

交通部民用航空局馬公航空站

航空站安全管理系統(SMS)

安全工作小組 109 年度第 1 次例行會議紀錄

一、開會時間：109 年 6 月 16 日(星期二) 10：00

二、開會地點：航空站 3 樓會議室

三、主 席：邱主任永昇 紀錄：馬珍駒

四、出席單位及人員：如簽到單

五、承辦單位簡報：略

六、討論事項與結論：

(一)本(109)年度安全績效指標之「落後指標」達成情形(截至6月15日止)：

1、重大後果安全事件：

(1)車輛或其他地面設備造成跑道入侵導致航空器重飛/放棄起飛事件五年移動平均發生率為2次/百萬起降架次以下。

本站:維持0次。

(2)因地面作業不當或裝備失效，導致航空器受損須停機檢修事件發生率：2次/十萬起降架次以下。

本站:維持0次。

2、輕度後果安全事件：

(1)因跑道FOD或鳥擊相關事件造成班機重飛發生率：0.15次/1千起降架次以下(警示值：0.35)。

本站:維持0次(依據飛航服務總臺有關民用航空器誤失進場/重飛統計資料)

(2) 野生動物闖入空側管制區事件發生率：0.24次/千起降架次以下(警示值：0.64)。

本站：

月份	次數	架次	發生率	備註
109/01	1	2772	0.36	109/01/06
109/02	1	2009	0.49	109/02/09
109/04	1	2234	0.44	109/04/17

該指標係每月檢視，因疫情影響架次較去年同期減少，故上述3個月皆超越目標值，請各單位向所屬宣導積極防制野生動物入侵空側，發現任何可疑跡象(如:動物糞便、圍籬鬆動(脫)、破洞)，請立刻通報航務組，俾利及時防範。若達警示值(0.64/每月2次)，將再研

議相關防範措施，屆時請各單位配合辦理。

4月17日所發生之野犬由南側門闖入事件，於109/5/18第2次安全工作小組會議進行危害風險評估109001(附件一)，研討風險移除及降低策略，請負責單位依決議事項依時限辦理。

請各單位務必做好垃圾處理，以避免被風吹到場面，或遭野犬叨食，造成FOD，影響飛航安全。若有發現場內有野生動物活動之情形，請盡速通報本站航務組，以利野生動物防制作業，也請馬基隊及航警配合辦理野生動物防制。航務組持續加強民航站周圍巡查。另請馬基隊加強巡檢營區圍籬、草叢，以杜絕犬隻入侵機場。

(3) 空側地面違規事件發生率：0.61次/千起降架次(警示值：1.71)。

月份	次數	架次	發生率	備註
109/02	4	2009	1.9	未穿反光背心*2、未妥善處置垃圾*2
109/04	1	2234	0.4	裝備/車輛未開燈具
109/05	1	2292	0.4	空橋上方作業未配戴工地帽
109/06	1			地勤裝備占用交通道

上述該指標係每月檢視，因疫情影響架次較去年同期減少，發現施工維護人員同時有2人未穿著反光背心及未妥善處置垃圾等，已超出警示值，本組立即糾正施工人員及通知該人員主管進行督導改善。另函請未妥善處置垃圾之公司進行改善，並提報改善成果送本站備查後，已無再發生該情形。有關地勤裝備站用交通道一案，於6月17日馬航字第1095001190號函請航空公司確實轉知所屬地勤人員改善，並將相關作為、辦理情形於6月26日函覆本站。

(4) 機坪投射燈光異常發生次數：4次/年以下(警示值：5次)。

本站本年度迄今發生2次。

時間	說明	備註
109/02/15	3號機坪投射燈光部分熄滅。	下雨跳電所致
109/05/06	南面投射燈1顆未亮。	線路斷掉

為有效監控及評量該安全績效指標，業務組自二月起每月5日前提供上一月份異常紀錄(含次數及異常內容)，俾利安全辦公室追蹤檢視。倘若每月若有連續異常情形，請立即通知本組。

(二)本(109)年度安全績效指標之「領先(活動)指標」達成情形(截至6月15日止)：

1、線上危害通報件數達每半年5件：已完成。

109年安全管理系統網路危害通報			
項次	危害編號	通報日期	通報來源
1	109005-0105	109/01/16	立榮
2	109006-0106	019/01/17	立榮
3	109009-0201	109/02/03	立榮
4	109022-0305	109/03/09	立榮
5	109028-0405	109/04/21	華信

