

109 年安全工作小組第 1 次臨時會議程

一、主席致詞

二、會議主題：

(一)變動管理：依據本站安全管理手冊 3.2 變動管理：變動管理程序之進行，係於本航空站之內外環境、程序、設施或作業等情況發生變動時(如：辦理空側工程)，檢視是否影響現有系統或安全風險管理之執行，以確實管理可能因前述變動而產生之安全風險。

1. 風險評估案 10902(附件一)

凌天航空因增加停放 1 架直昇機(共 2 架)於棚廠，原劃設之拖機動線(棚廠與機坪間)無法符合實際拖機作業需求。拖機作業時恐生意外造成航空器、地面裝備輕微、甚至中度損壞。

2. 風險評估案 10903(附件二)

風雨走廊施工，影響旅客動線。若旅客與內交通道車輛衝突恐發生意外，致旅客受傷送醫救護。

(二) 風險評估案 10904(附件二)

受疫情影響，噴射機飛航本機場班次增加，預估班次將持續增加，對空橋、扶梯車需求大增。空橋妥善率不佳、扶梯車數量不足，恐造成航班短時間延誤，也可能影響戰鬥機作業。

三、臨時動議

四、散會

安全危害確認及風險管理紀錄表

1090603

附件一

評估案編號 (危害編號)	危害描述	危害可能結果	風險指數	風險移除/降低策略 (措施)	風險指數	成期限/負責人
10902	凌天航空因增加停放1架直昇機(共2架)於棚廠，原劃設之拖機動線(棚廠與機坪間)無法符合實際拖機作業需求。	拖機作業時恐生意外造成航空器、地面裝備輕微、甚至中度損壞。	2C 可容忍	1. 重新劃設或修正拖機動線。 2. 凌天航空修正拖機作業程序。	2E 可接受	109/ / 凌天航空 109/ /凌天 航空
決議：						
日期： 109 年 6 月 15 日 執行秘書：馬珍駒 安全主管：黃偉宏						
備註：						

安全危害確認及風險管理紀錄表

1090603

附件二

評估案編號 (危害編號)	危害描述	危害可能結果	風險 指數	風險移除/降低策略(措施)	風險 指數	成期限/負責人
10903	風雨走廊施工，影響旅客動線。	若旅客與內交通道車輛衝突恐發生意外，致旅客受傷送醫救護。	2C 可容忍	1. 妥善規劃旅客動線，並增設引導標誌。 2. 請承辦單位召開施工協調會讓空側作業單位瞭解施工內容。 3. 航空公司加強引導旅客。	2E 可接受	109/ / 業務組 109/ / 業務組 109/ / 航空公司
決議：						
日期： 109 年 6 月 15 日 執行秘書：馬珍駒 安全主管：黃偉宏						
備註：						

安全危害確認及風險管理紀錄表

1090603

附件三

評估案編號 (危害編號)	危害描述	危害可能結果	風險 指數	風險移除/降低策略 (措施)	風險 指數	成期限/負責人
10904	受疫情影響，噴射機飛航本機場班次增加，預估班次將持續增加，對空橋、扶梯車需求大增。	空橋妥善率不佳、扶梯車數量不足，恐造成航班短時間延誤，也可能影響戰鬥機作業。	3D 可容忍	1. 提升空橋妥善率。(備註1) 2. 航空公司增加地面裝備。(備註2、3) 3. 請地勤公司適度檢討人力規劃及無線電數量以提升作業安全。	3E 可接受	109/ / 福恩公司/業務組 109/ / 立榮航空/華信航空 109/ / 立榮航空/華信航空
決議：						
日期：109 年 6 月 15 日 執行秘書：馬珍駒 安全主管：黃偉宏						
備註：1. 3 號空橋故障。 2. 華信航空現有：滾帶車 1 部、大拖車 1 部、扶梯車 1 部。 3. 立榮航空現有：滾帶車 1 部、大拖車 1 部。						