

安全危害確認及風險管理紀錄表

1090616

評估案編號 (危害編號)	危害描述	危害可能結果	風險指數	風險移除/降低策略 (措施)	風險指數	完成期限/ 負責人
10901	南側門開啟時，場外野犬趁機闖入空側。(參看監視影片*109/04/17 10:13 南側門開門容油車離場時，遭一黑狗闖入。)	野犬進入滑行跑道，造成機場延誤。 野犬進入跑道造成跑道關閉、造成機場作業長時間延誤。	4D 可容忍	<ol style="list-style-type: none"> 1. 檢視(修訂)南側門開啟之程序。(例如:開啟前應先觀察附近是否有野犬逗留、值勤人員配備捕犬網等…) 2. 建立通報機制，若機場陸側有野犬逗留時，通報澎湖縣家畜疾病防治所進行捕捉。 3. 請宣導所屬發現野犬通報航空站。 4. 請加強陸側垃圾處理，避免吸引野犬。 	2D 可接受	<p>109/06/18 航警所 (06/15 完成)</p> <p>109/8/18 總務組</p> <p>109/06/18 航空公司</p> <p>109/06/18 總務組</p>
<p>決議：1. 經安全工作小組會議表決，全體同意通過。</p> <p style="color: red;">2. 109/06/16 該案風險移除/降低策略(措施)經「第1次安全委員會」認可，正式實施。</p>						
<p>日期：109年5月18日 執行秘書：馬珍駒 安全主管：黃偉宏</p>						
<p>備註： 1. 本站109年6月1日馬航字第1095001077號函請航警所修訂相關作業程序。航空警察局高雄分局馬公分駐所109年6月15日航警高分字第00127號簡便行文表修正其「警衛安全管制作業指導書」：三、作業步驟：(一)2. 南側門管制崗：遇有車輛入、出時，值勤員警先行於崗哨外目視觀察是否有野犬逗留，若有野犬逗留則手持捕犬網，立於鐵閘門前直至鐵閘門完全關妥後，值勤員警始進入崗亭內；若目視觀察無野犬逗留，亦需於鐵閘門開(關)時，立於崗哨外，直至鐵閘門關妥後，值勤員警始進入崗亭內。」</p>						