

交通部民用航空局馬公航空站

航空站安全管理系統(SMS)

安全工作小組 109 年度第 2 次例行會議紀錄

一、開會時間：109 年 5 月 18 日(星期一) 15：00

二、開會地點：航空站 3 樓會議室

三、主 席：黃組長偉宏 紀錄：馬珍駒

四、出席單位及人員：如簽到單

五、承辦單位簡報：略

六、討論事項與結論：

(一)本(109)年度安全績效指標之「落後指標」達成情形(截至5月15日止)：

1、重大後果安全事件：

(1)車輛或其他地面設備造成跑道入侵導致航空器重飛/放棄起飛事件五年移動平均發生率為2次/百萬起降架次以下。

本站:維持0次。

(2)因地面作業不當或裝備失效，導致航空器受損須停機檢修事件發生率：2次/十萬起降架次以下。

本站:維持0次。

2、輕度後果安全事件：

(1)因跑道FOD或鳥擊相關事件造成班機重飛發生率：0.15次/1千起降架次以下(警示值：0.35)。

本站:維持0次(依據飛航服務總臺有關民用航空器誤失進場/重飛統計資料)

(2) 野生動物闖入空側管制區事件發生率：0.24次/千起降架次以下(警示值：0.64)。

本站：

月份	次數	架次	發生率	備註
109/01	1	2772	0.36	109/01/06
109/02	1	2009	0.49	109/02/09
109/04	1	2234	0.44	109/04/17

該指標係每月檢視，因疫情影響架次較去年同期減少，故上述3個月皆超越目標值，請各單位向所屬宣導積極防制野生動物入侵空側，發現任何可疑跡象(如:動物糞便、圍籬鬆動(脫)、破洞)，請立刻通報航務組，俾利及時防範。若達警示值(0.64/每月2次)，將再研

議相關防範措施，屆時請各單位配合辦理。

因先前野犬由何處入侵場面至今仍不清楚，航務組持續加強民航站周圍巡查。另請馬基隊加強巡檢營區圍籬、草叢，以杜絕犬隻入侵機場。

4月17日所發生之野犬由南側門闖入事件，此次會議將進行危害風險評估，研討風險移除及降低策略。請各單位務必做好垃圾處理，以避免被風吹到場面，或遭野犬叨食，造成FOD，影響飛航安全。若有發現場內有野生動物活動之情形，請盡速通報本站航務組，以利野生動物防制作業，也請馬基隊及航警配合辦理野生動物防制。

(3) 空側地面違規事件發生率：0.61次/千起降架次(警示值：1.71)。

月份	次數	架次	發生率	備註
109/02	4	2009	1.9	未穿反光背心*2、未妥善處置垃圾*2
109/04	1	2234	0.4	裝備/車輛未開燈具
109/05	1			空橋上方作業未配戴工地帽

上述該指標係每月檢視，因疫情影響架次較去年同期減少，發現施工維護人員同時有2人未穿著反光背心及未妥善處置垃圾等，已超出警示值，本組立即糾正施工人員及通知該人員主管進行督導改善。另函請未妥善處置垃圾之公司進行改善，並提報改善成果送本站備查後，已無再發生該情形。

(4) 機坪投射燈光異常發生次數：4次/年以下(警示值：5次)。

本站本年度迄今發生1次。(109/02/15 19:07 華信航空通知3號機坪投射燈光部分熄滅。水電班回報經查係因下雨跳電所致，當晚經處理後已恢復正常運作。)

為有效監控及評量該安全績效指標，業務組自二月起每月5日前提供上一月份異常紀錄(含次數及異常內容)，俾利安全辦公室追蹤檢視。倘若每月若有連續異常情形，請立即通知本組。

(二)本(109)年度安全績效指標之「領先(活動)指標」達成情形(截至5月15日止)：

1、線上危害通報件數達每半年5件：已完成。

109年安全管理系統網路危害通報			
項次	危害編號	通報日期	通報來源
1	109005-0105	109/01/16	立榮
2	109006-0106	019/01/17	立榮
3	109009-0201	109/02/03	立榮
4	109022-0305	109/03/09	立榮

5	109028-0405	109/04/21	華信
---	-------------	-----------	----

本站去(108)年為鼓勵空側作業人員透過網路進行危害通報，特辦理獎勵活動，活動自108年5月26日起至年底陸續接獲8件危害通報(危害接獲採納)，成效顯著；為加強空側作業人員之安全觀念，提升本站網站SMS網路線上通報使用率，安全辦公室本年亦持續辦理網路危害通報獎勵活動，經採納之網路危害，通報人將獲贈價值新臺幣100元之「商品抵用券」。請各單位轉知工作同仁，踴躍參與，共創安全機場工作環境。

