

列管危害(含新增)109/05/15

	危害編號	危害內容	辦理結果/處理情形/會議日期
1	10761-0706	107/07/17 08:00 六號停機坪至七號停機坪內交通道路面不平,車輛行駛時顛簸,旅客穿越有絆倒之虞。	1. 當日敬會業務組辦理。 2. 業務組承辦人(副工程司陳震宇)表示會勘後盡速研辦。 3. 列入每月「空側設施改善會議」追蹤列管。 4. 8/28 業務組(陳)回復,由軍方於天氣轉晴後一併處理。 5. 為維護空側作業之順遂,業務組請馬基隊依「軍民合用機場維護費」盡速擇期改善(預計 11/30 完成)。 6. 107/12/09 尚未完成,持續列管中。 7. 108/02/20 業務組回覆表示,落差較大之部分已改善,尚未改善之處將納入 7、8、9 號停機位鋪面改善工程一併改善。 8. 108/12/17 第 4 次安全工作小組會議:持續列管。
2	108027-0502	108/05/09 網頁危害通報:於 6、7 號停機坪,該處航空站近期以油漆大面積粉刷地面人形標線(以灰漆塗抹),漆面遇水濕滑,下雨天多次見旅客行經差點滑倒(特跌是由走廊往機坪登機時,因該處有一向下坡度),工作人員也表示有類似經驗。建議航空站是否改以有防滑效果之油漆重繪,或有其他更好方式予以改善,除避免造成旅客、人員滑倒受傷外,也能同時提升機坪工作環境安全。	1. 108/05/09 安全辦公室於現場會勘發現部分區域位於行人行走動線上,若無法全面改善,建議業務組就部分區域先行改善。 2. 108/05/09 業務組回覆((陳副工程司)表示,擬併同空側查核相關缺失改善建議事項,洽商研議改善方式。 3. 108/05/23 業務組回覆((陳副工程司)表示已洽商,惟因材料生產時間上無法確定,無法排定施作時程。 4. 108/06/20 陳副工程司表示,因材料生產時間上無法確定,無法排定施作時程。 5. 108/09/19 陳副工程司表示,廠商尚未提供施作時程。 6. 陳副工程司表示於 108/10/15 完工。 7. 108/12/17 第 4 次安全工作小組會議主席裁示:持續觀察,待雨天視實際使用情況再決定是否解除列管。

	危害編號	危害內容	辦理結果/處理情形/會議日期
			8. 109/2/17 第 1 次安全工作小組會議主席裁示:待梅雨季節,視雨天視實際使用情況再決定是否解除列管。
3	108056-0806	108/08/21 06:30 航務組巡場發現內交通道破碎鋪面 FOD。	1. 立即清除內交通道破碎鋪面 FOD。 2. 紀錄於航務日誌會業務組。 3. 業務組 08/22 回覆表示:該處尚非旅客行走動線或停機坪範圍,擬清除脫落之修補材並持續觀察,如未有立即之危險,擬納入 109 年停機坪整修案內進行設計後改善。
4	108059-0809	108/08/30 華信航空(危害通報表:發現時間為 08/16)通報於 7 號機坪上發現有幾處水泥地面的伸縮縫膠條脆化剝離。	109/04 安全主管裁示:有關剝離伸縮縫膠條先行清除,並在不影響機坪運作下,已納入後續年度版塊翻修工程中一併改善。
5	108074-1101	108/11/01 06:40 7 號停機位與內交通道間之 FOD(鋪面碎石)。	立即清除,並記錄於航務日誌。業務組回復將此案納入 109 年起之停機坪改善工程一併整修。
6	108080-1107	108/11/26 機場三台無障礙斜坡車皆已使用多年,甚至有已經超過使用年限的狀況,近期每台斜坡車也常常發生故障之情形,除航空公司常常不夠用之外,若於登下機作業時斜坡車發生問題,狀況則更加危險,煩請航站加快斜坡車汰換進度。	1. 業務組:各站斜坡搭機輔具為高雄站同一時期統一購置,均使用 多年,近日民航局已重新調查各站使用需求,研議購置汰換設備,請各航空公司於汰換前加強設備維護巡檢,若有故障請盡速通報。 2. 108/12/17 第 4 次安全工作小組會議:持續列管。 3. 109/02/17 第 1 次安全工作小組會議主席裁示: 搭機斜坡輔具採購 1 案已列入明年預算,預計 110 年底辦理。
7	108086-1205	108/12/04 09:30 飛管通報近期於 1 號及 2 號停機位外側之草坪發現大量異物(FOD),多為食用過之便當餐盒、飲料罐及濕紙巾等垃圾。	1. 值班席立即至飛管了解並將異物拍照,研判部分為飛機上所提供之飲料濕紙巾,部分餐盒有明顯動物咬痕。 2. 回報組長後,正式行文(108/12/04 馬航字第 1085002265 號附照片)各空側單位,請各單位確實做好垃圾處理,以避免被風吹到場面,造成 FOD,影響飛航安全。此外,倘若有發現場內有野生動物活動之情形,請盡速通報本站航

