交通部民用航空局馬公航空站

安全管理系統(SMS)安全工作小組

109 年度第 4 次例行會議紀錄

一、開會時間：109 年 11 月 20 日(星期五)14：30

二、開會地點：3 樓閱覽室

三、主席：黃組長偉宏　　紀錄：李修娟

四、出席單位及人員：如簽到單

五、承辦單位簡報：略

六、討論事項與結論：

(一)安全績效指標之「落後指標」達成情形(截至11月5日止)：

1、重大後果安全事件：

(1)車輛或其他地面設備造成跑道入侵導致航空器重飛/放棄起飛事件五年移動平均發生率為2次/百萬起降架次以下。

本站:維持0次。

(2)因地面作業不當或裝備失效，導致航空器受損須停機檢修事件發生率：2次/十萬起降架次以下。

本站:維持0次。

2、輕度後果安全事件：

(1)因跑道FOD或鳥擊相關事件造成班機重飛發生率：0.15次/1千起降架次以下(警示值：0.35)。

本站:共3次(依據飛航服務總臺有關民用航空器誤失進場/重飛統計資料-原因分類:因鳥擊相關事件-前機落地後報告疑似鳥擊)

月份	次數	架次	發生率	備註
109/07	1	4556	0.21	109/07/27
109/08	2	4713	0.42	109/08/05 109/08/14

於9月3日及9月19至20日邀請專家至站協助檢視鳥擊防制措施及交流以確保飛航安全，經檢視後提出相關建議並搭配相關驅鳥措

施，鳥擊事件已有明顯降低。

(2) 野生動物闖入空側管制區事件發生率：0.24次/千起降架次以下(警示值：0.64)。

本站:共3次。

月份	次數	架次	發生率	備註
109/01	1	2772	0.36	109/01/06
109/02	1	2009	0.49	109/02/09
109/04	1	2234	0.44	109/04/17

(3) 空側地面違規事件發生率：0.61次/千起降架次(警示值：1.71)。

月份	次數	架次	發生率	備　　註
109/02	4	2009	1.9	未穿反光背心*2、未妥善處置垃圾*2
109/04	1	2234	0.4	裝備/車輛未開燈具
109/05	1	2292	0.4	空橋上方作業未配戴工地帽
109/07	2	4556	0.4	手扶梯擦撞飛機左側機翼 地勤裝備占用交通道
109/11	1	-	-	人員頭部碰撞螺旋槳受傷

有關人員頭部碰撞螺旋槳受傷案，本站於109年11月9日馬航字第1095002104號函請空側各單位確實依「澎湖機場地面安全及異常事件通報處理程序」即時主動通報，爾後若再有隱匿或拖延不報情形未改善，將報請民航局逕行處分；安全辦理室亦完成地安事件處理報告。

(4) 機坪投射燈光異常發生次數:4次(警示值：5次)。

時　間	說　明	備　註
109/02	3號機坪投射燈光部分熄滅。	下雨跳電所致
109/05	南面投射燈1顆未亮。	線路斷掉
109/10(2次)	3號機坪照明燈光部分故障	潮濕跳電所致

(二)安全績效指標之「領先(活動)指標」達成情形：

1、線上危害通報件數達每半年5件:上半年共7件，下半年4件，共11件。

2、安全辦公室於上半年度辦理1次「野生動物防制講習」完成。

3、安全辦公室針對「空側違規事件」於上、下半年各辦理一場講習完成。

(三) 列管危害及風險評估案之檢視追蹤:

1、 持續列管危害共14件(詳附件一):

(1)其中6件係納入109年停機坪整修案內進行設計後改善，故持續列管(107061-0706、108056-0806、108059-0809、10874-1101、108094-1213、10923-0306)。

(2)本次會議決議解除列管案件1件: 109057-0902。

2、持續列管之風險評估案共3件(詳附件二):

(1)編號10805(機坪投射燈)

(2)編號10906(20跑道第一類精確進場燈系統建置工程)

(3)編號10907(停機坪板塊整建工程)

(四) 近期新增危害通報先行處置措施及統計說明:

1、10/1~11/5共新增16件(詳附件三)。

2、109年危害通報統計(109/01/01~109/11/05)，危害通報共計74件，危害分類、位置及通報來源統計數據(詳附件四)。

(五) 本站109年SMS安全宣導活動已陸續辦理，辦理情形如下:

1、停機坪作業安全及野生動物防制宣導講習:4月1日辦理完成。

2、空側違規事件講習座談會

(1)5月14日配合立榮航空辦理完成。

(2)11月5日配合華信航空辦理完成。

3、聯合巡場:

(1)6月29日辦理完成。

(2)10月22日辦理完成。

(六)空側安全作業安全宣導：

1. 請各地勤單位執行機坪各項作業應確依公司標準作業程序及本站

空側作業程序等規定執行，並確實依「澎湖機場地面安全及異常事件通報處理程序陸、責任分工：一、場面作業人員（一）於本場空側若有發生任何飛航安全相關事件及發現任何緊急或異常事件，航空人員及地勤人員應立即通報本場航務組，以利即時處置並維護飛航安全。若有人員受傷，亦應於通報時向航務組提出醫療支援需求。」進行即時通報作業。

2. 爾後若再有隱匿或拖延不報情形未改善，將報請民航局逕行處分。

七、散會。

交通部民用航空局馬公航空站

航空站安全管理系統(SMS)安全工作小組

109 年第 4 次例行會議簽到單

一、 開會時間：中華民國 109 年 11 月 20 日(星期五) 14：30

二、開會地點：三樓會議室

三、主　　席：黃組長偉宏　　紀錄：李修娟

出(列)席人員：

單　位	姓　名	簽　到	單　位	姓　名	簽　到
馬公基地勤務隊	劉冠毅	請假	華信航空	陳春梅	張正強代
	林晨立			林俊男	
馬公機場管制臺	陳永森	陳永森		洪宏興	洪宏興
馬公助航臺	高長清	高長清			
馬公分駐所	~~王瑞章~~	吳信宗代	德安航空	趙文暄	趙文暄
業務組	陳震宇	陳震宇	凌天航空	陳萬年	陳萬年
	莊忠政		臺灣中油	洪丞逸	洪丞逸
航務組	李修娟	李修娟	福恩機械	歐生祥	歐生祥
消防班	黃見興	黃見興	望安航空站	張正清代	
立榮航空	鄭眾特	鄭眾特	七美航空站	王孔建	王孔建代
	羅駿諭				
	鄭傳頌				
長榮航太	許雯凱	許雯凱			

附件一

列管危害(含新增)109/11/05

	危害編號	危害內容	辦理結果/處理情形/會議日期
1	10761-0706	107/07/17 08:00 六號停機坪至七號停機坪內交通道路面不平，車輛行駛時顛簸，旅客穿越有絆倒之虞。	1. 當日敬會業務組辦理。 2. 業務組承辦人(副工程司陳震宇)表示會勘後盡速研辦。 3. 列入每月「空側設施改善會議」追蹤列管。 4. 8/28 業務組(陳)回復，由軍方於天氣轉晴後一併處理。 5. 為維護空側作業之順遂，業務組請馬基隊依「軍民合用機場維護費」盡速擇期 改善(預計 11/30 完成)。 6. 107/12/09 尚未完成，持續列管中。 7. 108/02/20 業務組回覆表示，落差較大之部分已改善，尚未改善之處將納入7、8、9 號停機位鋪面改善工程一併改善。 8. 108/12/17 第 4 次安全工作小組會議:持續列管。
2	108056-0806	108/08/21 06:30 航務組巡場發現內交通道破碎鋪面 FOD。	1. 立即清除內交通道破碎鋪面 FOD。 2. 紀錄於航務日誌會業務組。 3. 業務組08/22回覆表示:該處尚非旅客行走動線或停機坪範圍，擬清除脫落之修補材並持續觀察，如未有立即之危險，擬納入109年停機坪整修案內進行設計後改善。
3	108059-0809	108/08/30 華信航空(危害通報表:發現時間為 08/16)通報於 7 號機坪上發現有幾處水泥地面的伸縮縫膠條脆化剝離。	109/04 安全主管裁示:有關剝離伸縮縫膠條先行清除，並在不影響機坪運作下，已納入後續年度版塊翻修工程中一併改善。
4	108074-1101	108/11/01 06:40 7 號停機位與內交通道間之 FOD(鋪面碎石)。	立即清除，並記錄於航務日誌。業務組回復將此案納入 109 年起之停機坪改善工程一併整修。

