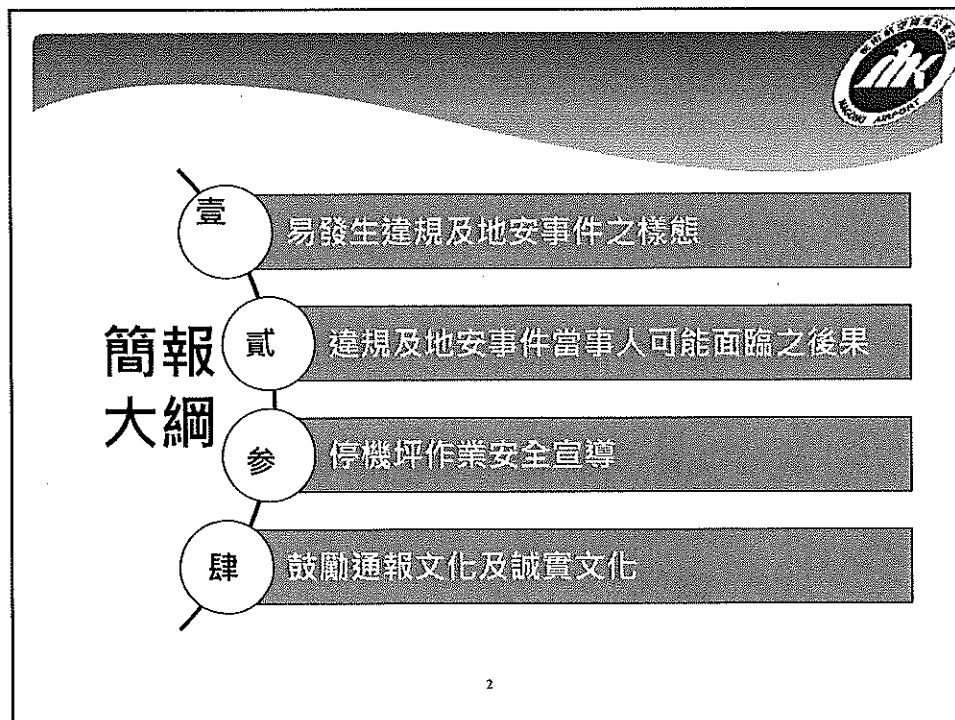






壹、空側作業常見違規事件

- 一、地勤車輛行駛時未開大燈
- 二、車輛未禮讓行人優先通行
- 三、行李車靠機作業時，未確實於5~8公尺處踩剎車。
- 四、地勤裝備(電源車除外)未完全撤離時，即撤三角錐。
- 五、地勤車輛停駛時未立即擺放輪檔。

3



壹、空側作業常見違規事件

- 六、車輛未依規定車速行駛。
- 七、地勤車輛未依規定動線行駛。
- 八、未使用地勤裝備，未停放於裝備區。
- 九、人員站於空橋淨空區下方。
- 十、裝備區清潔、裝備抽查、航機後推。

4



_____年_____月_____日

[illegible]

2

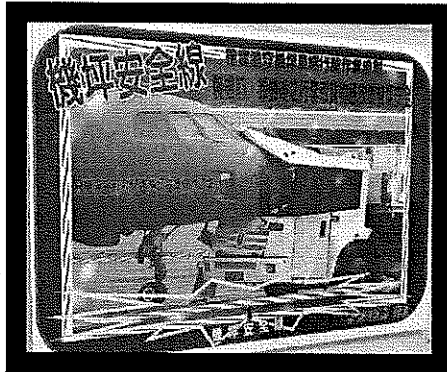


- 一、凡違犯停機坪管理規定事項者，由航務組負責調查，違規停放之車輛裝備，經拍照存證後由航空站委請地勤公司拖往違規停放場留置，因而產生之一切損失均由違規人員或單位自行負責。
- 二、拖吊費用由違規人員或單位負責支付。
- 三、航務組得視違規情節輕重，對初次違規人員予以口頭告誡，或吊扣駕駛許可證或機場工作證一至三天。

