

109 第 2 次安全委員會 列管/解除危害

109/12/21

項目	危害編號	危害內容	辦理結果/處理情形/會議日期
1 2 3	108080-1107 109040-0608 109082-1213	108/11/26 機場三台無障礙斜坡車皆已使用多年，甚至有已經超過使用年限的狀況，近期每台斜坡車也常常發生故障之情形，除航空公司常常不夠用之外，若於登下機作業時斜坡車發生問題，狀況則更加危險，煩請航站加快斜坡車汰換進度。	<ol style="list-style-type: none"> 1. 業務組:各站斜坡搭機輔具為高雄站同一時期統一購置，均使用 多年，近日民航局已重新調查各站使用需求，研議購置汰換設備，請各航空公司於汰換前加強設備維護巡檢，若有故障請盡速通報。 2. 108/12/17 第 4 次安全工作小組會議:持續列管。 3. 109/02/17 第 1 次安全工作小組會議主席裁示：搭機斜坡輔具採購 1 案已列入明年預算，預計 110 年底辦理。 4. 109/06/16 第 1 次安全委員會議決該案列管至採購完成。 5. <u>109/12/21 第 2 次安全委員會議決列管。</u>
/1	109027-0404	109/04/17 10:16 航警通知南側門開門油車進出時，有一黑狗闖入。	<ol style="list-style-type: none"> 1. 值班席立即通知消防班先至現場，另電話通知 110 攜槍至本組，並通知飛管。場面席至現場與航警(黃員)及消防人員現場檢視已不見狗隻。 2. 10:30 場面席與航警(劉靜懷/配槍)至 1 號機位準備申請上場面執行野生動物防制作業，突見該犬隻由 E 往 1 號停機位前行，以無線電請航警將南側開啟，犬隻循原路離開機場逃竄無蹤。向中控室申請狗隻入侵之監視器影片，查野犬早已於側門外徘徊。 3. 航務組組長洽請航警落實管制作業，以確保飛航及地面作業安全。 4. 109/05/18 第 2 次安全小組會議對該危害進行危害風險評估編號 10901。 5. <u>109/12/21 經半年觀察且無再發生，第 2 次安全委員會議決同意解除列管。</u>
/2	109033-0601	109/06/02 06:35 航務組巡場發現 K4「強制性指示標線」幾處紅色塗漆起泡、剝落。	<ol style="list-style-type: none"> 1. 紀錄於航務日誌通報業務組。 2. 業務組回覆:通知馬基隊加強檢視施工品質並釐清保固責任。 3. 航務組巡場持續觀察追蹤。 4. <u>109/12/21 第 2 次安全委員會議決同意解除列管。</u>

項目	危害編號	危害內容	辦理結果/處理情形/會議日期
/3	109034-0602	109/06/04 立榮通報機長反映 K4 滑行道停止線恰好位於新舊道面交界處，終昏時段不易辨識，恐有入侵跑道之虞，建議調整停止線的位置、更改標線顏色或是加裝停止線標示燈，請協助研議辦理。	1.立即洽請業務組督請空軍馬基隊協助改善。 2.109/06/17 完成改善。 3.持續追蹤列管。 <u>4.109/12/21 經半年觀察且無飛行員再度反應，第 2 次安全委員會議決同意解除列管。</u>
/4	109035-0603	109/06 空側走廊每次遇到下雨，有 2 處洩水孔之水常常溢到走廊，造成溼滑，影響旅客行走安全。	1.立即請業務組督請空軍馬基隊協助改善。 2.109/06/10 確認已改善。 <u>3.109/12/21 經半年觀察且無再度發生，第 2 次安全委員會議決同意解除列管。</u>
/5	109036-0604	109/06/15 10:00 航務組機坪作業檢查發現立榮 1ATR 拖桿占用內車道，危害車輛通行安全。	1.立即請地勤人員將拖桿妥善放置於裝備臨時停放區。 2.109/06/17 馬航字第 1095001190 號函請該公司進行改善並函復本站辦理情形。 <u>3.109/12/21 經半年觀察且無再度發生，第 2 次安全委員會議決同意解除列管。</u>