	危害編號	危害內容	辦理結果/處理情形/會議日期
5	108080-1107	108/11/26 機場三台無障礙斜坡車皆已使用多年，甚至有已經超過使用年限的狀況，近期每台斜坡車也常常發生故障之情形，除航空公司常常不夠用之外，若於登下機作業時斜坡車發生問題，狀況則更加危險，煩請航站加快斜坡車汰換進度。	1. 業務組:各站斜坡搭機輔具為高雄站同一時期統一購置，均使用 多年，近日民航局已重新調查各站使用需求，研議購置汰換設備，請各航空公司於汰換前加強設備維護巡檢，若有故障請盡速通報。 2. 108/12/17 第 4 次安全工作小組會議:持續列管。 3. 109/02/17 第 1 次安全工作小組會議主席裁示 ： 搭機斜坡輔具採購 1 案已列入明年預算，預計 110 年底辦理。 4. 109/06/16 第 1 次安全委員會議決該案列管至採購完成。
6	108094-1213	108/12/19 09:30 航務組巡場發現 E 滑行道邊緣鋪面下陷。	1. 組長立即轉知業務組及馬基隊 2. 108/12/23 業務組回覆表示，有關 E(近 K3)下陷處，洽馬基隊設施分隊工程官表示將尋適當經費修復，目前非航機必經動線，仍將持續關注。
7	109023-0306	109/03/15 06:40 6 號停機位內交通道破裂鋪面碎石。	1.立即清除並拍照記錄於航務日誌轉知權責單位業務組。 2.109/03/16 業務組回覆表示:查該處鋪面破損需全段鋪面翻修方根絕，將列入停機坪翻修案一併施作。
8	109033-0601	109/06/02 06:35 航務組巡場發現 K4「強制性指示標線」幾處紅色塗漆起泡、剝落。	1. 紀錄於航務日誌通報業務組。 2. 業務組回覆:通知馬基隊加強檢視施工品質並釐清保固責任。 3. 航務組巡場持續觀察追蹤。

	危害編號	危害內容	辦理結果/處理情形/會議日期
9	109034-0602	109/06/04 立榮通報機長反映 K4 滑行道停止線恰好位於新舊道面交界處，終昏時段不易辨識，恐有入侵跑道之虞，建議調整停止線的位置、更改標線顏色或是加裝停止線標示燈，請協助研議辦理。	1.立即洽請業務組督請空軍馬基隊協助改善。 2.109/06/17 完成改善。 3.持續追蹤列管。
10	109035-0603	109/06/06 09:00 空側走廊每次遇到下雨，有 2 處洩水孔之水常常溢到走廊，造成溼滑，影響旅客行走安全。	1.立即請業務組督請空軍馬基隊協助改善。 2.109/06/10 確認已改善。 3.持續觀察追蹤列管。
11	109036-0604	109/06/15 10:00 航務組機坪作業檢查發現立榮 1ATR 拖桿占用內車道，危害車輛通行安全。	1.立即請地勤人員將拖桿妥善放置於裝備臨時停放區。 2.109/06/17 馬航字第 1095001190 號函請該公司進行改善並函復本站辦理情形。 3.立榮航空股份有限公司澎湖機場辦事處 109 年 6 月 30 日 立澎場字第 20200012 號文:立榮航空之改善作為及辦理情形如下：(一)訓誡當事同仁，並依內部員工管理規則將違規同仁於考核表處以記點處分。(二)每日晨會再次宣導同仁落實遵守航站機坪作業安全規範，所有裝備務必停放於機坪待命區內，切勿超越紅線區域外，以確保安全。 4.航務組將持續於機坪作業檢查時加強追蹤督導地勤作業。
12	109040-0608	109/06/25 16:49 接獲網路危害通報: 1 號斜坡輔具於昨天(6/24)接機時，跨橋板斷裂(參考附件)。很幸運的是，還沒接機完成就斷，旅客還沒有開始行走。輔具 3 部都很老舊了，儘管其他場站使	1.轉知業管業務組參酌辦理。 2.109/06/29 業務組表示:有關 1 號斜坡輔具已於 6/24 上午 11 點左右接獲通知後至現場查看了解並連絡相關廠商盡速處理，廠商預計 7/1(星期三)到場加強檢查三具輔具各部位強度查看並辦理修復;有關輔具老舊情形民航局目前預計於 110 年進行採購汰換。