	危害編號	危害內容	辦理結果/處理情形/會議日期
			務組，以利野生動物防制作業。 <u>3. 109/05/18 第 2 次安全小組會議決議，本案持續巡場半年未再發現犬隻，解除列管。</u>
8	108087-1206	108/12/05 14:40 塔臺通知 FEA762 駕駛反應於 02 跑道頭起飛時感覺有點濕滑。	1. 組長立即至現場查看並無積水現象，道面狀況仍屬 WET，通知業務組查處，並記錄於航務日誌。 2. 業務組 108/12/06 回覆(108/12/05 航務日誌):經洽詢馬基隊於 108 年 11 月檢測摩擦係數結果，尚屬合格，仍請該隊委商於 12 月清洗胎屑時加強跑道 PC 鋪面之胎屑清洗。 3. <u>109/05/18 第 2 次安全小組會議決議，10 年 3 月摩擦係數檢測結果，尚屬合格，解除列管。</u>
9	108089-1208	108/12/06 20:05FEA281/282 機長索取不滿意報告單，以供其回臺北後填報昨日(12/5)1440 由 K1 進 02 跑道頭時感覺打滑事件，洽詢發生次數，機長表示前天(12/4)道面狀況 DRY 時亦感覺打滑，昨日遠東另一班機機長 1 次，合計 3 次。	1. 紀錄於航務日誌惠請業務組查處。 2. 業務組 108/12/09 回覆(108/12/06 航務日誌):正式函請馬基隊加強 02 跑道端胎屑清除成效。 3. 108/12/10 站務驗字第 1085031342 號函有關本局「航站空側安全自願報告系統」接獲通報貴站 02 跑道頭標線漆面造成航空器機輪打滑問題跑道頭標線漆面造成航空器機輪打滑問題。 4. 有關反映事項，會請業務組協助請空軍馬公基地勤務隊說明及提供鋼琴線劃設材料資料。 5. 108/12/17 本站於本(108)年 12 月 17 日會同空軍馬公基地勤務隊及遠東航空公司(澎湖機場)人員辦理現場會勘，查現場標線明顯及鋪面表面掃紋明顯(詳照片)，尚無特別光滑之情形。 6. 108/12/19 馬航 1085002376 號函回復民航局本站辦理情形，有關道面所劃設標線漆材料經送審合格。 7. 無特別光滑之情形，本站將持續觀察後續航空器運作情形。 8. 108/12/19 安全委員會會議主席裁示:請業務組洽摩擦係數檢測廠商了解是否

