

安全危害確認及風險管理紀錄表

危害編號	危害描述	危害可能結果	風險移除/降低策略 (措施)		風險指數	期限/ 負責人
10905	立榮 B79102 A321 於滑行道 上藉由已起 動之引擎使 用大油門輔 助其他引擎 啟動的氣流 ，機務未察 覺後方航機 地勤人員及 裝備未脫離 。	造成人員受傷或 裝備損壞。	項次	現有防禦機制	3D(黃)	
			1.	本場 AIP RCQC 機場 2.20 本場飛航規定項下 2.20.1 機場作業規定第 2 項「航空器禁止於停機坪藉由已起動之引擎使用大油門輔助其他引擎啟動。如作業上確切需要，經航空站航務組許可後轉告塔臺，通知駕駛員可將航空器利用拖車拖至滑行道上並平行後始可實施。在作業時，地面工作人員仍須隨時注意，以免危害後面其他航空器之活動」。		
			項次	風險降低策略	風險指數	期限/ 負責人
<p>■ 提案成立 日期：109 年 9 月 2 日</p> <p>↓</p> <p>■ 安全工作小組討論日期：109 年 10 月 7 日</p> <p>↓</p> <p>■ 安全委員會通過發布 日期 109 年 12 月 21 日</p> <p>↓</p> <p>□ 安全公告單發布 日期： 年 月 日</p> <p>↓</p> <p>■ 回饋通報人 日期：109 年 9 月 22 日</p>			1.	若航機於停機坪時，航空公司已預先知道需申請藉由已起動之引擎使用大油門輔助其他引擎啟動，以使航機正常運作時，將要求航空公司優先申請，以利塔臺進行航空器及人車管制，並經航空站航務組許可後轉告塔臺，通知駕駛員可將航空器利用拖車拖至滑行道上並平行後，且須將後方滑行道航機及人車淨空(淨空距離視當時情形調整)後始可實施。	1E(綠)	109.10.15 前完成改善/立榮航空公司、華信航空公司
2.	若航機經拖車後推至滑行道上後，才臨時需申請藉由已起動之引擎使用大油門輔助其他引擎啟動，需經航空站航務組許可後轉告塔臺，並將後	109.10.15 前完成改善/立榮航空公司、華信航空公司				

	<p>方滑行道航機及人車淨空(淨空距離視當時情形調整)後始可實施。</p> <p>3. 加強航空公司人員有關藉由已起動之引擎使用大油門輔助其他引擎啟動時機宣導。</p> <p>4. 有關藉由已起動之引擎使用大油門輔助其他引擎啟動申請時機，納入本站輪值人員相關訓練，並與塔台人員保持橫向聯繫。</p>		<p>109.10.15 前完成改善/立榮航空公司、華信航空公司</p> <p>109.10.15 前完成改善/航務組</p>
<p>備註：華信航空澎湖機場辦公室轉交華信航空危害通報。</p>			
<p>日期：109年12月21日</p>		<p>執行秘書：李修娟</p>	<p>安全主管：黃偉宏</p>

安全危害確認及風險管理紀錄表

危害編號	危害描述	危害可能結果	風險移除/降低策略 (措施)		風險指數	期限/負責人
10906	總臺預計劃於10月23日起進行20跑道第一類精確進場燈系統建置工程，期間將於20進場燈向北進行開挖管道人孔埋設採關場後施工。	<ol style="list-style-type: none"> 1. EMS 航機或其他緊急使用跑道航機誤滑入施工區，造成航機、現場裝備受損，甚至人員損傷。 2. 鋪面施工作業產生碎石、沙粒，又適逢東北季風漸強，恐造成場面FOD，影響航機運作安全，致班機延誤。 3. 施工時，誤挖斷現有管線或設施。 	項次	現有防禦機制	3C 可容忍	1091230/ 飛航服務總臺
			1.	由總臺發布飛航公告(NOTAM)，知會相關單位。		
			2.	實施施工人員安全訓練講習，熟悉夜間施工時發生EMS或有航機緊急使用跑道時，人員、機具如何撤離及撤離位置。		
			3.	由總臺建立施工廠商、監造單位、助航臺、航務組聯絡窗口名單，以利緊急狀況聯繫。		

			項次	風險降低策略	風險指數	期限/負責人
<input checked="" type="checkbox"/> 提案成立 日期：109 年 10 月 25 日 ↓ <input checked="" type="checkbox"/> 安全工作小組討論日期：109 年 11 月 20 日 ↓ <input checked="" type="checkbox"/> 安全委員會通過發布 日期 109 年 12 月 21 日 ↓ <input type="checkbox"/> 安全公告單發布 日期： 年 月 日 ↓ <input type="checkbox"/> 回饋通報人 日期：109 年 月 日			1.	施工人員隨身攜帶 159.525 無線電,隨時與塔台管制員保持聯繫。	2E 可接受	1091230/馬公助航臺
			2.	請助航臺務必督導廠商每日確實清除 FOD。 施工車輛由空軍西側門進出,降低 FOD。		
			3.	工程於場內施工時,應落實施工督導並預留管線施工人員,以利進行緊急搶修作業。		
備註：飛航服務總臺 109 年 10 月 23 日航秘字第 1095018985 號函。						
日期：109 年 12 月 21 日		執行秘書：李修娟			安全主管：黃偉宏	

安全危害確認及分險管理紀錄表

危害編號	危害描述	危害可能結果	風險移除/降低策略 (措施)		風險指數	期限/ 負責人
10907	9 號停機位辦理鋪面翻修施工，易影響場面作業。	1. 影響航機作業，易誤滑停機位。 2. 施工時易產生揚塵及 FOD，影響機坪作業。 3. 施工車輛進出頻繁，易產生粒料掉落，影響地面作業安全。 4. 施工人員對機場作業規定不熟悉，易產生保安疑慮。	項次	現有防禦機制 1. 飛布飛航公告，提醒空側人員及機組員注意。 2. 要求廠商於關閉區域之滑行路徑，劃設關閉標誌。 3. 建立施工單位、監造單位、航務組等聯繫窗口名單，以緊急事件之聯繫。 4. 於施工前對施工單位人員施空側施工作業規定及保安訓練宣導，以提升工作人員認知，並申辦施工證。 5. 每日施工後，請加強 FOD 清理作業，請確保機坪作業安全。	3C 可容忍	1091130/業務組

			項次	風險降低策略	風險指數	期限/ 負責人
<input checked="" type="checkbox"/> 提案成立 日期：109 年 11 月 15 日 ↓ <input checked="" type="checkbox"/> 安全工作小組討論日期：109 年 11 月 20 日 ↓ <input checked="" type="checkbox"/> 安全委員會通過發布 日期 109 年 12 月 21 日 ↓ <input type="checkbox"/> 安全公告單發布 日期： 年 月 日 ↓ <input type="checkbox"/> 回饋通報人 日期： 年 月 日			1. 2. 3. 4.	請承包廠商每日施工後，加強 FOD 清理作業，並於施工期間加強灑水作業，以減少揚塵之產生。 值班航務員每日加強檢視施工區域，並記錄於航務日誌。 每日航機停放，由航務組規劃優先往南側停放。 有關施工車輛進出動線，請施工單位規劃後，提送航務組備查。	2E 可接受	1091130/業務組
備註：RCQC A3491/20 NTOAMN						
日期： 109 年 12 月 21 日 執行秘書：李修娟 安全主管：黃偉宏						