	危害編號	危害內容	辦理結果/處理情形/會議日期
		用沒有問題，但澎湖這個地方，因使用頻繁，且因氣候關係，空氣中鹽分重，易造成金屬鏽蝕，真的不適合再繼續使用，且輔具購於民國 99 年 12 月，於 100 年 01 月取得，年限 5 年應該在 105 年就該換新，但還是沿用至今。也許輔具在其他場站仍很好用使用，但在澎湖不行，建議航站馬上將斜坡輔具整個換新。	
13	109041-0609	109/06/25 16:59 接獲網路危害通報:當 A321 將停放於 5 號機坪時，若前方裝備停放區有停放車子，人員引導時，被迫在裝備前引導，因距離太近，將使得飛行員無法看到引導員全部的手勢，請航務組協助檢視距離。	經現場檢視，確實有視線方面的疑慮，本站將盡速研議改善措施。
14	109057-0902	109/10/06 網路危害通報:「109/09/02 10:00，AE2792 B-16828，立榮 B79102 A321 於滑行道上藉由已起動之引擎使用大油門輔助其他引擎啟動的氣流，可能導致公司人員受傷或設備損壞」案。	1. 若航機於停機坪時，航空公司已預先知道需申請藉由已起動之引擎使用大油門輔助其他引擎啟動，以使航機正常運作時，將要求航空公司優先申請，以利塔臺進行航空器及人車管制，並經航空站航務組許可後轉告塔臺，通知駕駛員可將航空器利用拖車拖至滑行道上並平行後，且須將後方滑行道航機及人車淨空(淨空距離視當時情形調整)後始可實施。 2. 若航機經拖車後推至滑行道上後，才臨時需申請藉由已起動之引擎使用大油門輔助其他引擎啟動，需經航空站航務組許可後轉告塔臺，並將後方滑行道航

	危害編號	危害內容	辦理結果/處理情形/會議日期
			機及人車淨空(淨空距離視當時情形調整)後始可實施。 3. 加強航空公司人員有關藉由已起動之引擎使用大油門輔助其他引擎啟動時機宣導。 4. 有關藉由已起動之引擎使用大油門輔助其他引擎啟動申請時機，納入本站輪值人員相關訓練，並與塔台人員保持橫向聯繫。 5. 109/10/07 第 3 次安全小組會議對該危害進行危害風險評估編號 10905。 6. 109/11/20 第 4 次安全小組會議同意解除列管。

附件二

安全危害確認及風險管理紀錄表

評估案編號（危害編號）	危害描述	危害可能結果	風險指數	風險移除/降低策略（措施）	風險指數	完成期限/負責人
10805	機坪投射燈光近期多次(11 月 3、21 及 30)發生水電班下午檢查時發現小故障，部分燈無法正常開啟運作，另 10 月 5 日上午亦出現異常現象。	投射燈光若小部分故障雖不致影響航機地面運作，但可能對地面作業人員或旅客影響較大，恐有安全之虞。	2C 可容忍	1. 冬季提早天黑，目前約17:00就須開啟機坪燈光，請水電班每日提早檢測機坪燈光(目前約16:30~17:00之間)最遲於16:00檢測，以便及時搶修。 2. 請水電班將異常狀況列入統計及分析，以減少發生異常頻率，確保作業安全。	1E 可接受	持續辦理/業務組(莊忠政/水電班) 同上

決議： 經 108/12/17 安全工作小組第 4 次例行會議表決通過。

日期： 108 年 12 月 17 日　　執行秘書：馬珍駒　　安全主管：黃偉宏

備註：

附件二

1091120

安全危害確認及風險管理紀錄表

危害編號	危害描述	危害可能結果	風險移除/降低策略（措施）		風險指數	期限/負責人
			項次	現有防禦機制		
10906	總臺預劃於10月23日起進行**20跑道第一類精確進場燈系統建置工程**，期間將於20進場燈向北進行開挖管道人孔埋設採關場後施工。	1. EMS航機或其他緊急使用跑道航機誤滑入施工區，造成航機、現場裝備受損，甚至人員損傷。 2. 鋪面施工作業產生碎石、沙粒，又適逢東北季風漸強，恐造成場面FOD，影響航機運作安全，致班機延誤。 3. 施工時，誤挖斷現有管線或設施。	1. 2. 3.	由總臺發布飛航公告(NOTAM)，知會相關單位。 實施施工人員安全訓練講習，熟悉夜間施工時發生EMS或有航機緊急使用跑道時，人員、機具如何撤離及撤離位置。 由總臺建立施工廠商、監造單位、助航臺、航務組聯絡窗口名單，以利緊急狀況聯繫。	3C 可容忍	1091230/飛航服務總臺