	危害編號	危害內容	辦理結果/處理情形/會議日期
			可針對此處(02 跑道頭)做靜態式的檢測。 9. <u>109/2/17 第 1 次安全工作小組會議：</u> (1) <u>經業務組洽摩擦係數檢測廠商(儀衡公司)，依該公司曾承攬民航局機場道面維護技術規範彙編之經驗表示，目前國內外機場未有查得施測小範圍定點摩擦係數之案例，一般公路之標線經交通部所頒規範係以英式擺錘檢測抗滑係數(BPN 為單位)，惟其施作儀器、方式、水膜厚度規定與否、施測對象(熱融標線)、檢測數據代表尺寸及單位皆不相同，亦尚未有與跑道摩擦係數檢測值進行有效轉換比較之方式。爰擬依前次會勘協議方式辦理本案。</u> (2) <u>主席裁示：提報今年第 1 次委員會諮詢討論。</u>
10	108091-1210	108/12/15 21:29 AE384 起飛，本日班機結束。中控室巡場人員通報本組於貨運站發現有 1 犬隻出沒。	1. 立即趕至現場進行野生動物防制作業，惟於該處尋索多時並未見犬隻蹤跡。 2. 記錄於航務日誌。 3. 3 於 108/12/17 安全工作小組宣導公告周知，請各單位配合本組進行野生動物防制作業。 4. <u>109/05/18 第 2 次安全小組會議決議，本案持續巡場半年未再發現犬隻，解除列管。</u>
11	108092-1211	108/12/16 06:35 於 3 號機坪發現 FOD(2 根使用過之衛生筷)。於貨運站發現立榮貨車上之垃圾散落車上及地面。	1. 研判場內確實有野犬入侵。 2. 立即將地面之垃圾 FOD 清除。 3. 立即請立榮勤務處理並要求日後須將垃圾上方以重物壓住，避免遭野生動物叼食製造 FOD。 4. 09:30 亦轉知立榮主任請其督請人員做好垃圾管控，本組亦會加強野生動物防制作業。 5. 於 108/12/17 安全工作小組宣導公告周知，請各單位配合本組進行野生動物防制作業。 6. 108/12/27 收到立榮回復有關其空側垃圾處置改善方案。

	危害編號	危害內容	辦理結果/處理情形/會議日期								
			7. 航務組持續觀察，並加強檢視空側作業區域清潔。 立榮回復改善方案: <table><tr><th>時段</th><th>作業內容</th></tr><tr><td>15:00</td><td>帶邊及貨運站空側之垃圾清運</td></tr><tr><td>18:00~19:00</td><td>帶邊及貨運站空側之垃圾清運</td></tr><tr><td>18:30~19:00</td><td>完成空側及貨運站垃圾打包，並載至航站指定地點丟棄(垃圾子母車內)。</td></tr></table> 8. <u>109/05/18 第2次安全小組會議決議:持續觀察近半年情況良好，解除列管。</u>	時段	作業內容	15:00	帶邊及貨運站空側之垃圾清運	18:00~19:00	帶邊及貨運站空側之垃圾清運	18:30~19:00	完成空側及貨運站垃圾打包，並載至航站指定地點丟棄(垃圾子母車內)。
時段	作業內容										
15:00	帶邊及貨運站空側之垃圾清運										
18:00~19:00	帶邊及貨運站空側之垃圾清運										
18:30~19:00	完成空側及貨運站垃圾打包，並載至航站指定地點丟棄(垃圾子母車內)。										
12	108093-1212	108/12/17 09:30 網路危害通報: 空側立榮行李輸送帶走廊邊側地面磁磚剝離路面，腳踢到可能會被絆倒。 	1. 本組接獲通報立即將剝落之磁磚移除。 2. 108/12/17 通報表送業務組簽見。業務組回覆:盡速洽商修復。 3. 109/02/15 現場確認:剝落之磁磚揭已移除，但尚未修補。  5. 109/2/17 第1次安全工作小組會議:業務組表示，本日已排定廠商至本站施工。主席裁示:持續列管，修補後之狀況及使用情形。 6. <u>109/05/18 第2次安全小組會議決議:持續觀察3個月情況良好，解除列管。</u>								