本站去(108)年為鼓勵空側作業人員透過網路進行危害通報，特辦理獎勵活動，活動自108年5月26日起至年底陸續接獲8件危害通報(危害接獲採納)，成效顯著；為加強空側作業人員之安全觀念，提升本站網站SMS網路線上通報使用率，安全辦公室本年亦持續辦理網路危害通報獎勵活動，經採納之網路危害，通報人將獲贈價值新臺幣100元之「商品抵用券」。請各單位轉知工作同仁，踴躍參與，共創安全機場工作環境。

- 2、安全辦公室於上半年度辦理1次「野生動物防制講習」：**本項已完成**。為有效防制野生動入侵空側，安全辦公室業於109年4月1日上午10:30~11:30舉辦「停機坪作業安全及野生動物防制宣導講習」，講題：
- (1)、易發生違規及地安事件之樣態及本場易發生之熱區。
 - (2) 施工作業時易發生違規及地安事件之樣態。
 - (3) 野生動物防制作業。
 - (4) 停機坪行車安全宣導。
 - (5) 違規及地安事件當事人可能面臨之後果。
 - (6) 鼓勵通報文化及誠實文化。

此次講習計有17個單位(組室)、37人出席，感謝各單位踴躍參與。

- 3、安全辦公室針對「空側違規事件」於上、下半年各辦理一場講習；**本項尚未完成**(上半年已於5月14日配合立榮航空辦理1場，相關講義資料可逕洽本站網站SMS專區下載，下半年將配合華信航空辦理一場)。
- 4、配合地勤人員輪班作業，若航空公司有需求，安全辦公可增加辦理場次。

(三) 列管危害及風險評估案之檢視追蹤：

1、持續列管危害共15件(詳附件二)：

- (1) 其中6件係納入109年停機坪整修案內進行設計後改善，故持續列管(107061-0706、108056-0806、108059-0809、10874-1101、108094-1213、10923-0306)。
- (2) 本次會議決議解除列管案件2件：108027-0502及108089-1208。

2、持續列管之風險評估案共1件，編號10805(機坪投射燈)，其風險評估案之執行成效與檢討(詳附件三)。

(四) 危害通報統計:

109年危害通報統計(109/01/01~109/6/15)，危害通報共計36件，危害分類、位置及通報來源統計數據(詳附件四)。

(五) 安全工作小組上半年度執行風險評估及擬訂風險降低策略案共四件送交委員會確認(詳附件一及五)。

(六) 本站109年SMS安全宣導活動已陸續辦理，辦理情形如下:

1. 停機坪作業安全及野生動物防制宣導講習(4月1日已辦理完成)。
2. 上半年度空側違規事件講習座談會(5月14日配合立榮航空辦理完成)。
3. 聯合巡場:本機場為軍民合用機場，為協助航空公司了解操作區之狀況，提升安全意識，安排每半年一次由航務組、航空公司、馬公基地勤務隊、馬公助航臺及業務組聯合巡場，將於本(六)月底辦理，屆時將配合航班相對較少期間(週二或週三)於離峰時段辦理。
4. 安全辦公室依據本機場危害統計數據及本機場特性，製作相關議題之安全宣導海報，已於4月14日張貼於公務走廊。
5. 本年度有獎徵答活動:

(1)採網路填報方式，於4月20日開放填報，出題內容設計亦配合本機場危害統計數據相關議題，原定於5月10日截止，惟為提升各單位空側作業人員之安全觀念，延長活動期間至本(5)月31日(星期日)24:00止(109年5月14日馬航字第1095000968號函諒達)，全數答對者可參加抽獎活動，由本組提供獎項共20份。本次會後由委員公開抽得出得獎者，請得獎人於6月30日前至安全辦公室(航務組)領取。(詳附件六)。

(2)本次參與單位共計14個，參加人數達164人，因開放機場各駐站單位參加，其中免稅商店澎湖有57人參加，惟僅1人滿分，致全體滿分比率僅47%，若扣除澎湖人員，則滿分比高達72%。

(3)各題答對比率除8、9、10三題未滿90%，其他題皆高於90%，參下表。

題號	答案及題目	答對百分比
1	(3)為維護安全，發生溢油面積超過 <u>25平方公尺</u> 之嚴重溢油時，除關閉受影響之機坪，暫停溢油區內一切作業外，消防車至現場警戒處理，另航警現場警戒並管制交通，禁止車輛進入距溢油區 <u>50公尺</u> 範圍內。	93.1
2	(3)下列何者為非：(1)空橋底下嚴禁任何車輛裝備停放，	96

