華信航空	陳春梅	陳春梅
	林晨立			林俊男	
馬公機場 管制臺	陳永森	陳永森		洪宏興	
馬公助航臺	高長清	請假			
馬公分駐所	陳啟峰	韓世忠代	德安航空		韓世忠代
業務組	陳震宇	陳震宇	凌天航空	劉宇翔	劉宇翔
	莊忠政		臺灣中油	洪丞逸	洪丞逸
航務組	李修娟	李修娟	福恩機械	歐生祥	歐生祥
消防班	黃見興	黃見興	望安航空站		
立榮航空	鄭眾特	鄭眾特	七美航空站		請假
	羅駿諭				
	鄭傳頌				
長榮航太	許雯凱	張世忠代			

110 第 2 次安全工作小組 列管危害

110/08/30

項目	危害編號	危害內容	辦理結果/處理情形/會議日期
1 2 3	108080-1107 109040-0608 109084-1213	108/11/26 機場三台無障礙斜坡車皆已使用多年，甚至有已經超過使用年限的狀況，近期每台斜坡車也常常發生故障之情形，除航空公司常常不夠用之外，若於登下機作業時斜坡車發生問題，狀況則更加危險，煩請航站加快斜坡車汰換進度。	<ol style="list-style-type: none"> 1. 業務組:各站斜坡搭機輔具為高雄站同一時期統一購置，均使用 多年，近日民航局已重新調查各站使用需求，研議購置汰換設備，請各航空公司於汰換前加強設備維護巡檢，若有故障請盡速通報。 2. 108/12/17 第 4 次安全工作小組會議:持續列管。 3. 109/02/17 第 1 次安全工作小組會議主席裁示：搭機斜坡輔具採購 1 案已列入明年預算，預計 110 年底辦理。 4. 109/06/16 第 1 次安全委員會議決該案列管至採購完成。 5. <u>109/12/21 第 2 次安全委員會議決列管。</u>
4	10761-0706	107/07/17 08:00 六號停機坪至七號停機坪內交通道路面不平，車輛行駛時顛簸，旅客穿越有絆倒之虞。	<ol style="list-style-type: none"> 1. 當日敬會業務組辦理。 2. 業務組承辦人(副工程司陳震宇)表示會勘後盡速研辦。 3. 列入每月「空側設施改善會議」追蹤列管。 4. 8/28 業務組(陳)回復，由軍方於天氣轉晴後一併處理。 5. 為維護空側作業之順遂，業務組請馬基隊依「軍民合用機場維護費」盡速擇期 改善(預計 11/30 完成)。 6. 107/12/09 尚未完成，持續列管中。 7. <u>108/02/20 業務組回覆表示，落差較大之部分已改善，尚未改善之處將納入 7、8、9 號停機位鋪面改善工程一併改善。</u> 8. 108/12/17 第 4 次安全工作小組會議:持續列管。 9. <u>109/12/21 第 2 次安全委員會議決列管。</u>

項目	危害編號	危害內容	辦理結果/處理情形/會議日期
5	108056-0806	108/08/21 06:30 航務組巡場發現內交通道破碎鋪面 FOD。	<ol style="list-style-type: none"> 1. 立即清除內交通道破碎鋪面 FOD。 2. 紀錄於航務日誌會業務組。 3. 業務組 08/22 回覆表示:該處尚非旅客行走動線或停機坪範圍,擬清除脫落之修補材並持續觀察,如未有立即之危險,<u>擬納入 109 年停機坪整修案內進行設計後改善。</u> 4. <u>109/12/21 第 2 次安全委員會議決列管。</u>
6	108059-0809	108/08/30 華信航空(危害通報表:發現時間為 08/16)通報於 7 號機坪上發現有幾處水泥地面的伸縮縫膠條脆化剝離。	<ol style="list-style-type: none"> 1.108/09/04 安全主管裁示:有關剝離伸縮縫膠條先行清除,並在不影響機坪運作下,<u>已納入後續年度版塊翻修工程中一併改善。</u> 2. <u>109/12/21 第 2 次安全委員會議決列管。</u>
7	108074-1101	108/11/01 06:40 7 號停機位與內交通道間之 FOD(鋪面碎石)。	<ol style="list-style-type: none"> 1. 立即清除,並記錄於航務日誌。業務組回復將此案<u>納入 109 年起之停機坪改善工程一併整修。</u> 2. <u>109/12/21 第 2 次安全委員會議決列管。</u>
8	108094-1213	108/12/19 09:30 航務組巡場發現 E 滑行道邊緣鋪面下陷。	<ol style="list-style-type: none"> 1. 組長立即轉知業務組及馬基隊 2. 108/12/23 業務組回覆表示,有關 E(近 K3)下陷處,洽馬基隊設施分隊工程官表示將尋適當經費修復,目前非航機必經動線,仍將持續關注。 3. <u>109/12/21 第 2 次安全委員會議決列管。</u>
9	109023-0306	109/03/15 06:40 6 號停機位內交通道破裂鋪面碎石。	<ol style="list-style-type: none"> 1. 立即清除並拍照記錄於航務日誌轉知權責單位業務組。 2. 2.109/03/16 業務組回覆表示:查該處鋪面破損需全段鋪面翻修方根絕,<u>將列入停機坪翻修案一併施作。</u> 3. <u>109/12/21 第 2 次安全委員會議決列管。</u>

項目	危害編號	危害內容	辦理結果/處理情形/會議日期
10	109041-0609	<p>109/06/25 16:59 接獲網路危害通報:當A321 將停放於 5 號機坪時，若前方裝備停放區有停放車子，人員引導時，被迫在裝備前引導，因距離太近，將使得飛行員無法看到引導員全部的手勢，請航務組協助檢視距離。</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. 經現場檢視，確實有視線方面的疑慮，本站將盡速研議改善措施。 2. 納入 110 機坪標線工程一併施作。 3. 109/12/21 第 2 次安全委員會議決列管。 4. <u>110/08/30 第 2 次安全委員會議決議取消列管。</u>

危害分類

110年	1.航空器	2.人員	3.車輛	4.野生動物	5.目視助航設施	6.空側作業	7.障礙物	8.外物(FOD)	9.空側設施	10.其他	11.空側裝備	12.有礙飛安物體(含無人機)	13.有礙飛安燈光(含雷射)	14.鋪(表)面	15.圍籬	16.汙染物	累計	110年
1月	0	0	1	2	0	0	0	4	0	1	0	0	0	2	0	2	12	1月
2月	0	0	1	4	0	0	0	1	1	0	2	0	0	0	0	0	9	2月
3月	0	0	1	2	0	0	0	2	1	1	1	0	0	0	0	0	8	3月
4月	0	1	0	2	0	0	0	2	0	2	1	0	0	0	0	0	8	4月
5月	0	0	0	2	1	0	0	1	4	0	2	0	0	1	0	1	12	5月
6月	0	0	1	1	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	5	6月
7月	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2	7月
8月																	0	8月
9月																	0	9月
10月																	0	10月
11月																	0	11月
12月																	0	12月
累計	0	1	5	13	2	0	0	10	6	6	7	0	0	3	0	3	56	總計
	1.航空器	2.人員	3.車輛	4.野生動物	5.目視助航設施	6.空側作業	7.障礙物	8.外物(FOD)	9.空側設施	10.其他	11.空側裝備	12.有礙飛安物體(含無人機)	13.有礙飛安燈光(含雷射)	14.鋪(表)面	15.圍籬	16.汙染物	累計	110年