

## 安全危害確認及風險管理紀錄表

1090616 附件五

評估案編號 (危害編號)	危害描述	危害可能結果	風險指數	風險移除/降低策略 (措施)	風險指數	完成期限/ 負責人
10901	南側門開啟時，場外野犬趁機闖入空側。(參看監視影片*109/04/17 10:13南側門開門容油車離場時，遭一黑狗闖入。)	野犬進入滑行跑道，造成機場延誤。  野犬進入跑道造成跑道關閉、造成機場作業長時間延誤。	4D 可容忍	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 檢視(修訂)南側門開啟之程序。(例如:開啟前應先觀察附近是否有野犬逗留、值勤人員配備捕犬網等…)</li> <li>2. 建立通報機制，若機場陸側有野犬逗留時，通報澎湖縣家畜疾病防治所進行捕捉。</li> <li>3. 請宣導所屬發現野犬通報航空站。</li> <li>4. 請加強陸側垃圾處理，避免吸引野犬。</li> </ol>	2D 可接受	<p>109/06/18 航警所 (06/15 完成)</p> <p>109/8/18 總務組</p> <p>109/06/18 航空公司</p> <p>109/06/18 總務組</p>
<p>決議：1. 經安全工作小組會議表決，全體同意通過。</p> <p style="color: red;">2. 109/06/16 該案風險移除/降低策略(措施)經「第1次安全委員會」認可，正式實施。</p>						
<p>日期：109年5月18日                      執行秘書：馬珍駒                      安全主管：黃偉宏</p>						
<p>備註： 1. 本站109年6月1日馬航字第1095001077號函請航警所修訂相關作業程序。航空警察局高雄分局馬公分駐所109年6月15日航警高字第00127號簡便行文表修正其「警衛安全管制作業指導書」：三、作業步驟：(一)2. 南側門管制崗：遇有車輛入、出時，值勤員警先行於崗哨外目視觀察是否有野犬逗留，若有野犬逗留則手持捕犬網，立於鐵閘門前直至鐵閘門完全關妥後，值勤員警始進入崗亭內；若目視觀察無野犬逗留，亦需於鐵閘門開(關)時，立於崗哨外，直至鐵閘門關妥後，值勤員警始進入崗亭內。</p>						

## 安全危害確認及風險管理紀錄表

10906016

評估案編號 (危害編號)	危害描述	危害可能結果	風險指數	風險移除/降低策略 (措施)	風險指數	成期限/負責人
10902	凌天航空因增加停放1架直昇機(共2架)於棚廠，原劃設之拖機動線(棚廠與機坪間)無法符合實際拖機作業需求。	拖機作業時恐與航空器或地面裝設界圍或地面發生擦撞損檢修。	2C 可容忍	1. 於棚廠至機坪再增設1條拖機動線，以利拖機人員辨識。  2. 請凌天航空公司修正拖機作業程序後，報航空站備查。	2E 可接受	109/06/25 凌天航空  109/06/30 凌天航空
決議：1. 經安全工作小組會議(109/06/15)表決，全體同意通過。 2. <u>109/06/16 該案風險移除/降低策略(措施)經「第1次安全委員會」認可，正式實施。惟主席裁示:增設之拖機動線務必妥適量測並送航空站審核同意後始可劃設，並於下次安全委員會提報。</u>						
日期：109年6月15日                      執行秘書：馬珍駒                      安全主管：黃偉宏						
備註：						

## 安全危害確認及風險管理紀錄表

1090616

評估案編號 (危害編號)	危害描述	危害可能結果	風險 指數	風險移除/降低策略(措施)	風險 指數	成期限/負責人
10903	風雨走廊(天花板)施工，影響旅客動線。	1. 施工封閉設施將影響旅客搭機動線，造成航班延誤。 2. 封閉區域施工後將影響地勤作業，增加等待提領行李之時間及航班延誤。 3. 空側風雨走廊封閉後，通道寬度不足，將影響旅客通行。	2C 可容忍	1. 請施工單位妥善規劃旅客動線及增設引導標誌，並保留可供旅客通行之寬度。(註1) 2. 請承辦單位施工前先行規劃分段施工之方式，並召開施工協調會讓空側作業單位瞭解施工內容(預計7月期間進行施工)。 3. 航空公司加強引導旅客。 4. 航務組值班人員不定期督導施工進度，以確保空側運作正常。	2E 可接受	109/06/30(施工前)/業務組  109/06/30(施工前)/業務組  109/09/30(施工期間)/航空公司 109/09/30(施工期間)/航務組
決議：1. 經安全工作小組會議(109/06/15)表決，全體同意通過。 2. 109/06/16 該案風險移除/降低策略(措施)經「第1次安全委員會」認可，正式實施。						
日期：109年6月15日                      執行秘書：馬珍駒                      安全主管：黃偉宏						
備註： 1. 風雨走廊(天花板)施工係靠牆部分，施工作業將採分段分區，屆時施工區域將以移動式圍籬隔離，餘留可通行走道約有2米寬，初估人員仍能雙向通行。						

## 安全危害確認及風險管理紀錄表

1090616

評估案編號 (危害編號)	危害描述	危害可能結果	風險指數	風險移除/降低策略 (措施)	風險指數	成期限/負責人
10904	目前疫情較為穩定，又推展國旅，噴射機飛航本機場班次增加，於7月至8月份班次規劃已超越以往航班最大量，故對空橋設施及地勤裝備需求大增。	1. 空橋妥善率不佳、扶梯車及滾帶車等地勤裝備數量不足，將增加旅客等候下機時間，造成航班延誤，亦可能影響戰鬥機作業。 2. 地勤人力不足將增加航機地停作業，影響機坪調度	<b>3D</b> 可容忍	1. 提升空橋妥善率。(備註1、1.a.) 2. 航空公司增加地面裝備。(備註2、2.a、3、3.a.) 3. 請地勤公司適度檢討人力規劃以提升作業安全。另所增加之人力，應實施空側作業安全宣導，以確保作業安全。(備註4、5)	<b>3E</b> 可接受	109/06/24 福恩公司/業務組  109/06/30 立榮航空/華信航空  109/06/30 立榮航空/華信航空
決議：1. 經安全工作小組會議(109/06/15)表決，全體同意通過。 2. <u>109/06/16 該案風險移除/降低策略(措施)經「第1次安全委員會」認可，正式實施。</u>						
日期：109年6月15日                      執行秘書：馬珍駒                      安全主管：黃偉宏						
備註：1. 自2月起空橋時有故障。 1.a. 查前因受疫情影響致零件無法運送至本場，無法及時修復。6月10日已順利取得零件並修復。請空橋操作廠商福恩機械公司遇空橋有任何異常應隨時通知業務組及航務組，並請管理單位預購耗材以確保地面作業順遂。 2. 華信航空現有可操作裝備：滾帶車1部、大拖車1部、扶梯車1部。 2.a. 華信航空將於6月30日增加行李車4部。						

3. 立榮航空現有：滾帶車 1 部、大拖車 1 部。
- 3.a. 立榮航空將於 6 月 21 日增加滾帶車 1 部、大拖車 1 部、扶梯車 1 部及行李車 2 部。
4. 華信航空預劃安排由台灣支援 32 員(6/16 起)、當地短期聘用 10 人。
5. 立榮航空預劃安排由台灣支援 20 員(7 月起)、當地短期聘用 10 人(6/15 起)。