6



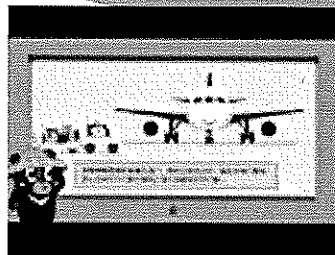
貳、違規及地安事件當事人可能面臨之後果



7



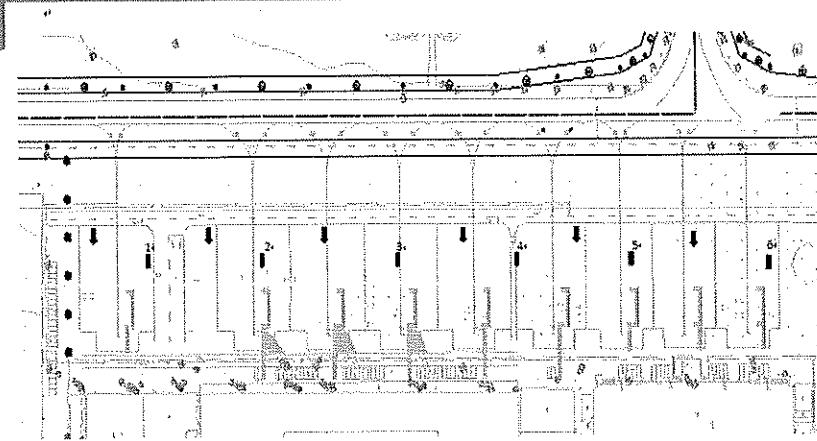
參、停機坪作業安全宣導



8



參、停機坪作業安全宣導



澎湖機場 ATR 機型航機南北停放位置示意圖

106.11.17 製

9



參、停機坪作業安全宣導



10



參、停機坪作業安全宣導

- 因應疫情，今年颱風來襲，本站將提前於W36警報發布時召開防颱應變小組會議，屆時請各公司提報駐停相關需求及相關應變計畫，以供航站協助配合。
- 若颱風期間有航機駐停本場，本站將提供夜間機坪照明、場面地勤裝備淨空及必要時進行空橋綁橋作業，以確保安全保安全。

11

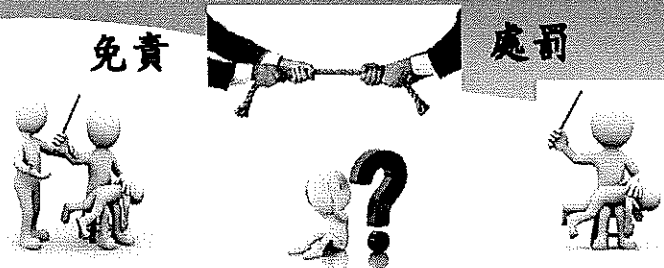
肆、鼓勵通報文化及誠實文化-1

前言

試問您：

1. 如果在工作崗位上，驚覺自己一時疏忽做了一件會影響飛安的事，你會誠實以報，還是會害怕受罰而隱匿不報？
2. 如果知道提報可提醒其他同仁避免再發生同樣的錯誤，而自己也不會受到處罰，你會勇敢提報嗎？
3. 如果是別人明知故犯或刻意違反規定，但是也主動提報，你認為他該不該受罰？

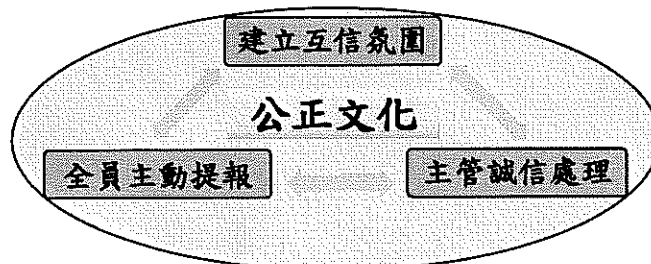
肆、鼓勵通報文化及誠實文化-2 公正文化的精神



- 在互信的氛圍，鼓勵全員提出重要的安全資訊
- 全員瞭解可接受行為和不可接受行為界線
(免責) (處罰)