	危害編號	危害內容	辦理結果/處理情形/會議日期
13	108094-1213	108/12/19 09:30 航務組巡場發現 E 滑行道邊緣鋪面下陷。	1. 組長立即轉知業務組及馬基隊 2. 108/12/23 業務組回覆表示，有關 E(近 K3)下陷處，洽馬基隊設施分隊工程官表示將尋適當經費修復，目前非航機必經動線，仍將持續關注。
14	108096-1215	108/12/27 13:15 網路危害通報(華信):3 號 bay 地面水泥龜裂，產生些許小石頭，恐傷及航空器及車輛人員。	1. 108/12/27 14:20 安全辦公室惠請業務組協助洽商修復。 2. 108/12/30 09:23 業務組回覆將盡速洽商估價。 3. 109/01/15 11:15 長榮航太(顏員)通報:沿 3 號停機位導入線以南約 1 米處鋪面有碎石。紀錄於航務日誌並電話通報業務組陳副工程司，獲覆將聯絡馬基隊盡速搶修。本組至現場做初步處理並拍照紀錄。 4. 109/01/17 09:22 業務組回復:已再洽馬基隊加速協助修補。 5. 109/01/19 06:40 3 號停機位導入線以南約一米版塊交接、角隅碎裂處已修補，(詳 109/01/19 航務日誌)。(註:查馬基隊於 109/01/17 班機結束後 22:15~23:40 施作。) 6. <u>109/05/05 經馬基隊修補完成，持續觀察追蹤。</u> 7. <u>109/05/18 第 2 次安全小組會議決議:持續觀察近 10 日，使用情況良好，解除列管。</u>
15	108097-1216	108/12/30 16:29 立榮勤務督導陳天才來電通知:UIA8662 機長表示該機使用本站 3 號搭機斜坡輔具時發現表面有些許滑腳。	1. 立即電話轉知業務組承辦人員許政瑋，許員現場查看 16:43 回覆表示，並無異常，將持續觀察。 2. <u>109/05/18 第 2 次安全小組會議決議:持續觀察近半年情況良好，解除列管。</u>
16	109012-0204	109/02/17 17:00 消防士陳武祝通報在空側航廈走廊(到站出口以南)一處發現一施工器具-電鑽(危險物品)，且施工現場(磁磚敲除)未放置警示裝置，現場亦無人員看管。	1. 值班席立即電話聯絡值日室，業務組黃協勤立即聯絡承辦人及工人，並協助放置警示錐。 2. 紀錄於航務日誌會業務組。 3. <u>109/05/18 第 2 次安全小組會議決議:近 3 個月未再發生，解除列管。</u>

	危害編號	危害內容	辦理結果/處理情形/會議日期
17	109013-0205	109/02/17 18:05 華信勤務林天元通報空側走廊地磚施工舖有未乾之水泥，非常危險，若遭人員踩踏，恐有滑倒之虞。	1. 場面席立即至現場檢查發現施工處水泥未乾，三角錐卻放置不齊全，未能產生隔離效果，儘速另取三角錐放置，以避免旅客踩踏，引起新聞媒體關注。 2. 紀錄於航務日誌會業務組。 3. <u>109/05/18 第2次安全小組會議決議: 近3個月未再發生，解除列管。</u>
18	109015-0207	109/02/19 06:35 航務組巡場發現立榮、華信於行李轉盤區之垃圾桶蓋未蓋妥。	1.紀錄於航務日誌。 2.109/02/19 去函要求改善(立榮:馬航字第 1095000346、華信:馬航字第 10950003461)，並將確實列入紀錄、定期追蹤列管改善辦理情形。 3.109/02/21 06:25 立榮、華信於行李轉盤區之垃圾桶皆蓋妥。 4.109/03/07 06:30 立榮於行李轉盤區之垃圾桶已更換為踩踏式，可降低野犬覓食之風險，持續追蹤列管該案華信改善辦理情形。 5.109/03/09 有關立榮航空澎湖機場辦事處回覆有關空側垃圾處置改善方案:垃圾桶已更換為踩踏式開啟、關閉垃圾桶蓋。 6.將持續觀察該公司是否確實依照說明辦理，並加強檢視空側作業區域清潔，有效防制野生動物。" 7. <u>109/05/18 第2次安全小組會議決議:持續觀察近3個月情況良好，解除列管。</u>
19	109017-0209	109/02/29 10:25 塔台通知，守視室附近出現犬隻(7 隻)。	1. 巡查車至現場與飛管進行野生動物防制作業，犬隻竄逃至西側。 2. 電話通知航警準備槍枝進行野生動物防制。場面席與航警巡視空側、環場道，惟未尋見犬隻蹤跡。 3. 109/03/02 11:40 黃員與組長會同飛管至馬基隊會勘犬隻可能進出之地點。 4. <u>109/05/18 第2次安全小組會議決議，本案持續巡場近2個月未再發現犬隻，解除列管。</u>