	惟執行公務、該停機坪航機作業所必需或遇有緊急特殊情形者不在此限。(2) 空橋移動中或防颱固定時，嚴禁任何車輛通行或穿越。(3) 任何車輛或裝備不得停放於距空橋主輪及勤務梯 1 公尺範圍內，另有規劃者不在此限。 <u>(註: 正確應為 3 公尺)</u>	
3	<u>(2)</u> 行97.7駛停機坪裝卸區及空橋下交通道，車速不得超過每94.9小時 <u>15</u> 公里，如在作業繁忙時應視狀況減速慢行。行駛機坪外交通道，車速不得超過每小時 <u>30</u> 公里。	93.7
4	<u>(3)</u> 澎湖機場線上危害通報之網頁路徑，下列何者為是:(1) 澎湖機場首頁 SMS安全管理系統 各項文件下載 線上危害通報(2)澎湖機場首頁 檔案管理 SMS安全管理系統 線上危害通報(3)澎湖機場首頁 SMS安全管理系統 線上危害通報。	93.7
5	<u>(X)</u> 為盡速清理嚴重溢油，應於第一時間用水沖洗讓油排入排水溝，以保持機坪清潔與安全。 <u>(註:依據澎湖機場停機坪管理作業規定:伍、七、(三)11. 處理嚴重之溢油情況時，應盡量以容器承載溢油，殘餘部分視情況以泡沫覆蓋降低燃點，或以吸油砂、乾布等吸油處理後，再用清水沖洗直至停機坪清潔為止。)</u>	97.7
6	<u>(0)</u> 依據「澎湖機場停機坪管理作業規定」，對屢犯或態度惡劣不服取締或違規情節重大者，可吊扣其「駕駛許可證」或「機場工作證」一至三個月。	97.7
7	<u>(0)</u> 機場鄰近地區應盡量避免設置傾倒垃圾或其他可能吸引野生動物活動之場所，除非該場所經過評估後不會助長野生動物之危害。	94.9
8	<u>(X)</u> 活動區內作業時應著「反光背心」，若無反光背心，為安全起見，應選擇穿著鮮豔外套代替。 <u>(註:活動區內作業時應著「反光背心」，不能以鮮豔外套代替。)</u>	89.7
9	<u>(0)</u> 現代化的安全管理，目標是將風險降到合理且可接受的等級。	72
10	<u>(0)</u> 公正文化是指發現人員自願通報並在互相信任之原則下，機關公正處理，且以免責方式辦理，但若有故意或重大違失，則不在此限。	84

6. 安全辦公室持續辦理危害網路通報獎勵活動，經採納之危害，通報人可

獲贈價值新臺幣100元之「商品抵用券」。

7. 檢視本站安全政策(附件七)。

8. 馬公機場管制臺將協助協調天駒部隊將例行訓練任務避開民航機繁忙時段。

七、散 會(11:30)

交通部民用航空局馬公航空站
澎湖機場 SMS 安全委員會 109 年第 1 次會議簽到單

地點：本站三樓會議室

時間：中華民國 109 年 6 月 16 日(星期二) 10:00

主席：邱主任永昇

紀錄：馬珍駒

出席(列)席人員：

單位	職稱	姓名	簽到
空軍馬公基地勤務隊	隊長	邱晉斌 李慶熙	李慶熙
馬公機場管制臺	臺長	陳永森	陳永森
馬公助航臺	臺長	蔡上田	蔡上田
航警局馬公分駐所	所長	朱憲忠	朱憲忠
立榮航空公司	主任	謝慶龍	謝慶龍
華信航空公司	經理	陳光益	陳光益
德安航空公司		蔡明輝	蔡明輝
凌天航空公司	主任	劉宇翔	劉宇翔
台灣中油公司	管理師	曾舜隆	林君朝
福恩機械公司	組長	歐生祥	歐生祥
馬公航空站業務組	組長	黃啟欣	黃啟欣
馬公航空站總務組	組長	莊麗圓	莊麗圓
馬公航空站航務組	組長	黃偉宏	黃偉宏
七美航空站	主任	李斯璇	李斯璇
望安航空站	主任	陳明達	陳明達