			項次	風險降低策略	風險指數	期限/負責人
■ 提案成立 日期： 109 年 10 月 25 日 ↓ ■ 安全工作小組討論日期： 109 年 11 月 20 日 ↓ □ 安全委員會通過發布 日期 年 月 日 ↓ □ 安全公告單發布 日期： 年 月 日 ↓ □ 回饋通報人 日期：109 年 月 日			1. 2. 3.	施工人員隨身攜帶 159.525 無線電,隨時與塔台管制員保持聯繫。 請助航臺務必督導廠商每日確實清除 FOD。 施工車輛由空軍西側門進出,降低 FOD。 工程於場內施工時,應落實施工督導並預留管線施工人員，以利進行緊急搶修作業。	2E 可接受	1091230/馬公助航臺
備註：飛航服務總臺 109 年 10 月 23 日航秘字第 1095018985 號函。						
日期： 109 年 11 月 20 日			執行秘書：李修娟		安全主管：黃偉宏	

附件二

安全危害確認及分險管理紀錄表

1091120

危害編號	危害描述	危害可能結果	風險移除/降低策略（措施）		風險指數	期限/負責人
			項次	現有防禦機制		
10907	9號停機位辦理鋪面翻修施工，易影響場面作業。	1. 影響航機作業，易誤滑停機位。 2. 施工時易產生揚塵及FOD，影響機坪作業。 3. 施工車輛進出頻繁，易產生粒料掉落，影響地面作業安全。 4. 施工人員對機場作業規定不熟悉，易產生保安疑慮。	1. 2. 3. 4. 5.	飛布飛航公告，提醒空側人員及機組員注意。 要求廠商於關閉區域之滑行路徑，劃設關閉標誌。 建立施工單位、監造單位、航務組等聯繫窗口名單，以緊急事件之聯繫。 於施工前對施工單位人員施空側施工作業規定及保安訓練宣導，以提升工作人員認知，並申辦施工證。 每日施工後，請加強FOD清理作業，請確保機坪作業安全。	3C 可容忍	1091130/業務組

			項次	風險降低策略	風險指數	期限/ 負責人
■ 提案成立 日期：109 年 11 月 15 日 ↓ ■ 安全工作小組討論日期：109 年 11 月 20 日 ↓ □ 安全委員會通過發布 日期 年 月 日 ↓ □ 安全公告單發布 日期： 年 月 日 ↓ □ 回饋通報人 日期： 年 月 日			1. 2. 3. 4.	請承包廠商每日施工後，加強 FOD 清理作業，並於施工期間加強灑水作業，以減少揚塵之產生。 值班航務員每日加強檢視施工區域，並紀錄於航務日誌。 每日航機停放，由航務組規劃優先往南側停放。 有關施工車輛進出動線，請施工單位規劃後，提送航務組備查。	2E 可接受	1091130/業務組
備註：RCQC A3491/20 NTOAMN						
日期： 109 年 11 月 20 日 執行秘書：李修娟 安全主管：黃偉宏						

附件三

近期新增危害通報先行處置措施(109/10/01~109/11/05)

	危害編號	危害內容	先行處置措施
1	109059-1003	109/10/03 10:47 接獲空側群組通報: 1 號登機門電扶梯零件損壞，暫時無法使用，已請廠商盡快修繕。	109/10/04 14:52 業務組通知已完成修復，恢復使用。
2	109060-1007	109/10/07 09:52 接獲空側群組通報:1 號登機門電扶梯啟動準備登機運轉 1 分鐘後自動關閉停止運轉，改走樓梯登機。	109/10/07 10:44 業務組回復廠商已到站處理。
3	109061-1008	08:30 立榮勤務及長榮航太反應，消防車於 8 號機坪射水，水花因強勁北風往南吹(風 030/24G34)，5 號、6 號地面工作人員衣服全濕。	109/108 09: 00 航務組組長告知消防班長爾後消防車訓練均借用空軍土機堡做射水訓練，避免造成機坪汙染及影響空側作業。
4	109062-1008	09:15 立榮 B78692/B-16201 由 3 號機坪後推，消防車疑似由外側車道闖過，導致航機暫停後推，飛行員詢問塔台是否影響消防車出勤任。訪談立榮勤務、塔台、消防班及長榮航太說明事發經過，為消防車駕駛員看到翼尖員揮手後立即停車並未闖越。	1.109/10/08 12:00 告知立榮勤務及長榮航太加強宣導落實航機後推相關作業規定，警戒員就位後才開始後航機後推。 2.109/10/08 14:48 回覆已於長榮航太及立榮勤務 LINE 群組進行宣導耳機員及拖車人員均需在警戒員就位後才可開始後推。