肆、鼓勵通報文化及誠實文化-3 公正文化推動方向

- 公正文化係航空安全文化之核心，須落實
 1. 主管與員工、員工與員工之互信氛圍
 2. 全員主動提報
 3. 主管誠信處理

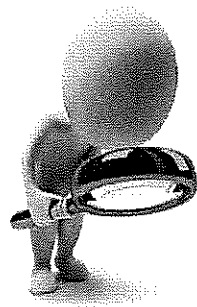


肆、鼓勵通報文化及誠實文化-4

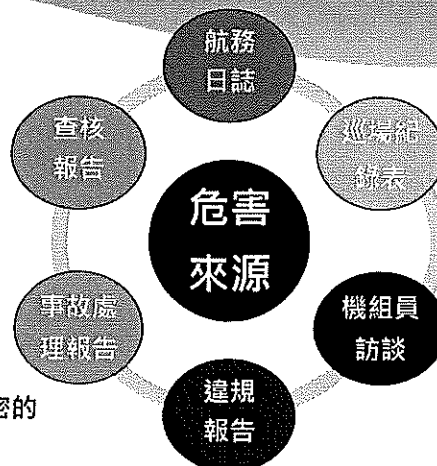
發生位置	天候因素	機械故障	外物損害 (FOD)	助導航設施	燃油傳輸過灑	地面作業不當或失效	航空器移動中與其他物體碰撞	航空器移動中非預期性脫離道面	車輛或外物撞擊人員	滑、或墜落	工程意外	天然或人為災害	野生動物	其他	危害分類
跑道	0	2	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	4
跑道地帶	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
滑行道	0	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	4
滑行道地帶	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
客運候坪	0	0	0	0	0	12	0	0	1	0	0	0	0	1	14
貨運候坪	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	10
遠端候坪	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
空橋	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
勤務道路	0	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	9
施工區域	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
軍方區域	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
助導航設施	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
其他	0	6	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	10
合計	0	10	2	0	0	36	0	1	1	0	0	0	0	2	52

肆、鼓勵通報文化及誠實文化-5

危害資訊蒐集及後續處理



通報人的資料是被保密的



肆、鼓勵通報文化及誠實文化-6

安全管理系統 網路通報獎勵活動

為提升機場空側作業人員之安全觀念，營造安全作業環境，鼓勵主動發掘場面危害，安全辦公室特辦理安全管理系統危害網路通報獎勵活動。

主辦單位：安全辦公室(航務組)

活動對象：馬公航空站同仁及聯本機場各單位人員

活動方式：1. 即日起至 108 年 6 月 18 日(星期二)24:00，

歡迎至澎湖機場網頁「SMS 安全管理系統」進行線上危害通報

(<https://www.mhport.gov.tw/sms/reportAdd.aspx>)。

2. 經採納之危害，通報人將獲贈價值新臺幣 100 元之「商品禮券」。

3. 如有任何問題，請洽安全辦公室(航務組)，分機 169、162、151。

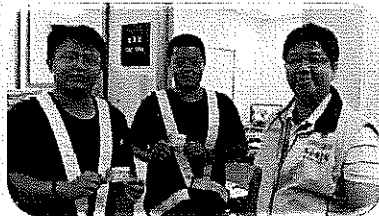
106年全年:0件

107年下半年:5件

108年上半年:6件，有明顯增加趨勢。

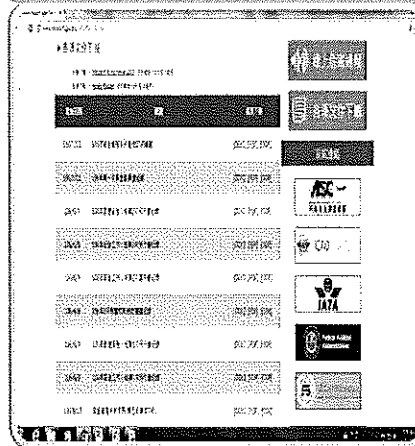
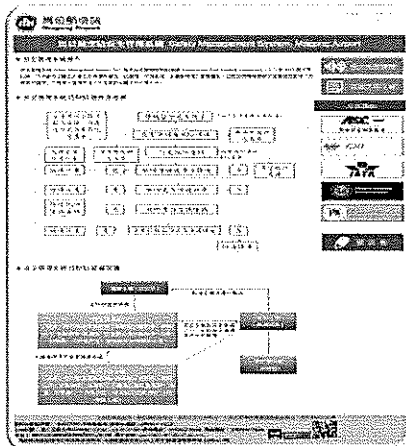
(1)辦理活動40天期間接獲3件，分別來自3人2單位(立榮及長榮航太)，3件獲採納。

(2)為營造安全作業環境，鼓勵主動發掘場面危害，增辦獎勵活動。



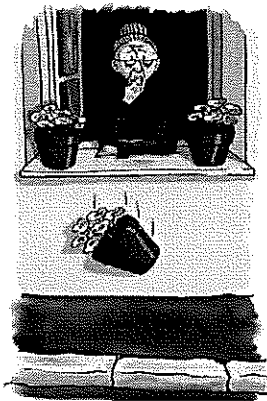
肆、鼓勵通報文化及誠實文化-7

航空站網頁SMS專區





伍、意見交流



作業疏失之肇
因及後果，其
程度往往不成
正比。