- 2、安全辦公室於上半年度辦理1次「野生動物防制講習」：**本項已完成**。為有效防制野生動入侵空側，安全辦公室業於109年4月1日上午10:30~11:30舉辦「停機坪作業安全及野生動物防制宣導講習」，講題：
- (1)、易發生違規及地安事件之樣態及本場易發生之熱區。
 - (2) 施工作業時易發生違規及地安事件之樣態。
 - (3) 野生動物防制作業。
 - (4) 停機坪行車安全宣導。
 - (5) 違規及地安事件當事人可能面臨之後果。
 - (6) 鼓勵通報文化及誠實文化。

此次講習計有17個單位(組室)、37人出席，感謝各單位踴躍參與。

- 3、安全辦公室針對「空側違規事件」於上、下半年各辦理一場講習；**本項尚未完成**(上半年已於5月14日配合立榮航空辦理1場，座談會講義詳附件，下半年將配合華信航空辦理一場)。

(三) 列管危害及風險評估案之檢視追蹤：

- 1、109年度前之持續列管危害共15件，本年(109)度新增列管危害共有11件，經小組同意15案(108086-1205、109087-1206、108091-1210、108092-1211、108093-1212、108096-1215、108097-1216、109012-0204、109013-0205、109015-0207、109017-0209、109018-0301、109022-0305、109028-0405及109029-0501)解除列管，(詳附件一)。
- 2、持續列管之風險評估案共2件，編號10801(航機後推時，GPU置於機翼間距淨空線內，影響地勤作業運作安全)及編號10805(機坪投射燈)，有關兩風險評估案之執行成效與檢討(詳附件二及附件三)，案10801本次會議決議解除列管。

(四) 近期新增危害通報先行處置措施及統計說明：

- 1、2/16~5/15共新增19件(詳附件四)。
- 2、109年危害通報統計(109/01/01~109/5/15)，危害通報共計29件，危

害分類、位置及通報來源統計數據(詳附件五)。

- (五) 安全危害確認及風險案10901:南側門開啟時，場外野犬趁機闖入空側(詳附件六)，請各風險移除/降低策略、措施之負責人(單位)於時限內盡速辦理改善，並回覆安全辦公室辦理情形，俾利安全辦公室追蹤評估執行效益與檢討。
- (六) 本站109年SMS安全宣導活動已陸續辦理，請各單位鼓勵所屬踴躍參與：
1. 停機坪作業安全及野生動物防制宣導講習(4月1日已辦理完成)。
 2. 上半年度空側違規事件講習座談會(5月14日配合立榮航空辦理完成)。
 3. 聯合巡場:本機場為軍民合用機場，為協助航空公司了解操作區之狀況，提升安全意識，安排每半年一次由航務組、航空公司、馬公基地勤務隊、馬公助航臺及業務組聯合巡場，擬於本(五)月底或6月初辦理，屆時將配合航班相對較少期間(週二或週三)於離峰時段辦理。
 4. 安全辦公室依據本機場危害統計數據，製作相關議題之安全宣導海報，已於4月14日張貼於公務走廊。
 5. 本年度有獎徵答活動採網路填報方式，於4月20日開放填報，原定於5月10日截止，惟為提升各單位空側作業人員之安全觀念，延長活動期間至本(5)月31日(星期日)24:00止(109年5月14日馬航字第1095000968號函諒達)，全數答對者將可參加抽獎活動，由本組提供獎項共20份。
 6. 安全辦公室持續辦理危害網路通報獎勵活動，經採納之危害，通報人可獲贈價值新臺幣100元之「商品抵用券」。
 7. 辦理「安全管理系統基礎訓練」主講人:航務組黃組長偉宏(講義詳附件七)。

七、散 會(16:10)

交通部民用航空局馬公航空站

航空站安全管理系統(SMS)安全工作小組 109 年第 2 次例行會議
暨「安全管理系統基礎初(複)訓練」簽到單

一、開會時間：中華民國 109 年 5 月 18 日(星期一) 15:00

二、開會地點：三樓會議室

三、主 席：黃組長偉宏

記錄：馬珍駒

出(列)席人員：

單 位	姓 名	簽 到	單 位	姓 名	簽 到
馬公基地 勤務隊	劉冠毅	何炳毅	華信航空	陳春梅	
	林晨立			林俊男	
馬公塔臺	陳永森	陳永森		洪宏興	洪宏興
馬公助航臺	唐世偉				
航警局	許晉維	陳宇吉	立榮航空	鄭眾特	鄭眾特
馬公航空站 業務組	陳震宇			羅駿諭	
	莊忠政			鄭傳頌	
航務組	馬珍駒	馬珍駒			
消防班	黃見興		長榮航太	許雯凱	許雯凱
望安航空站	吳顯宗	吳顯宗	凌天航空	林晨揚	林晨揚
七美航空站	楊金翰	楊金翰			
			臺灣中油	洪丞逸	
			福恩機械	歐生祥	陳聰毅代
			臺灣中油	鄭永志	鄭永志