	危害編號	危害內容	先行處置措施
5	109063-1008	109/10/08 09:0 接獲空側群組通報:1 號登機門電扶梯故障暫停使用。	109/10/08 16:50 業務組通知已完成修復，恢復使用。
6	109064-1008	109/10/08 18:50 塔台通知:立榮 8715/B-16202 落地後報告發生鳥擊，機首(Nose)殘留血跡。	1.巡查車及指揮車進入跑道巡查未發現鳥屍。 2.飛行員填寫鳥擊報告，發生在即將落地前，報告傳真通報民航局。
7	109065-1019	109/10/19 12:48 接獲空側群組通報:1 號登機門電扶梯無法啟動。	1.109/10/19 13:52 業務組回復廠商請總公司人員來修理。2.109/10/19 20:47 業務組通知已完成修復，恢復使用。
8	109066-1021	109/10/21 07:56 接獲空側群組通報:航警所通報華信行李托運台 X 光機故障，全線改至北側 3A 櫃台辦理托運。	109/10/21 11:35 接獲空側群組通報:華信行李托運台 X 光機故障排除，回 1A 櫃台辦理行李托運作業。
9	109067-1021	109/10/21 17:50 華信勤務通報，3 號機坪照明燈光部分故障，電話通知水電班處理。	109/10/21 19:40 場面席檢視空側，3 號機坪照明燈光工作正常。
10	109068-1023	109/10/22 13:35 立榮運務員由風雨走廊開門進入公務走廊，由於東北季風風大，風隨著人員開門進	109/10/22 13:35 立榮運務員洪惠娟在公務走廊被掉落天花板砸傷頭部及肩膀，進入航務組求救，護士洪玉玲立即協助洪員照護冰敷傷口並安撫情緒，通報立榮航空辦公室主管至航務組協助洪員，通知業務單位立

	危害編號	危害內容	先行處置措施
		入，導致氣流將天花板吹落並砸傷同仁。	即至公務走廊處理掉落天花板並檢查安全性。 109/10/27 13:30 業務單位已使用矽利康固定天花板，避免掉落。
11	109069-1024	109/10/24 19:50 塔台通知:立榮9187/B16208/A321 報告於 02 跑道落地滾行發生鳥擊。	1.巡查車會同飛管進入跑道巡視。 2.於 3 號千呎牌附近拾獲鳥屍，飛管研判為東方環頸鴴。 3.飛行員至航務組填寫機場鳥擊事件報告表，航機無受損，報告書傳真民航局。
12	109070-1025	109/10/25 20:20 塔台通知:立榮8618/B16209/A321 報告於 02 跑道起飛發生鳥擊。	1.巡查車會同飛管進入跑道巡視。 2.於 5 號千呎牌附近拾獲鳥屍，飛管研判為東方環頸鴴。 4.飛行員至航務組填寫機場鳥擊事件報告表，航機無受損，報告書傳真民航局。
13	109071-1028	109/10/28 17:56 華信勤務通報，3 號機坪照明燈光部分故障，電話通知水電班處理。	109/10/28 18:50 場面席檢視空側，3 號機坪照明燈光工作正常。
14	109072-1031	109/10/31 19:48 高雄航務組通知:MDA358/B-16857，1845 馬公起飛往高雄，落地後檢查發現遺失一螺桿。	109/10/31 19:48 場面席進行特別巡場，未發現，通知飛管末班機離場後及明日清晨巡場時協助檢查。
15	109073-1101	109/11/02 18:28 6 號機坪，長勤人員頭部碰撞螺旋槳受傷。	本站於 109 年 11 月 9 日馬航字第 1095002104 號函請空側各單位確實依「澎湖機場地面安全及異常事件通報處理程序」即時主動通報，爾後若再有隱匿或拖延不報情形未改善，將報請民航局逕行處分；安全辦理室亦完成地安事件處理報告。

