

交通部民用航空局馬公航空站

109 年第 3 次跑道安全小組會議紀錄

- 一、開會時間：109 年 10 月 07 日(星期三) 14：30
- 二、開會地點：航空站三樓會議室
- 三、主 席：黃組長偉宏 記錄：李修娟
- 四、出席單位及人員：如簽到單
- 五、承辦單位簡報：略
- 六、討論事項與結論：

(一)軍機進駐之場面運作安全宣導。

109 年度天駒部隊全年進駐，因近期戰機常需緊急起飛，亦為軍方戰管下令後，應於限定完成起飛；導致降落民航機引導重飛頻繁，亦影響接飛班次準點率，造成不可避免的航班延誤。

(二) 氣源交叉啟動開車 CrossBleed Engine Start。

本場 AIP RCQC 機場 2.20 本場飛航規定項下 2.20.1 機場作業規定第 2 項「航空器禁止於停機坪藉由已起動之引擎使用大油門輔助其他引擎啟動。如作業上確切需要，經航空站航務組許可後轉告塔臺，通知駕駛員可將航空器利用拖車拖至滑行道上並平行後始可實施。在作業時，地面工作人員仍須隨時注意，以免危害後面其他航空器之活動」。

(三) 澎湖機場 20 跑道第 I 類精確進場燈系統建置工程。

1. 本案工程於 109 年 10 月 23 日前開工。預計至明年 5 月 21 日前完工，因考量明年 3 月底前使用 20 跑道機率不高，施工期間其多數使用 02 跑道，故本案施工對飛航之影響甚少。
2. 本案已請馬公助航臺及總臺秘書室協助設計監造廠商完成本案風險評估報告後，儘速提送至本站安全辦公室，以利本站辦理後續相關作業(SMS)。

七、散 會

交通部民用航空局馬公航空站

跑道安全小組 109 年第 3 次會議簽到單

一、開會時間：中華民國 109 年 10 月 7 日(星期三)：

二、開會地點：航空站三樓會議室

三、主 席：黃組長偉宏

記錄：李修娟

列席人員：

單 位	姓 名	單 位	姓 名
空軍馬公基勤隊		馬公機場管制臺	陳永森
		馬公助航臺	
華信航空公司	林俊男	業務組	陳震宇
	洪進強		
	葉志興	航務組	
鄧新軒	李修娟		
立榮航空公司		消防班	
長榮航太公司	奇雙凱		
遠東航空公司			
德安航空公司	鄭宇翔		
凌天航空公司	鄭宇翔		

註：航警/中油/福恩機械/七美站/望安站非屬本站跑道安全小組，故免簽名。