項目	危害編號	危害內容	辦理結果/處理情形/會議日期
4	10761-0706	107/07/17 08:00 六號停機坪至七號停機坪內交通道路面不平，車輛行駛時顛簸，旅客穿越有絆倒之虞。	<ol style="list-style-type: none"> 1. 當日敬會業務組辦理。 2. 業務組承辦人(副工程司陳震宇)表示會勘後盡速研辦。 3. 列入每月「空側設施改善會議」追蹤列管。 4. 8/28 業務組(陳)回復，由軍方於天氣轉晴後一併處理。 5. 為維護空側作業之順遂，業務組請馬基隊依「軍民合用機場維護費」盡速擇期改善(預計 11/30 完成)。 6. 107/12/09 尚未完成，持續列管中。 7. 108/02/20 業務組回覆表示，落差較大之部分已改善，尚未改善之處將納入 7、8、9 號停機位鋪面改善工程一併改善。 8. 108/12/17 第 4 次安全工作小組會議:持續列管。 9. 109/12/21 第 2 次安全委員會議決列管。
5	108056-0806	108/08/21 06:30 航務組巡場發現內交通道破碎鋪面 FOD。	<ol style="list-style-type: none"> 1. 立即清除內交通道破碎鋪面 FOD。 2. 紀錄於航務日誌會業務組。 3. 業務組 08/22 回覆表示:該處尚非旅客行走動線或停機坪範圍，擬清除脫落之修補材並持續觀察，如未有立即之危險，擬納入 109 年停機坪整修案內進行設計後改善。 4. 109/12/21 第 2 次安全委員會議決列管。
6	108059-0809	108/08/30 華信航空(危害通報表:發現時間為 08/16)通報於 7 號機坪上發現有幾處水泥地面的伸縮縫膠條脆化剝離。	<ol style="list-style-type: none"> 1. 108/09/04 安全主管裁示:有關剝離伸縮縫膠條先行清除，並在不影響機坪運作下，已納入後續年度版塊翻修工程中一併改善。 2. 109/12/21 第 2 次安全委員會議決列管。
7	108074-1101	108/11/01 06:40 7 號停機位與內交通道間之 FOD(鋪面碎石)。	<ol style="list-style-type: none"> 1. 立即清除，並記錄於航務日誌。業務組回復將此案納入 109 年起之停機坪改善工程一併整修。 2. 109/12/21 第 2 次安全委員會議決列管。

項目	危害編號	危害內容	辦理結果/處理情形/會議日期
8	108094-1213	108/12/19 09:30 航務組巡場發現 E 滑行道邊緣鋪面下陷。	<ol style="list-style-type: none"> 1. 組長立即轉知業務組及馬基隊 2. 108/12/23 業務組回覆表示，有關 E(近 K3)下陷處，洽馬基隊設施分隊工程官表示將尋適當經費修復，目前非航機必經動線，仍將持續關注。 3. <u>109/12/21 第 2 次安全委員會議決列管。</u>
9	109023-0306	109/03/15 06:40 6 號停機位內交通道破裂鋪面碎石。	<ol style="list-style-type: none"> 1. 立即清除並拍照記錄於航務日誌轉知權責單位業務組。 2. 2.109/03/16 業務組回覆表示:查該處鋪面破損需全段鋪面翻修方根絕，<u>將列入停機坪翻修案一併施作。</u> 3. <u>109/12/21 第 2 次安全委員會議決列管。</u>
10	109041-0609	109/06/25 16:59 接獲網路危害通報:當 A321 將停放於 5 號機坪時，若前方裝備停放區有停放車子，人員引導時，被迫在裝備前引導，因距離太近，將使得飛行員無法看到引導員全部的手勢，請航務組協助檢視距離。	<ol style="list-style-type: none"> 1. 經現場檢視，確實有視線方面的疑慮，本站將盡速研議改善措施。 2. <u>納入 110 機坪標線工程一併施作。</u> 3. <u>109/12/21 第 2 次安全委員會議決列管。</u>

註： /項目:解除項目、紅色項目:持續列管。