	危害編號	危害內容	先行處置措施
16	109074-1105	09:00 華信勤務反應，消防車於 2 號機坪向一旁裝備噴灑水，恐會導致裝備保養困難及損壞，使用時會有安全疑慮。	109/11/08 09:01 轉知消防班長及消防班同仁:消防車訓練及射水，應避開地勤裝備，避免造成裝備保養困難或損壞。

危害分類																	
109年	1.航空器	2.人員	3.車輛	4.野生動物	5.目視助航設施	6.空側作業	7.障礙物	8.外物(FOD)	9.空側設施	10.其他	11.空側裝備	12.有礙飛安物體(含無人機)	14.鋪(表)面	15.圍籬	16.汙染物	累計	109年
1月				1	2			2	1			1	1			8	1月
2月	1			1	2			1	1	2			1			9	2月
3月								1	1		2		1	1		6	3月
4月				1	2			1					1			5	4月
5月					1			1					2			4	5月
6月					3	2		1	2				1		1	10	6月
7月					1	1			1	1						4	7月
8月								3		1						4	8月
9月			1					3	1	2	1					8	9月
10月		1	1	3				1	7						1	14	10月
11月		1									1					2	11月
12月																0	12月
累計	1	2	2	6	11	3		14	14	6	4	1	7	1	2	74	總計
	1.航空器	2.人員	3.車輛	4.野生動物	5.目視助航設施	6.空側作業	7.障礙物	8.外物(FOD)	9.空側設施	10.其他	11.空側裝備	12.有礙飛安物體(含無人機)	14.鋪(表)面	15.圍籬	16.汙染物	累計	109年

備註:1. 依據民航局空側管理系統項目分類。

2. 統計日期：109年1月1日起統計至109年11月05日。

通　報　來　源											
109年	1.航空器駕駛	2.航空公司人	3.地勤人	5.承包商	6.飛航管制員	7.飛航服務總	8.航務組	9.業務組	10.其他	累計	109年
1月	2	2					4			8	1月
2月		3			2		3		1	9	2月
3月	1	2	3							6	3月
4月		1					3		1	5	4月
5月		1					3			4	5月
6月	1	3					6			10	6月
7月		1	2				1			4	7月
8月		1	2				1			4	8月
9月	1	1	5				1			8	9月
10月	4	4	3		0		1	2		14	10月
11月			1				1			2	11月
12月										0	12月
累計	9	19	16	0	2	0	24	2	2	74	總計
	1.航空器駕駛	2.航空公司人員	3.地勤人員	5.承包商	6.飛航管制員	7.飛航服務總臺	8.航務組	9.維護組	10.其他	累計	109年

備註:1. 依據民航局空側管理系統項目分類。

2. 統計日期：109年1月1日起統計至109年11月05日。

危害發生位置

109年	1.跑道	2.跑道地帶	3.滑行道	4.滑行道地帶	5.客運機坪	6.貨運機坪	7.遠端機坪	8.空橋	9.勤務道路	10.施工區域	11.軍方區域	12.助導航設施	13.其他	14.機場範圍外	累計	109年
1月	1		3		2						1		1		8	1月
2月	1			2	1			1					3	1	9	2月
3月	1	1			1			1	1		1				6	3月
4月				3	2										5	4月
5月			1	1					2						4	5月
6月	1	1	3		4								1		10	6月
7月		1			2								1		4	7月
8月					2				1				1		4	8月
9月			1		3			1	3						8	9月
10月	4				3				1				6		14	10月
11月					2										2	11月
12月															0	12月
累計	8	3	8	6	22	0	0	3	8	0	2	0	13	1	74	總計
	1.跑道	2.跑道地帶	3.滑行道	4.滑行道地帶	5.客運機坪	6.貨運機坪	7.遠端機坪	8.空橋	9.勤務道路	10.施工區域	11.軍方區域	12.助導航設施	13.其他	14.機場範圍外	累計	109年

備註:1. 依據民航局空側管理系統項目分類。

2. 統計日期：109年1月1日起統計至109年11月05日。