**安全危害確認及風險管理紀錄表 1090616**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 評估案編號  (危害編號) | 危害描述 | 危害可能結果 | 風險指數 | 風險移除/降低策略（措施） | 風險指數 | 完成期限/  負責人 |
| 10901 | 南側門開啟時，場外野犬趁機闖入空側。(參看監視影片[\*](20200417南側門黑犬闖入.asf)109/04/17 10:13南側門開門容油車離場時，遭一黑狗闖入。) | 野犬進入滑行道影響航機作業，造成機場班機短時間延誤。  野犬進入跑道造成跑道關閉、造成機場作業長時間延誤。 | **4D**  **可容忍**  **4C**  **可容忍** | 1.檢視(修訂)南側門開啟之程序。(例如:開啟前應先觀察附近是否有野犬逗留、值勤人員配備捕犬網等…)  2.建立通報機制，若機場陸側有野犬逗留時，通報澎湖縣家畜疾病防治所進行捕捉。  3.請宣導所屬發現野犬通報航空站。  4.請加強陸側垃圾處理，避免吸引野犬。 | **2D**  可接受  **2C**  **可接受** | 109/06/18航警所  (06/15完成)  109/8/18 總務組  109/06/18航空公司  109/06/18總務組 |
| 決議：1.經安全工作小組會議表決，全體同意通過。  2.109/06/16該案風險移除/降低策略（措施）經「第1次安全委員會」認可，正式實施。 | | | | | | |
| 日期： 109 年 5 月 18 日 執行秘書：馬珍駒 安全主管：黃偉宏 | | | | | | |
| 備註:  1.本站109年6月1日馬航字第1095001077號函請航警所修訂相關作業程序。航空警察局高雄分局馬公分駐 所109年6月15日航警高分字第00127號簡便行文表修正其「警衛安全管制作業指導書」:三、作業步驟：(一)2.南側門管制崗:遇有車輛入、出時，值勤員警先行於崗哨外目視觀察是否有野犬逗留，若有野犬逗留則手持捕犬網，立於鐵閘門前直至鐵閘門完全關妥後，值勤員警始進入崗亭內;若目視觀察無野犬逗留，亦需於鐵閘門開(關)時，立於崗哨外，直至鐵閘門關妥後，值勤員警始進入崗亭內。」 | | | | | | |

附件三