

交通部民用航空局馬公航空站

110 年第 1 次跑道安全小組會議紀錄

一、開會時間：110 年 02 月 18 日(星期四) 15:10

二、開會地點：航空站三樓會議室

三、主 席：黃組長偉宏

紀 錄：李修娟

四、出席單位及人員：如簽到單

五、承辦單位簡報：略

六、討論事項與結論：

(一) 澎湖機場地面安全及異常事件通報處理程序，航空站地面勤務作業安全事件類別：

1. 重大地面安全事件

於活動區執行之地面勤務作業，因作業不當或裝備失效，導致航空器受損須停機檢修者，或經民航局認定屬重大空側場面作業事件。

航務組應通報主任及民航局，並進行調查處理，撰寫處理結果報告後函報民航局，該報告應包含事件發生單位改善措施及航空站經營人改善措施或建議。

如屬重大地面安全事件及地面安全事件，肇事單位應對事件發生經過、檢視是否符合航空站作業程序與事件相關單位作業程序，以及改善措施等項目，提供書面報告送交航務組提供書面報告送交航務組。

如屬重大地面安全事件，由航務組依據「地安事件調查及處理結果報告大綱」撰寫處理結果報告後函報民航局。

2. 地面安全事件

於活動區執行之地面勤務作業，因作業不當或裝備失效，導致航空器受損，未達停機檢修程度者。

於活動區執行之地面勤務作業，因作業不當或裝備失效，導致作業人員傷亡需送醫救治，或本站設施損壞影響運作者。

新聞媒體報導之空側場面作業事件。

航務組應通報主任及民航局，並進行調查處理，且記錄處理結果。

3. 空側場面作業違規事件

其他違反本站空側作業程序或規定之事件。

航務組就機場空側地面作業單位(含施工單位)每月違規

事件做成資料統計分析與並進行管理，每季於本站跑道安全小組會議提報，確實要求空側作業單位改善並追蹤改善辦理情形。

(二) 空側地面違規事件統計(附件 1)。

七、散 會

交通部民用航空局馬公航空站

跑道安全小組 110 年第 1 次會議簽到單

一、開會時間：中華民國 110 年 02 月 18 日(星期四) 15:00:1540

二、開會地點：航空站三樓會議室

三、主 席：黃組長偉宏

紀錄：李修娟

列席人員：

單 位	姓 名	單 位	姓 名
空軍馬公基勤隊	劉冠毅	馬公機場管制臺	陳永霖
		馬公助航臺	高良清
華信航空公司	張孝玲	業務組	陳懷宇
		航務組	
立榮航空公司	郭新祥		李竹娟
		消防班	黃見興
長榮航太公司	許文凱		
德安航空公司	蔡永貴		
凌天航空公司			

註：航警/中油/福恩機械/七美站/望安站非屬本站跑道安全小組，故免簽名。

澎湖機場110年場內違規事件總表

項次	違規日期	單位	違規人姓名	違規事由	處理方式	後續辦理情形	佐證資料
1	1月5日	華信航空	-	E滑行道(K1-K3)旁拾獲航機貨艙大型藍白色吸水紙墊，經詢問華信勤務告知為航機貨艙開啟工作時被風吹走飄至滑行道。	請勤務督導於工作群組教育宣導：若有物品被吹至滑行道，應立即告知航務組協助處理，避免造成空側FOD。		
2	1月26日	立榮航空	-	立榮ARF-8560車輛大燈未開啟。	對初次違規人員口頭告誡，列入空側違規統計。	1540 立榮回覆ARF-8560車輛頭燈自動啟閉裝置已修復。	