	危害編號	危害內容	辦理結果/處理情形/會議日期
20	109018-0301	109/03/02 17:00 接獲華信通報有關本場空橋踏板未加以固定恐掉落傷及人員或造成航機損傷 1 案	1. 立即聯絡空橋班人員共同檢視現場狀況並呈報該案予安全主管。以踏板所放位置及其重量評估，應無掉落之可能，但顧及視覺感受，已立即請空橋班人員將 3 座空橋之踏板移往內部放置，並將空橋升高。 2. 另轉知權責業務組，獲覆「」經承辦與空橋人員現場了解後，登機踏板其重量及放置位置均能穩固於橋頭面上且無突出橋面情形，除有外力刻意移動，踏板無掉落危險疑慮，如有強風及颱風等狀況發生，將收起踏板以防空側作業人員砸傷之可能，目前已告知空橋班人員，將加強巡檢確保空橋使用上安全性。」 3. <u>109/05/18 第 2 次安全小組會議決議：持續觀察近 2 個月情況良好，解除列管。</u>
21	109022-0305	109/03/09 04:58 網路危害通報：立榮航空通報執行夜間登機作業時，因斜坡輔具位於機坪後端、亮度較顯不足，目前獲悉台東航空站已於斜坡輔具加裝太陽能感應燈，有效提升夜間作業安全，建議澎湖機場可參考辦理。	1. 會請業務組卓簽。 2. 業務組(許政緯)回覆表示：將視需要參考辦理。 3. <u>後續再檢視機坪照度尚符合運作需求，暫不設置。</u> 4. <u>109/05/18 第 2 次安全小組會議決議：解除列管。</u>
22	109023-0306	109/03/15 06:40 6 號停機位內交通道破裂鋪面碎石。	1. 立即清除並拍照記錄於航務日誌轉知權責單位業務組。 2. 109/03/16 業務組回覆表示：查該處鋪面破損需全段溝面翻修方根絕，將列入停機坪翻修案一併施作。
23	109024-0401	109/04/03 06:35 於南飛輔室旁綠帶發現一處置有鋼筋石塊	1. 記錄於航務日誌，並會請業務組洽馬基隊清除。 2. 109/04/06 業務組回覆將通知馬基隊清除(已於當日通報馬基隊)。 3. <u>109/05/15 仍待馬基隊排定移除時程。</u>
24*	109027-0404	109/04/17 10:16 航警通知南側門開門油車進出時，有一黑狗闖入。	1. 值班席立即通知消防班先至現場，另電話通知 110 攜槍至本組，並通知飛管。場面席至現場與航警(黃員)及消防人員現場檢視已不見狗隻。

	危害編號	危害內容	辦理結果/處理情形/會議日期
			2. 10:30 場面席與航警(劉靜懷/配槍)至 1 號機位準備申請上場面執行野生動物防制作業,突見該犬隻由 E 往 1 號停機位前行,以無線電請航警將南側開啟,犬隻循原路離開機場逃竄無蹤。向中控室申請狗隻入侵之監視器影片,查野犬早已於側門外徘徊。 3. 航務組組長洽請航警落實管制作業,以確保飛航及地面作業安全。 4. <u>109/05/18 第 2 次安全小組會議對該危害進行危害風險評估(編號 10901。)</u>
25	109028-0405	109/04/21 13:20 接獲網路危害通報: 3 號機坪疑似因長期使用風化影響,於地面電源裝備作業停放區出現坑洞。由於該坑洞影響地電設備經過時都會陷下去或卡住,也有作業人員因坑洞而扭到腳踝。建議請航空站趁航班空檔將坑洞填平。	1. 109/04/21 經查損壞部分面積為面積為 80cm*20cm,之前曾損壞過,亦曾修補,唯修補厚度略為較淺,惠請業務組協助洽請業務組協助洽請廠商修復,以維機坪作業安全。 2. 109/04/21 業務組(陳副工程司震宇)回復已洽馬基隊於近期協助修復。 3. <u>109/04/23 業務組回復馬基隊已於 109/04/23 修復,本組現場確認確已修復,持續觀察使用情形。</u> 4. <u>109/05/18 第 2 次安全小組會議決議:持續觀察 3 週,使用情況良好,解除列管。</u>
26	109029-0501	109/05/02 16:05 於 GCA 附近(E 西側草地) 拾獲多張 A4 白紙。	1. 依拾獲之地點及紙張內容研判研判應為軍方所有,電話告知飛管並函(109/05/04 馬航字第 1095000879)請馬基隊協助宣導基地空側作業人員,於場面作業時應避免製造 FOD,離開場面時應將異物攜出,以維護航機作業安全。 2. <u>109/05/18 第 2 次安全小組會議決議:持續觀察 2 週,未再發生類似情形,解除列管。</u>