

交通部民用航空局馬公航空站

109 年第 4 次跑道安全小組會議紀錄

一、開會時間：109 年 11 月 20 日(星期五) 16:00

二、開會地點：航空站三樓會議室

三、主 席：黃組長偉宏

紀 錄：李修娟

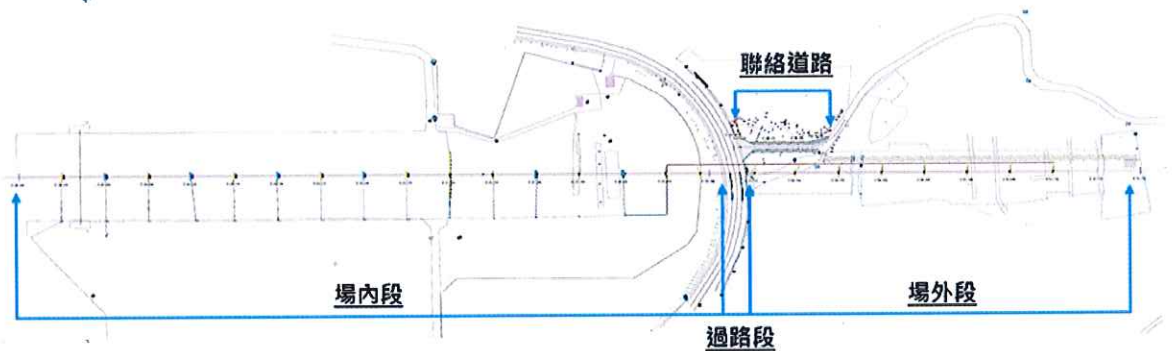
四、出席單位及人員：如簽到單

五、承辦單位簡報：略

六、討論事項與結論：

(一) 澎湖機場 20 跑道第 I 類精確進場燈系統建置工程

1. 本案施工位置為機場北側區域，包含機場 20 跑道頭及機場外跑道中心線延伸範圍，10 月 23 日開始施作場外段，場內段施工日期仍未確定，工期共 210 天。



2. 本案已請馬公助航臺儘速發布飛航空告，以利本站辦理後續相關作業(SMS)。

(二) 停機坪版塊整建工程

1. 澎湖機場 1 號~6 號停機坪有剛性版塊崩角及補綻，部份發生於導入線周圍，甚有線性裂縫產生，有版塊加速損壞及 FOD 之虞。
2. 另於 7 號至 9 號停機坪，現場產生表面剝落（水泥及骨材脫離）、崩角、補綻後損壞、線性裂縫、乾縮裂縫等嚴重且密度較高之損壞。
3. 因澎湖機場於每年旅遊旺季（3 月底至 10 月中旬），班機起落架次較多，且同時期場面尚有頻繁之軍事演練，考量民用航空器於空側地面之調度，無法長時間封閉民用停機坪，僅能逐年於 10 月中旬至隔年度 3 月底前進行單一停

機位及部份零星版塊之整建，故擬編定四年計畫辦理。

4. 依據施政計畫期程控管執行進度：

(1)110 年 09 月~10 月工程發包。

(2)110 年 10 月~111 年 03 月工程施工(8 號停機坪及部份零星版塊)。

七、散 會

交通部民用航空局馬公航空站

跑道安全小組 109 年第 4 次會議簽到單

一、開會時間：中華民國 109 年 11 月 20 日(星期五) 16:00

二、開會地點：航空站三樓會議室

三、主 席：黃組長偉宏

紀錄：李修娟

列席人員：

單 位	姓 名	單 位	姓 名
空軍馬公基勤隊	請假	馬公機場管制臺	陳永棟
		馬公助航臺	高長清
華信航空公司	黃進強	業務組	陳震宇
	張允興		
立榮航空公司		航務組	
	邱新祥		李修娟
		消防班	黃見興
長榮航太公司	許聖堂		
德安航空公司	趙文暄		
凌天航空公司	陳萬年		

註：航警/中油/福恩機械/七美站/望安站非屬本站跑道安全小組，故免簽名。

11.11.20