









安全危害確認及風險管理紀錄表

評估案編號(危害編號)	危害描述	危害可能結果	風險指數	風險移除/降低策略(措施)	風險指數	完成期限/負責人
10804	空軍馬基隊預計於10月15日起進行E滑行道鋪面改善工程,期間將封閉K3滑行道以北之E滑行道及K4滑行道區域(如附圖;施工期預估90天),滑行道封閉後,當航機需全跑道起飛或脫離時,則航機需至跑道頭進行180度迴轉。	1. 航機誤滑入施工區,造成航機、現場裝備受損,甚至人員損傷。	3C 可容忍	1. 請空軍馬基隊儘早發布飛航公告(NOTAM),知會相關單位。 2. 施工區域依規定架設圍籬及障礙燈,另依據民用機場設計暨運作規範第7章標示限制使用區域之目視助航設施 7.1.4,劃設黃色關閉標線(註2)。 3. 助航臺關閉封閉區域之滑行道邊燈。	2D 可接受	最遲施工前48小時馬基隊(註1)(完成) 108/10/15 馬基隊(完成) 108/10/15 助航臺(完成)



LINE_MOVIE_1582448599978.mp4