

第 1 次安全委員會決議列管危害 109/06/16

	危害編號	危害內容	辦理結果/處理情形/會議日期
1	108027-0502	<p>108/05/09 網頁危害通報:於 6、7 號停機坪,該處航空站近期以油漆大面積粉刷地面人形標線(以灰漆塗抹),漆面遇水濕滑,下雨天多次見旅客行經差點滑倒(特跌是由走廊往機坪登機時,因該處有一向下坡度),工作人員也表示有類似經驗。建議航空站是否改以有防滑效果之油漆重繪,或有其他更好方式予以改善,除避免造成旅客、人員滑倒受傷外,也能同時提升機坪工作環境安全。</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. 108/05/09 安全辦公室於現場會勘發現部分區域位於行人行走動線上,若無法全面改善,建議業務組就部分區域先行改善。 2. 108/05/09 業務組回覆((陳副工程司)表示,擬併同空側查核相關缺失改善建議事項,洽商研議改善方式。 3. 108/05/23 業務組回覆((陳副工程司)表示已洽商,惟因材料生產時間上無法確定,無法排定施作時程。 4. 108/06/20 陳副工程司表示,因材料生產時間上無法確定,無法排定施作時程。 5. 108/09/19 陳副工程司表示,廠商尚未提供施作時程。 6. 陳副工程司表示於 108/10/15 完工。 7. 108/12/17 第 4 次安全工作小組會議主席裁示:持續觀察,待雨天視實際使用情況再決定是否解除列管。 8. 109/2/17 第 1 次安全工作小組會議主席裁示:待梅雨季節,視雨天視實際使用情況再決定是否解除列管。 9. <u>109/06/16 第 1 次安全委員會會議決同意解除列管。</u>
2	108080-1107	<p>108/11/26 機場三台無障礙斜坡車皆已使用多年,甚至有已經超過使用年限之情形,除航空公司常常不夠用之外,若於登下機作業時斜坡車發生問題,狀況則更加危險,煩請航站加快斜坡車汰換進度。</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. 業務組:各站斜坡搭機輔具為高雄站同一時期統一購置,均使用多年,近日民航局已重新調查各站使用需求,研議購置汰換設備,請各航空公司於汰換前加強設備維護巡檢,若有故障請盡速通報。 2. 108/12/17 第 4 次安全工作小組會議:持續列管。 3. 109/02/17 第 1 次安全工作小組會議主席裁示:搭機斜坡輔具採購 1 案已列入明年預算,預計 110 年底辦理。 4. <u>109/06/16 第 1 次安全委員會會議決該案列管至採購完成。</u>

	危害編號	危害內容	辦理結果/處理情形/會議日期
3	108089-1208	<p>108/12/06 20:05FEA281/282 機長索取不滿意報告單，以供其回臺北後填報昨日(12/5)1440 由 K1 進 02 跑道頭時感覺打滑事件，洽詢發生次數，機長表示前天(12/4)道面狀況 DRY 時亦感覺打滑，昨日遠東另一班機機長 1 次，合計 3 次。</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. 紀錄於航務日誌惠請業務組查處。 2. 業務組 108/12/09 回覆(108/12/06 航務日誌):正式函請馬基隊加強 02 跑道端胎屑清除成效。 3. 108/12/10 站務驗字第 1085031342 號函有關本局「航站空側安全自願報告系統」接獲通報貴站 02 跑道頭標線漆面造成航空器機輪打滑問題跑道頭標線漆面造成航空器機輪打滑問題。 4. 有關反映事項，會請業務組協助請空軍馬公基地勤務隊說明及提供鋼琴線劃設材料資料。 5. 108/12/17 本站於本(108)年 12 月 17 日會同空軍馬公基地勤務隊及遠東航空公司(澎湖機場)人員辦理現場會勘，查現場標線明顯及鋪面表面掃紋明顯(詳照片)，尚無特別光滑之情形。 6. 108/12/19 馬航 1085002376 號函回復民航局本站辦理情形，有關道面所劃設標線漆材料經送審合格。 7. 無特別光滑之情形，本站將持續觀察後續航空器運作情形。 8. 108/12/19 安全委員會會議主席裁示:請業務組洽摩擦係數檢測廠商了解是否可針對此處(02 跑道頭)做靜態式的檢測。 9. 109/2/17 第 1 次安全工作小組會議： <ol style="list-style-type: none"> (1) 經業務組洽摩擦係數檢測廠商(儀衡公司)，依該公司曾承攬民航局機場道面維護技術規範彙編之經驗表示，目前國內外機場未有查得施測小範圍定點摩擦係數之案例，一般公路之標線經交通部所頒規範係以英式擺錘檢測抗滑係數(BPN 為單位)，惟其施作儀器、方式、水膜厚度規定與否、施測對象(熱融標線)、檢測數據代表尺寸及單位皆不相同，亦尚未有與跑道摩擦係數檢測值進行有效轉換比較之方式。爰擬依前次會勘協議方式辦理本案。 (2) 主席裁示：提報今年第 1 次委員會諮詢討論。

	危害編號	危害內容	辦理結果/處理情形/會議日期
			<u>10. 109/06/16 第 1 次安全委員會議決，經半年觀察，且無其他航機駕駛反映類似狀況，本場跑道運作正常，同意解除列管。</u>
4	109024-0401	109/04/03 06:35 於南飛輔室旁綠帶發現一處置有鋼筋石塊	<ol style="list-style-type: none"> 1. 記錄於航務日誌，並會請業務組洽馬基隊清除。 2. 109/04/06 業務組回覆將通知馬基隊清除(已於當日通報馬基隊)。 3. 109/05/15 仍待馬基隊排定移除時程。
*5	109027-0404	109/04/17 10:16 航警通知南側門開門油車進出時，有一黑狗闖入。	<ol style="list-style-type: none"> 1. 值班席立即通知消防班先至現場，另電話通知 110 攜槍至本組，並通知飛管。場面席至現場與航警(黃員)及消防人員現場檢視已不見狗隻。 2. 10:30 場面席與航警(劉靜懷/配槍)至 1 號機位準備申請上場面執行野生動物防制作業，突見該犬隻由 E 往 1 號停機位前行，以無線電請航警將南側開啟，犬隻循原路離開機場逃竄無蹤。向中控室申請狗隻入侵之監視器影片，查野犬早已於側門外徘徊。 3. 航務組組長洽請航警落實管制作業，以確保飛航及地面作業安全。 4. <u>109/05/18 第 2 次安全小組會議對該危害進行危害風險評估(編號 10901。)</u>
6	109033-0601	109/06/02 06:35 航務組巡場發現 K4「強制性指示標線」幾處紅色塗漆起泡、剝落。	<ol style="list-style-type: none"> 1. 紀錄於航務日誌通報業務組。 2. <u>業務組回覆:通知馬基隊加強檢視施工品質並釐清保固責任。</u> 3. <u>航務組巡場持續觀察追蹤。</u>
7	109034-0602	109/06/04 立榮通報機長反映 K4 滑行道停止線恰好位於新舊道面交界處，終昏時段不易辨識，恐有入侵跑道之虞，建議調整停止線的位置、更改標線顏色或是加裝停止線標示燈，請協助研議辦理。	<ol style="list-style-type: none"> 1. 立即洽請業務組督請空軍馬基隊協助改善。 2. 109/06/17 完成改善。 3. 持續追蹤列管。

	危害編號	危害內容	辦理結果/處理情形/會議日期
8	109035-0603	109/06 空側走廊每次遇到下雨，有 2 處洩水孔之水常常溢到走廊，造成溼滑，影響旅客行走安全。	<ol style="list-style-type: none"> 1.立即請業務組督請空軍馬基隊協助改善。 2.109/06/10 確認已改善。
9	109036-0604	109/06/15 10:00 航務組機坪作業檢查發現立榮 1ATR 拖桿占用內車道，危害車輛通行安全。	<ol style="list-style-type: none"> 1.立即請地勤人員將拖桿妥善放置於裝備臨時停放區。 2.109/06/17 馬航字第 1095001190 號函請該公司進行改善並函復本站辦理情形。
10	10761-0706	107/07/17 08:00 六號停機坪至七號停機坪內交通道路面不平，車輛行駛時顛簸，旅客穿越有絆倒之虞。	<ol style="list-style-type: none"> 1. 當日敬會業務組辦理。 2. 業務組承辦人(副工程司陳震宇)表示會勘後盡速研辦。 3. 列入每月「空側設施改善會議」追蹤列管。 4. 8/28 業務組(陳)回復，由軍方於天氣轉晴後一併處理。 5. 為維護空側作業之順遂，業務組請馬基隊依「軍民合用機場維護費」盡速擇期 改善(預計 11/30 完成)。 6. 107/12/09 尚未完成，持續列管中。 7. 108/02/20 業務組回覆表示，落差較大之部分已改善，尚未改善之處將納入 7、8、9 號停機位鋪面改善工程一併改善。 8. 108/12/17 第 4 次安全工作小組會議:持續列管。
11	108056-0806	108/08/21 06:30 航務組巡場發現內交通道破碎鋪面 FOD。	<ol style="list-style-type: none"> 1. 立即清除內交通道破碎鋪面 FOD。 2. 紀錄於航務日誌會業務組。 3. 業務組 08/22 回覆表示:該處尚非旅客行走動線或停機坪範圍，擬清除脫落之修補材並持續觀察，如未有立即之危險，擬納入 109 年停機坪整修案內進行設計後改善。
12	108059-0809	108/08/30 華信航空(危害通報表:發現時間為 08/16)通報於 7 號機坪上發現有幾處水泥地面的伸縮縫膠條脆化剝離。	<p>109/04 安全主管裁示:有關剝離伸縮縫膠條先行清除，並在不影響機坪運作下，已納入後續年度版塊翻修工程中一併改善。</p>

	危害編號	危害內容	辦理結果/處理情形/會議日期
13	108074-1101	108/11/01 06:40 7 號停機位與內交通道間之 FOD(鋪面碎石)。	立即清除，並記錄於航務日誌。業務組回復將此案 納入 109 年起之停機坪改善工程一併整修。
14	108094-1213	108/12/19 09:30 航務組巡場發現 E 滑行道邊緣鋪面下陷。	1. 組長立即轉知業務組及馬基隊 2. 108/12/23 業務組回覆表示，有關 E(近 K3)下陷處，洽馬基隊設施分隊工程官表示將尋適當經費修復，目前非航機必經動線，仍將持續關注。
15	109023-0306	109/03/15 06:40 6 號停機位內交通道破裂鋪面碎石。	1.立即清除並拍照記錄於航務日誌轉知權責單位業務組。 2.109/03/16 業務組回覆表示:查該處鋪面破損需全段鋪面翻修方根絕， 將列入停機坪翻修案一併施作。